



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204407381 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201420634368. 9

(22) 申请日 2014. 10. 29

(73) 专利权人 周凯

地址 100000 北京市朝阳区八里庄东恒时代
2 期 A3 楼 C2 单元 103

(72) 发明人 周凯

(74) 专利代理机构 苏州市中南伟业知识产权代
理事务所(普通合伙) 32257

代理人 杨明

(51) Int. Cl.

H01M 2/10(2006. 01)

H01M 2/02(2006. 01)

H01M 2/04(2006. 01)

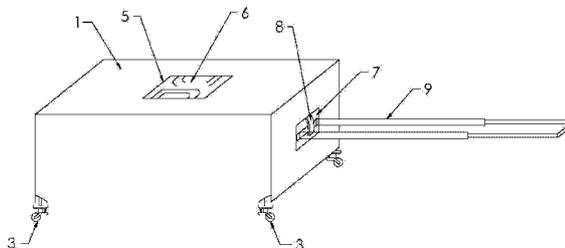
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

可拖拉电动车电瓶盒

(57) 摘要

本实用新型涉及电动车技术领域,尤其涉及一种可拖拉电动车电瓶盒,包括电瓶盒主体,电瓶盒主体的前部设置有前盖,前盖通过螺丝固定在电瓶盒主体上,前盖和电瓶盒主体内设置有电瓶,所述电瓶盒主体底部的四个角落处分别设置有万向滚轮,电瓶盒主体顶端中部设置有第一凹槽,该第一凹槽内对称设置有两个第一把手,以方便电瓶盒主体的移动,所述电瓶盒主体后端设置有第二凹槽,第二凹槽内设置有两个挂钩,该挂钩与可伸缩拉杆相连。本实用新型的有益效果为:增设滚轮和拉杆,以便于拖拉移动,移动过程非常省力且方便的。



1. 一种可拖拉电动车电瓶盒,包括电瓶盒主体,电瓶盒主体的前部设置有前盖,前盖固定在电瓶盒主体上,前盖和电瓶盒主体之间形成的空腔内设置有电瓶,其特征在于:所述电瓶盒主体底部的四个角落处分别设置有万向滚轮;所述的万向滚轮上设置有减震装置;所述减震装置为减震弹簧。

2. 根据权利要求 1 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述电瓶盒主体顶端中部设置有第一凹槽,该第一凹槽内对称设置有两个第一把手。

3. 根据权利要求 2 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述第一把手可沿着其与第一凹槽的连接处 90° 翻转,当第一把手翻转到第一凹槽内时,该第一把手的外端面与电瓶盒主体的顶面位于同一平面。

4. 根据权利要求 1 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述电瓶盒主体后部设置有第二凹槽,第二凹槽内设置有挂钩,挂钩的一端与第二凹槽的内壁固定连接,该挂钩与可伸缩拉杆相连。

5. 根据权利要求 1 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述前盖上设置有第三凹槽,第三凹槽内设置有第二把手。

6. 根据权利要求 5 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述第二把手可沿着其与第三凹槽的连接处 90° 翻转,当第二把手翻转到第三凹槽内时,该第二把手的外端面与前盖的外端面位于同一平面。

7. 根据权利要求 4 所述的可拖拉电动车电瓶盒,其特征在于:所述可伸缩拉杆处于缩短收起状态时,其两端与电瓶盒主体的两端平齐。

可拖拉电动车电瓶盒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车技术领域,尤其涉及电动车上的电瓶盒。

背景技术

[0002] 目前,电动车的使用越来越普及,电动车使用数量也日益增加,因电动车的电瓶需要经常充电,大都为可方便装卸,由于电动车电瓶盒本身的重量较重,在充电时,将电源插座引到电动车附近直接给电瓶充电,但电源插座的电源线一般需要铺设很长,人们行走时,经常出现被电源线绊倒的现象发生,为了避免上述现象的发生,人们将电动车的电瓶盒直接卸下,手提移动到墙壁附近的电源处进行充电,但由于电动车电瓶盒的重量较重,移动过程中非常费力,也非常不方便。

[0003] 有鉴于上述的缺陷,本设计人,积极加以研究创新,以期创设一种可拖拉电动车电瓶盒,使其更具有产业上的利用价值。

实用新型内容

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的目的是提供一种便于拖拉移动,移动过程非常省力且方便的可拖拉电动车电瓶盒。

[0005] 本实用新型的可拖拉电动车电瓶盒,包括电瓶盒主体,电瓶盒主体的前部设置有前盖,前盖固定在电瓶盒主体上,前盖和电瓶盒主体之间形成的空腔内设置有电瓶,所述电瓶盒主体底部的四个角落处分别设置有万向滚轮。

[0006] 进一步的,所述的万向滚轮上设置有减震装置。

[0007] 进一步的,所述减震装置为减震弹簧。

[0008] 进一步的,所述电瓶盒主体顶端中部设置有第一凹槽,该第一凹槽内对称设置有两个第一把手,以方便电瓶盒主体的提拉。

[0009] 进一步的,所述第一把手可沿着其与第一凹槽的连接处 90° 翻转,当第一把手翻转至第一凹槽内时,该第一把手的外端面与电瓶盒主体的顶面位于同一平面。

[0010] 进一步的,所述电瓶盒主体后部设置有第二凹槽,第二凹槽内设置有挂钩,挂钩的一端与第二凹槽的内壁固定连接,该挂钩与可伸缩拉杆相连。

[0011] 进一步的,所述前盖上设置有第三凹槽,第三凹槽内设置有第二把手。

[0012] 进一步的,所述第二把手可沿着其与第三凹槽的连接处 90° 翻转,当第二把手翻转至第三凹槽内时,该第二把手的外端面与前盖的外端面位于同一平面。

[0013] 进一步的,所述可伸缩拉杆处于缩短收起状态时,其两端与电瓶盒主体的两端平齐。

[0014] 借由上述方案,本实用新型至少具有以下优点:增设滚轮和拉杆,以便于拖拉移动,移动过程非常省力且方便;移动时,可根据使用的需求将可伸缩拉杆拉长或缩短,使用者拉动可伸缩拉杆以实现方便轻松的移动;减震装置能增加万向滚轮的使用寿命。

[0015] 上述说明仅是本实用新型技术方案的概述,为了能够更清楚了解本实用新型的技

术手段,并可依照说明书的内容予以实施,以下以本实用新型的较佳实施例并配合附图详细说明如后。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型可拖拉电动车电瓶盒的结构示意图;

[0017] 图 2 是本实用新型的可拖拉电瓶盒主体和前盖的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0019] 参见图 1 和图 2,本实用新型一较佳实施例所述的一种可拖拉电动车电瓶盒,包括电瓶盒主体 1,电瓶盒主体 1 的前部设置有前盖 2,前盖 2 固定在电瓶盒主体 1 上,前盖 2 和电瓶盒主体 1 之间形成的空腔内设置有电瓶,所述电瓶盒主体 1 底部的四个角落处分别设置有万向滚轮 3。

[0020] 所述的万向滚轮 3 上设置有减震装置 4。所述减震装置 4 为减震弹簧,以增加万向滚轮 3 的使用寿命。

[0021] 所述电瓶盒主体 1 顶端中部设置有第一凹槽 5,该第一凹槽 5 内对称设置有两个第一把手 6,以方便电瓶盒主体 1 的上提。所述第一把手 6 可沿着其与第一凹槽 5 的连接处 90° 翻转,当第一把手 6 翻转到第一凹槽 5 内时,该第一把手 6 的外端面与电瓶盒主体 1 的顶面位于同一平面。

[0022] 所述电瓶盒主体 1 后部设置有第二凹槽 7,第二凹槽 7 内设置有挂钩 8,挂钩 8 的一端与第二凹槽 7 的内壁固定连接,该挂钩 8 与可伸缩拉杆 9 相连,可伸缩拉杆 9 的一端从挂钩 8 的底端伸入挂钩 8 于第二凹槽 7 之间,在拖拉过程中,可伸缩拉杆 9 与电瓶盒主体 1 之间的夹角为钝角,不会出现可伸缩拉杆 9 与挂钩 8 脱离的情况出现。

[0023] 所述前盖 2 上设置有第三凹槽 10,第三凹槽 10 内设置有第二把手 11,以便于电瓶盒主体 1 与电动车上的提拉。所述第二把手 11 可沿着其与第三凹槽 10 的连接处 90° 翻转,当第二把手 11 翻转到第三凹槽 10 内时,该第二把手 11 的外端面与前盖 2 的外端面位于同一平面。

[0024] 所述可伸缩拉杆处于缩短收起状态时,其两端与电瓶盒主体 1 的两端平齐。以方便可伸缩拉杆 9 置于电动车箱体内。移动时,可根据使用的需求将可伸缩拉杆 9 拉长或缩短,使用者拉动可伸缩拉杆 9 以实现方便轻松的移动本可拖拉电动车电瓶盒。

[0025] 本实用新型的工作原理如下:

[0026] 充电时,手提第二把手 11,将电瓶盒主体 1 从电动车上取下,手握第一把手 6,将电瓶盒主体 1 放置于地面上,此时,电瓶盒主体 1 上的四个万向滚轮 3 与底面接触,再将可伸缩拉杆 9 取出,并将其与电瓶盒主体 1 上挂钩 8 连接,拉动可伸缩拉杆 9 即可移动到充电位置进行充电,其中可伸缩拉杆 9 可用绳索代替。

[0027] 充电完成后,将电瓶盒主体 1 拉至电动车处,手提第一把手 6 和第二把手 11,将电瓶盒主体 1 安装到电动车上,安装时,四个万向滚轮 3 朝上安装,以便于电瓶盒主体 1 在电动车上固定。

[0028] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,并不用于限制本实用新型,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变型,这些改进和变型也应视为本实用新型的保护范围。

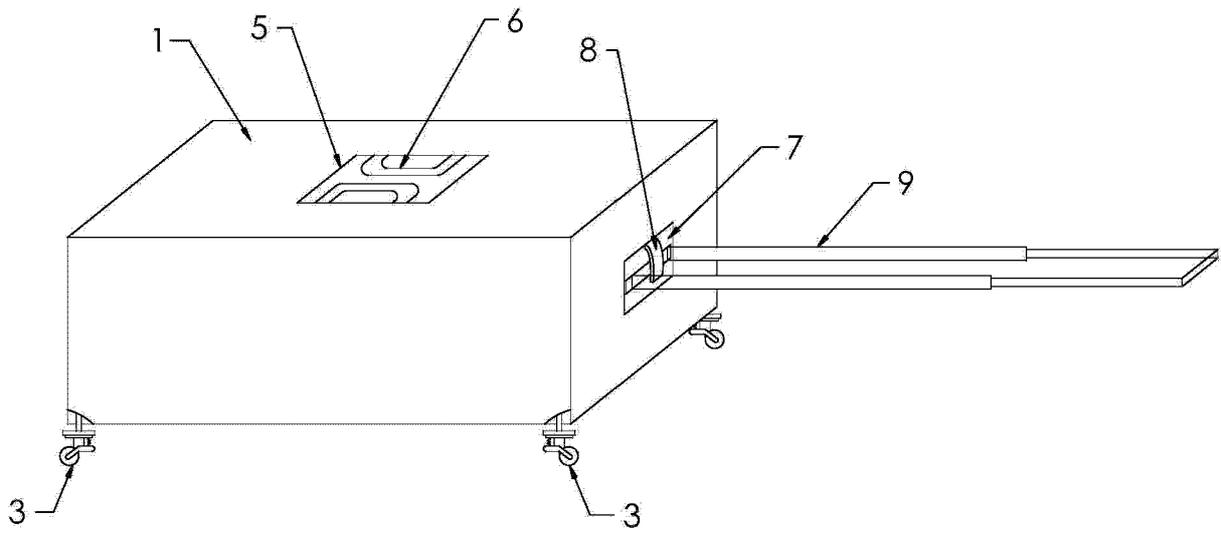


图 1

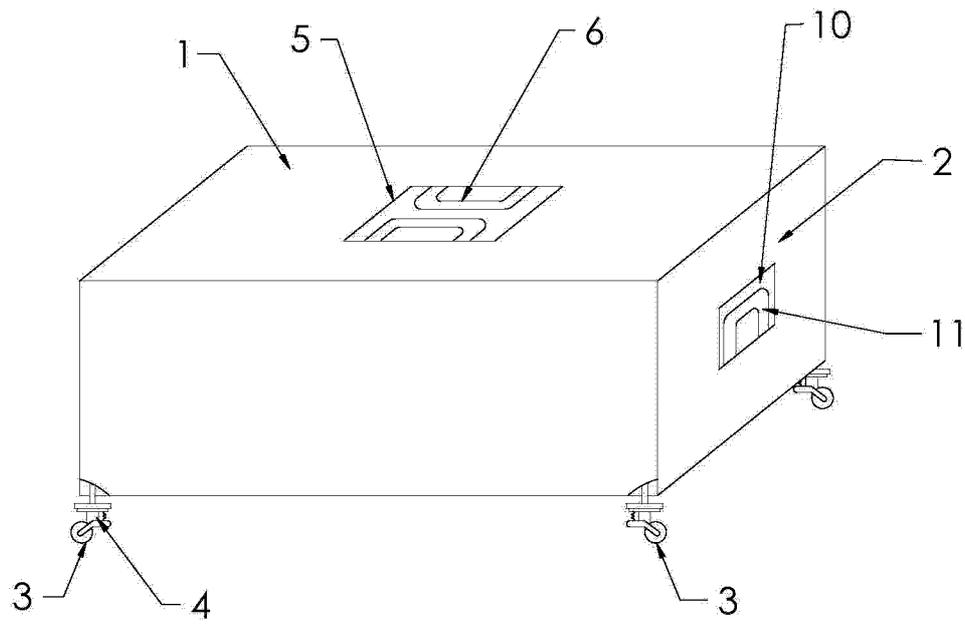


图 2