



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101438988 B

(45) 授权公告日 2011.07.06

(21) 申请号 200810230065.X

审查员 孙世新

(22) 申请日 2008.12.23

(73) 专利权人 张延

地址 110042 辽宁省沈阳市大东区小河沿路
44 号

(72) 发明人 张延

(74) 专利代理机构 沈阳技联专利代理有限公司
21205

代理人 张志刚

(51) Int. Cl.

A61G 1/02 (2006.01)

(56) 对比文件

DE 29615273 U1, 1997.01.23,
US 5802633 A, 1998.09.08,

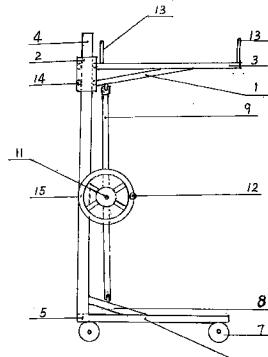
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 发明名称

悬臂式的病人输送车

(57) 摘要

悬臂式的病人输送车，涉及一种医疗器具，包括有悬臂、悬臂套、台面板、立柱、上下横梁、底脚、万向轮、升降杆、涡轮滑块、双向螺杆、活动护栏、手轮，悬臂(1)上固定承载病人的台面板(3)，台面板(3)两边设有活动护栏(13)，立柱上端装有可上下滑动的悬臂(1)，悬臂(1)由悬臂套(2)安装在立柱(4)上，悬臂套(2)内装设有轴承(14)，立柱的上下位置连接有上下横梁(5)、构成框形架子，立柱的底部装设有万向轮(7)，升降杆(9)呈对称的“X”型，由四条钢板制成，使担架车的台面一个侧面悬空，将两只底脚送至床下，这时载有病人的台面，便会悬停在病床的正上方将病人垂直放下到床上，以方便医护人员的操作，同时也减轻了病人的痛苦和风险。



B

CN 101438988

1. 悬臂式的病人输送车,包括有悬臂、悬臂套、台面板、立柱、上下横梁、底脚、万向轮、升降杆、涡轮滑块、双向螺杆、活动护栏、手轮,其特征在于悬臂(1)上固定承载病人的台面板(3),台面板(3)两边设有活动护栏(13),立柱上端装有可上下滑动的悬臂(1),悬臂(1)由悬臂套(2)安装在立柱(4)上,悬臂套(2)内装设有轴承(14),立柱的上下位置连接有上下横梁(5)、构成框形架子,立柱的底部装设有万向轮(7),升降杆(9)呈对称的“X”型,由四条钢板制成,其上下两端分别与悬臂(1)和底脚(6)相铰接,中间部分与两个双向涡轮滑块(10)分别相接,一根双向螺杆(11)从两个涡轮滑块中间旋过,双向螺杆(11)的一端装有手轮(15)。

2. 根据权利要求1所述的悬臂式的病人输送车,其特征在于所述的立柱(4)下部设有两个底脚(6),每个底脚(6)下装有两只万向轮(7)。

3. 根据权利要求1所述的悬臂式的病人输送车,其特征在于所述的架子的底部还固设有加强筋(8)。

悬臂式的病人输送车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种医疗器具,特别是涉及一种悬臂式的病人输送车。

[0002] 背景技术

[0003] 目前,在医疗机构中输送病人的担架车,多年来除了在材料及尺寸上各有不同以外,其结构、功能始终没有大的改进和突破,在使用过程中也让很多医护人员感到很不方便,特别在将手术后或危重瘫痪等病人从车上往床上转移,或从床上往车上转移的时候,就会遇到很大的麻烦。例如:将病人从车上往床上转移时,需要将车推到与床并排的位置,对侧的医护人员需隔着床接病人,同侧的医护人员则需隔着车送病人,这时两侧的医护人员都会因手臂的长度有限,而使不上劲,在搬运的过程中常常使病人遭受很大的痛苦,有时甚至还会发生很大的危险。

[0004] 发明内容

[0005] 本发明的目的在于提供一种悬臂式的病人输送车,将担架车的四条腿改成两条腿,使担架车的台面一个侧面悬空,将两只底脚送至床下,这时载有病人的台面,便会悬停在病床的正上方将病人垂直放下到床上,以方便医护人员的操作,同时也减轻了病人的痛苦和风险。

[0006] 本发明的目的是通过以下技术方案实现的:

[0007] 悬臂式的病人输送车,包括有悬臂、悬臂套、台面板、立柱、上下横梁、底脚、万向轮、升降杆、涡轮滑块、双向螺杆、活动护栏、手轮,悬臂上固定承载病人的台面板,台面板两边设有活动护栏,立柱上端装有可上下滑动的悬臂,悬臂由悬臂套安装在立柱上,悬臂套内装设有轴承,立柱的上下位置连接有上下横梁、构成框形架子,立柱的底部装设有万向轮,升降杆呈对称的“X”型,由四条钢板制成,其上下两端分别与悬臂和底脚相铰接,中间部分与两个双向涡轮滑块分别相接,一根双向螺杆从两个涡轮滑块中间旋过,双向螺杆的一端装有手轮。

[0008] 所述的悬臂式的病人输送车,其所述的立柱下部设有两个底脚,每个底脚下装有两只万向轮。

[0009] 所述的悬臂式的病人输送车,其所述的架子的底部还固设有加强筋。

[0010] 本发明的优点与效果是:

[0011] 1. 本发明的悬臂式病人输送车,将担架车的四条腿改成两条腿,使担架车的台面一个侧面悬空,取消原有的两条腿。可方便停在病床上的病人抬放,也减轻了病人的痛苦和风险。

[0012] 2. 本发明的悬臂式病人输送车,在车的立柱旁边设有升降杆,可以使台面在一定范围内自由升降,调节高度,改变了以往病人运输车不能调整高度的不足,可适应检查身体设备的不同高度及搬运高度。

[0013] 3. 本发明的悬臂式病人输送车,将病人原来的“平移转运”改变成“垂直起落”,对病人的搬运带来了方便,特别是对重病患者的搬运,极大的方便医护人员的操作,同时也减轻了病人的痛苦和风险。

附图说明

- [0014] 图 1 为本发明整体结构示意图；
[0015] 图 2 为本发明整体结构示意图的右视图。
[0016] 图中主要部件名称：
[0017] 悬臂 1、悬臂套 2、台面板 3、立柱 4、上下横梁 5、底脚 6、万向轮 7、加强筋 8、升降杆 9、涡轮滑块 10、双向螺杆 11、手柄 12、活动护栏 13、轴承 14、手轮 15。

具体实施方式

- [0018] 下面参照附图对本发明进行详细说明：
- [0019] 本发明设有悬臂式的台面，台面上两边设有活动护栏 13，可根据病人的情况将护栏拔下或装上。本发明将病人搬运车原有的四条腿改成单侧的两个立柱，在立柱上端装有可上下滑动的悬臂 1，悬臂由悬臂套 2 安装在立柱 4 上，臂套 2 内装设有轴承 14 使得滑动轻快，立柱的上下位置连接有上下横梁 5，构成框形架子，立柱的底部装设有万向轮 7，为了使整个架子稳固，在架子的底部还固装有加强筋 8，悬臂上固定承载病人的台面板 3。本发明设有内收式升降杆呈“X”型升降杆 9，由四条钢板构成，其上下两端分别与悬臂和底脚 6 相连接，中间部分与两个双向涡轮滑块 10 分别相接，一根双向螺杆 11 从两个涡轮滑块中间穿过，一端装有手轮 15，当摇动手柄 12 时，升降杆在滑块的带动下，便会按相反方向做内收或外展运动，同时带动台面升高或降低。在静止时，升降杆对悬臂起到支撑的作用。本发明设有插入式底脚，由两根立柱固定的两个底脚下，装有四个万向轮。每只脚下两只。两只底脚之间的纵向距离，由手术台底座的尺寸和病床腿的纵向距离尺寸来决定。即车的两只底脚在使用时，既能分别插在手术台底座的两侧，又能同时送入病床的纵向两腿之间。
- [0020] 本发明悬臂式病人输送车最大的改进，是将担架车的四条腿改成两条 腿。使担架车的台面一个侧面悬空，取消原有的两条腿，由另一侧的两条腿改为立柱，将支持台面的两条悬臂由悬臂套分别套在两个立柱上，两个立柱下部固定两个插入式底脚。由于在手术台与病床之间，存在一定的高度差，因此在本车的立柱旁边设有升降杆，可以使台面在一定范围内自由升降，调节高度。在使用时，将载有病人的输送车推至床旁，将两只插入式底脚送至床下，这时载有病人的台面，便会悬停在病床的正上方，摇动升降杆的控制手柄，将台面降至一定高度，将护栏摘下，由二至三名医护人员将手臂伸入病人身下，将其托起后，由其他人把车抽出，再将病人垂直放下到床上，将病人原来的“平移转运”改变成“垂直起落”。这样便方便了医护人员的操作，同时也减轻了病人的痛苦和风险。

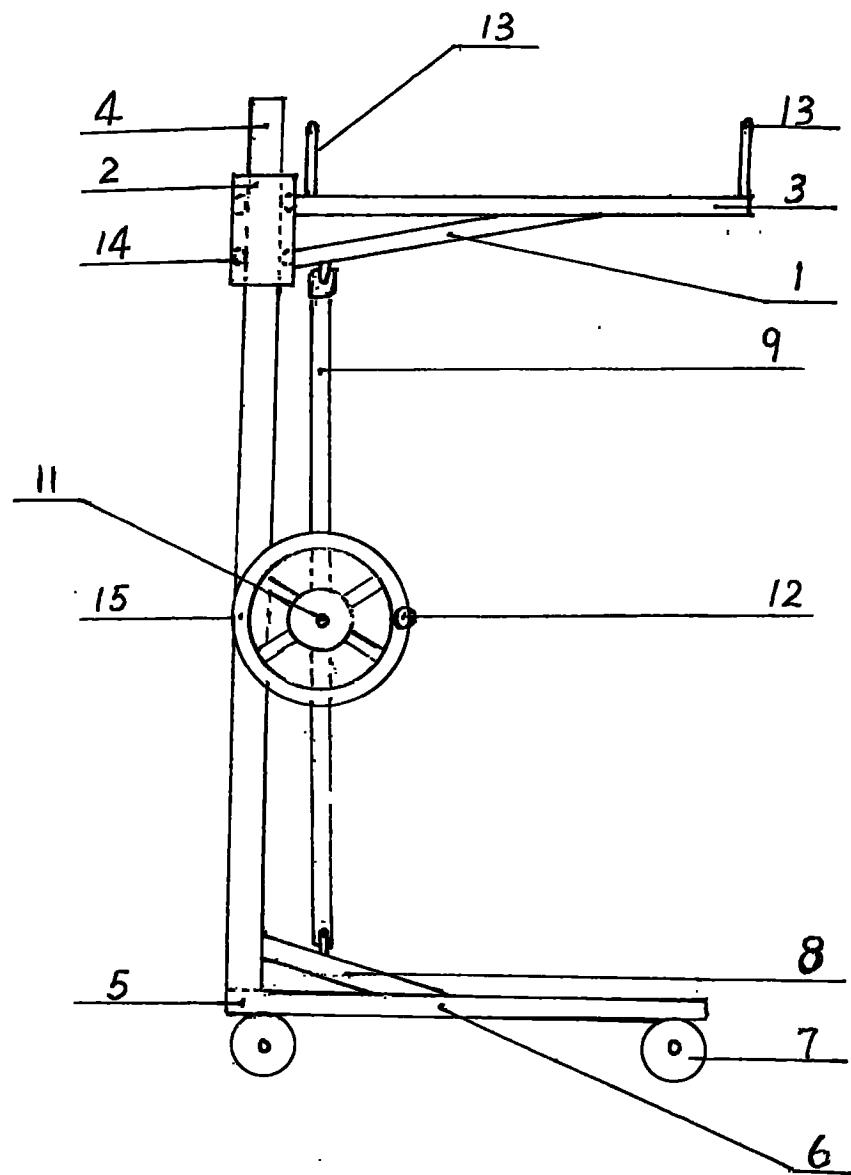


图 1

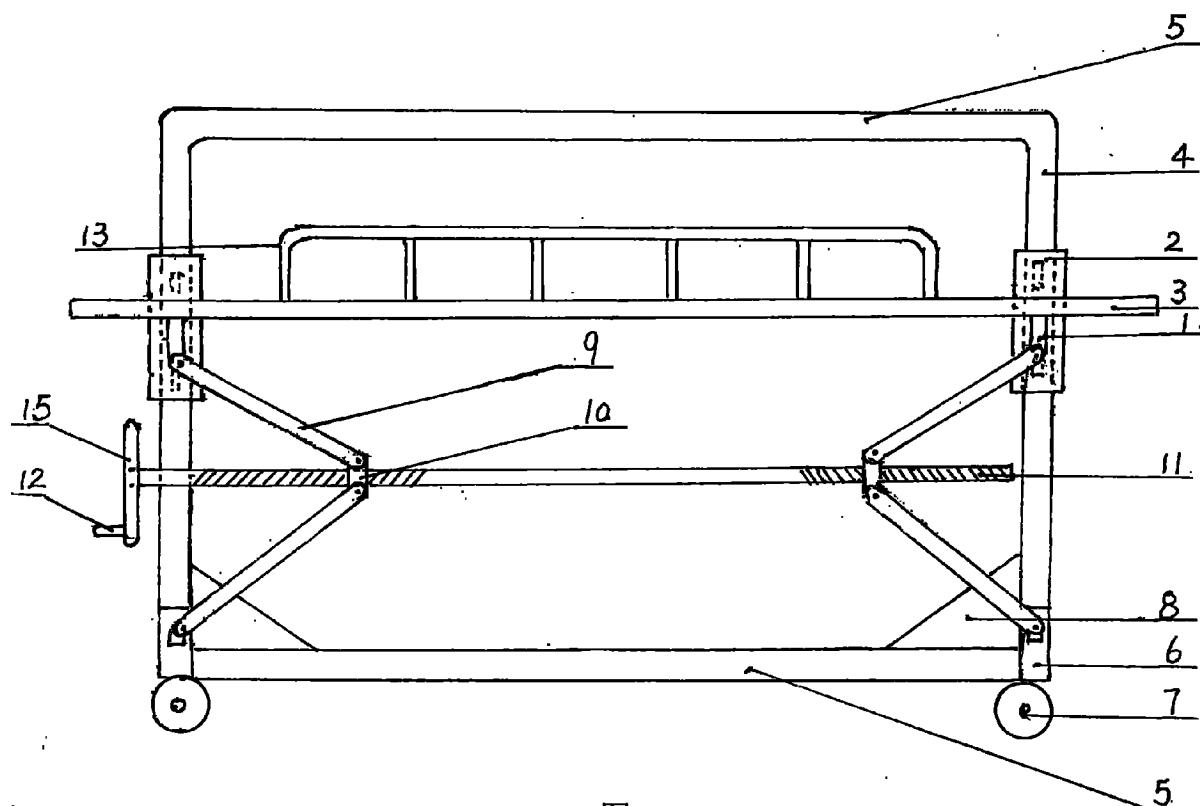


图 2