



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206568928 U

(45)授权公告日 2017. 10. 20

(21)申请号 201720295015.4

(22)申请日 2017.03.23

(73)专利权人 重庆宏立至信汽车部件制造有限
公司

地址 400021 重庆市江北区鱼嘴镇渝冠大
道218号附2号

(72)发明人 邹修罗 唐云华

(74)专利代理机构 重庆市前沿专利事务所(普
通合伙) 50211

代理人 谭小容

(51)Int.Cl.

B60N 2/44(2006.01)

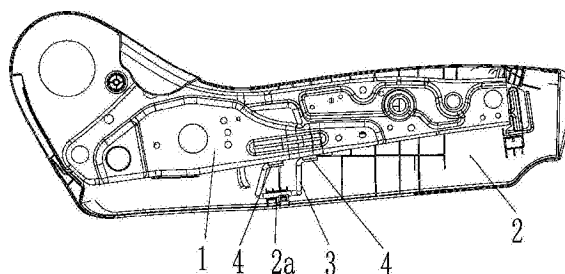
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

驾驶员座椅外侧护板防变形结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种驾驶员座椅外侧护板防变形结构,驾驶员座椅外侧护板位于驾驶员座椅左侧边板的外侧,驾驶员座椅外侧护板的底部低于驾驶员座椅左侧边板的底部,驾驶员座椅护板撑形钢丝整体呈“U”形,且“U”形两端头前后间隔地固定在驾驶员座椅左侧边板的底部中间位置处,“U”形底部固定在驾驶员座椅外侧护板内侧靠底部位置处,使得整个驾驶员座椅护板撑形钢丝的下端相对上端逐渐朝外侧倾斜。在不影响原零部件结构的前提下,通过在驾驶员座椅左侧边板与驾驶员座椅外侧护板之间增设驾驶员座椅护板撑形钢丝,对驾驶员座椅外侧护板的下端提供一个支撑力,有效防止了驾驶员座椅外侧护板下端由于受力而发生位移的现象。



1. 一种驾驶员座椅外侧护板防变形结构,包括驾驶员座椅左侧边板(1)和驾驶员座椅外侧护板(2),所述驾驶员座椅外侧护板(2)位于驾驶员座椅左侧边板(1)的外侧,且驾驶员座椅外侧护板(2)的底部低于驾驶员座椅左侧边板(1)的底部,其特征在于:还包括驾驶员座椅护板撑形钢丝(3),所述驾驶员座椅护板撑形钢丝(3)整体呈“U”形,且“U”形两端头前后间隔地固定在驾驶员座椅左侧边板(1)的底部中间位置处,“U”形底部固定在驾驶员座椅外侧护板(2)内侧靠底部位置处,使得整个驾驶员座椅护板撑形钢丝(3)的下端相对上端逐渐朝外侧倾斜。

2. 根据权利要求1所述的驾驶员座椅外侧护板防变形结构,其特征在于:所述驾驶员座椅护板撑形钢丝(3)的“U”形两端头水平折弯后焊接固定在驾驶员座椅左侧边板(1)上,在所述驾驶员座椅左侧边板(1)上焊接有长条形的焊接加强块(4)与每个水平折弯一一对应,以增加“U”形端头的焊接面积。

3. 根据权利要求1或2所述的驾驶员座椅外侧护板防变形结构,其特征在于:所述驾驶员座椅外侧护板(2)内侧靠底部位置处一体成型有卡槽(2a),驾驶员座椅护板撑形钢丝(3)的“U”形底部卡入卡槽(2a)内实现固定。

驾驶员座椅外侧护板防变形结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车座椅技术领域，具体涉及一种驾驶员座椅外侧护板防变形的结构。

背景技术

[0002] 汽车驾驶员座椅左侧设置有驾驶员座椅左侧边板和驾驶员座椅外侧护板，驾驶员座椅外侧护板位于驾驶员座椅左侧边板的外侧，驾驶员座椅外侧护板的底部低于驾驶员座椅左侧边板的底部。使用过程中，驾驶员座椅外侧护板下端由于受力容易发生位移。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在解决驾驶员座椅外侧护板下端由于受力发生位移的问题。

[0004] 为此，本实用新型所采用的技术方案为：一种驾驶员座椅外侧护板防变形结构，包括驾驶员座椅左侧边板和驾驶员座椅外侧护板，所述驾驶员座椅外侧护板位于驾驶员座椅左侧边板的外侧，且驾驶员座椅外侧护板的底部低于驾驶员座椅左侧边板的底部，还包括驾驶员座椅护板撑形钢丝，所述驾驶员座椅护板撑形钢丝整体呈“U”形，且“U”形两端头前后间隔地固定在驾驶员座椅左侧边板的底部中间位置处，“U”形底部固定在驾驶员座椅外侧护板内侧靠底部位置处，使得整个驾驶员座椅护板撑形钢丝的下端相对上端逐渐朝外侧倾斜。

[0005] 作为上述方案的优选，所述驾驶员座椅护板撑形钢丝的“U”形两端头水平折弯后焊接固定在驾驶员座椅左侧边板上，在所述驾驶员座椅左侧边板上焊接有长条形的焊接加强块与每个水平折弯一一对应，以增加“U”形端头的焊接面积，以增加驾驶员座椅护板撑形钢丝上端安装的牢固性。

[0006] 进一步，所述驾驶员座椅外侧护板内侧靠底部位置处一体成型有卡槽，驾驶员座椅护板撑形钢丝的“U”形底部卡入卡槽内实现固定，实现了驾驶员座椅护板撑形钢丝下端的快速安装。

[0007] 本实用新型的有益效果：在不影响原零部件结构的前提下，通过在驾驶员座椅左侧边板与驾驶员座椅外侧护板之间增设驾驶员座椅护板撑形钢丝，对驾驶员座椅外侧护板的下端提供一个支撑力，有效防止了驾驶员座椅外侧护板下端由于受力而发生位移的现象。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图2为图1剖切后的立体图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例并结合附图，对本实用新型作进一步说明：

[0011] 结合图1—图2所示,一种驾驶员座椅外侧护板防变形结构,主要由驾驶员座椅左侧边板1、驾驶员座椅外侧护板2、驾驶员座椅护板撑形钢丝3组成。

[0012] 驾驶员座椅外侧护板2位于驾驶员座椅左侧边板1的外侧,驾驶员座椅外侧护板2的底部低于驾驶员座椅左侧边板1的底部,驾驶员座椅护板撑形钢丝3位于驾驶员座椅外侧护板2与驾驶员座椅左侧边板1之间。

[0013] 驾驶员座椅护板撑形钢丝3整体呈“U”形,“U”形两端头前后间隔地固定在驾驶员座椅左侧边板1的底部中间位置处,“U”形底部固定在驾驶员座椅外侧护板2内侧靠底部位置处,使得整个驾驶员座椅护板撑形钢丝3的下端相对上端逐渐朝外侧倾斜。

[0014] 最好是,驾驶员座椅护板撑形钢丝3的“U”形两端头水平折弯后焊接固定在驾驶员座椅左侧边板1上,在驾驶员座椅左侧边板1上焊接有长条形的焊接加强块4与每个水平折弯一一对应,以增加“U”形端头的焊接面积。

[0015] 另外,驾驶员座椅外侧护板2内侧靠底部位置处一体成型有卡槽2a,驾驶员座椅护板撑形钢丝3的“U”形底部卡入卡槽2a内实现固定。

[0016] 驾驶员座椅护板撑形钢丝3的“U”形两端头的固定方式、“U”形底部的固定方式不限于此,也可以是“U”形底部焊接、“U”形两端头卡接等。

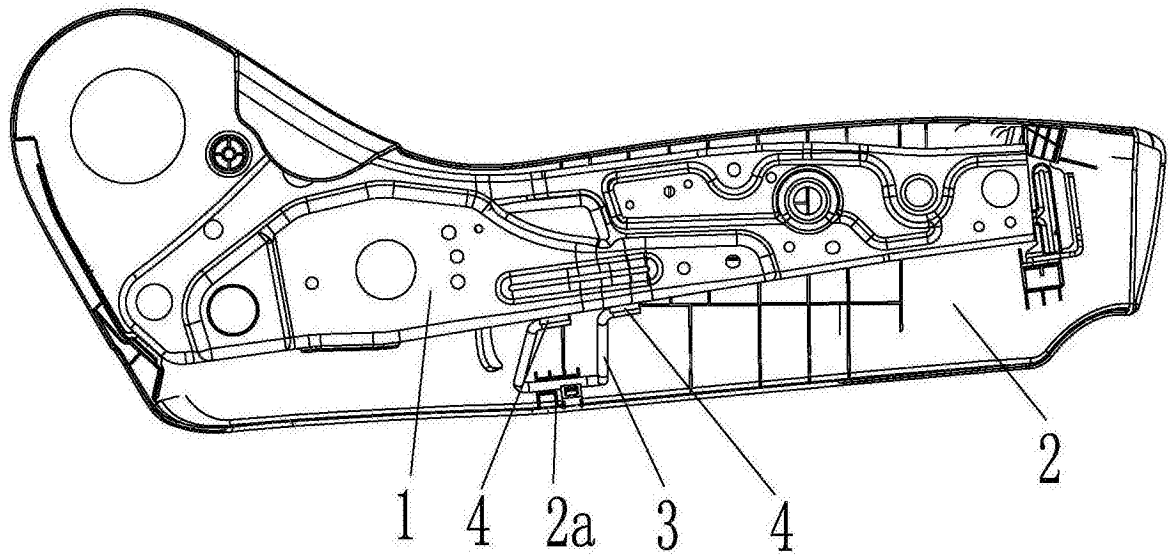


图1

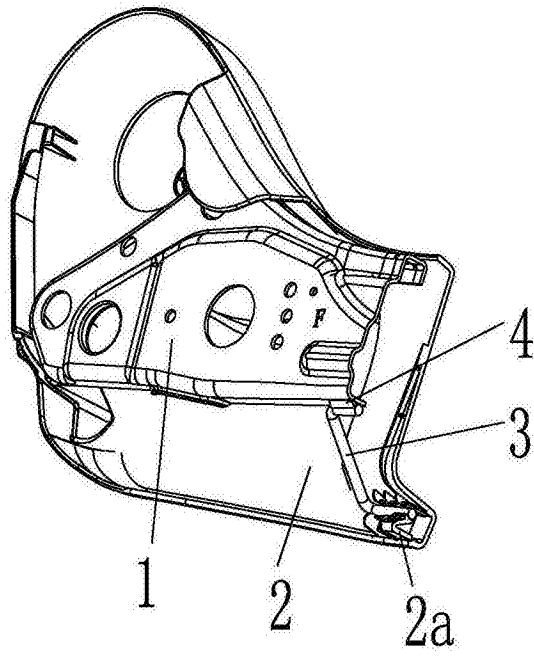


图2