

# PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

**2009-321**

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

**B60R 7/04**

(2006.01)

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **21.05.2009**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **01.12.2010**  
(Věstník č. 48/2010)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

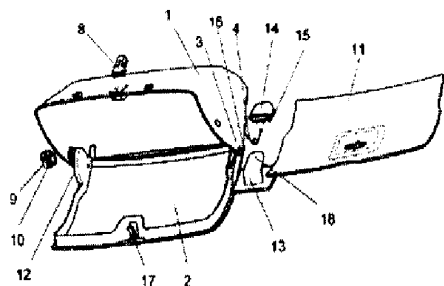
Budinský Marek Ing., Staré Město pod Sněžníkem, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Stropní schránka na brýle**

(57) Anotace:

Stropní schránka pro uložení brýlí a zamezení jejich pohybu uvnitř schránky, je umístěná ve vozidle v přední části stropního panelu mezi slunečními clonami a je tvořena pouzdem (1) a jednostranně výklopným víkem (2). Podstata vynálezu spočívá v tom, že víko (2) obsahuje na vnitřní ploše pevně připevněný háček (13), který zahrnuje koncovou část (18) probíhající přibližně paralelně s víkem (2) schránky, přičemž tato koncová část (18) háčku (13) obsahuje vyměnitelný pryžový návlek (14), který zahrnuje alespoň jeden pružný ohebný jazýček (15). Vnitřní podkladová plocha víka (2) je opatřena měkkou vložkou (11) obepínající háček (13) a vyplňující dno víka (2). Brýle se vkládají do schránky svým můstkem mezi skly resp. obroučkami skel mezi vložkou (11) a háček (13) víka (2) schránky, na kterém je nasunut pryžový návlek (14) opatřen jazýčky (15).



CZ 2009 - 321 A3

Stropní schránka na brýle

### Oblast techniky

Vynález se týká stropní schránky umístěné ve stropním panelu automobilu v místě mezi slunečními clonami a sloužící k ukládání a přechovávání brýlí ve vozidle.

### Dosavadní stav techniky

Schránka k odkládání brýlí, známá z dokumentu DE19720364, sestává z jednostranně otevřeného pouzdra a víka pouzdra, které je na pouzdře upevněné výkyvně do otevřeného a zavřeného postavení. Podstata tohoto řešení spočívá v tom, že víko je vytvořené jako ukládací přihrádka pro vkládání brýlí a že v pouzdře je upevněn elastický pryžový pás v jehož směru se víko při uzavírání vykyvuje, takže elastický pás tlačí vložené brýle proti vnitřní straně víka pouzdra, přičemž tento elastický pryžový pás při uzavřeném víku probíhá v pouzdře přibližně paralelně s víkem. Víko pouzdra má opěrku pro nosní můstek brýlí, které se do něj vkládají. Na vnitřní straně víka, na opěrce je posuvně v určitém odstupu od tohoto víka pouzdra upevněn držák brýlí, který je pomocí zasakovacího zařízení stupňovitě přestavitelný. Do tohoto meziprostoru mezi držákem brýlí a víkem pouzdra je možné brýle zastrkovat.

Nevýhodou daného řešení je složitá a finančně nákladná konstrukce schránky k odkládání brýlí. Dále jako podstatnou nevýhodou je, že pro různé tvary a velikosti brýlí se musí držák složitě stupňovitě přestavovat, tj. nemá pro jednu pozici univerzální, více variabilní použitelnost. Toto stupňovité nastavení může při užití různých tvarů brýlí způsobit nestejněmý přitlak na brýle čímž může zapříčinit kmitavý pohyb brýlí. Jelikož je elastický pás vytvořen jako pryžový pás je jeho další nevýhoda možná z hlediska únavy materiálu a životnosti. Elastický pás může z těchto důvodů prasknout nebo se vytahat. Při prasknutí pásu se tento musí složitě vyměňovat. Při vytahání pásu může dojít k tomu, že pás se vytáhá a přitlak brýlí není dostatečný a neeliminuje dostatečně vnější otřesy což může způsobit pohyb a klapavý zvuk brýlí jakož i poškození skel brýlí.

### Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje jednoduché a úsporné řešení stropní schránky na brýle zamezující pohybu těchto brýlí uvnitř schránky, která je umístěná ve vozidle v přední části stropního panelu mezi slunečními clonami. Stropní schránka je tvořena pouzdem a jednostranně výklopným víkem, které obsahuje na vnitřní ploše pevně připevněný háček, přičemž víko a háček tvoří vzájemně jeden díl. Tento háček zahrnuje koncovou část probíhající přibližně paralelně s víkem schránky, přičemž háček může obsahovat nasaditelný a vyměnitelný pryžový návlek. Elastický pryžový návlek je vytvořen tak aby byla umožněna snadná výměna tohoto návleku na háčku víka.

Součástí pryžového návleku je alespoň jeden, na spodní části návleku vytvořený, pružný a ohebný jazýček. Výhodou tohoto elastického návleku s jazýčky je větší variabilita použití pro brýle různých tvarů a velikostí.

Pro ještě větší variabilitu je možné měnit různé nástavce, Tyto nástavce mohou být účelově vytvořené s jedním, dvěma, třemi nebo více jazýčky s různou elasticitou.

Vnitřní podkladová plocha víka je opatřena měkčenou vložkou obepínající háček a vyplňující dno víka, přičemž tato vložka je vytvořena jako ochranná plocha pro styk s brýlemi sloužící k eventuální ochraně proti poškození brýlí.

### Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je zobrazena stropní schránka na brýle v rozloženém stavu, na obr. 2 je v axonometrickém pohledu zobrazeno víko stropní schránky na brýle.

### Příklad provedení vynálezu

Na obr. 1 je zobrazena schránka na odkládání brýlí zamezující jejich pohybu uvnitř schránky. Schránka je zastavitelná do vozidla v místě rámu připevněnému v přední části stropního panelu mezi slunečními clonami. Schránka na brýle se skládá z vlastního pouzdra 1 schránky a jednostranně výklopného víka 2 schránky, přičemž pouzdro 1 schránky je vestavěno ve stropním panelu a víko 2 schránky, přivrácené do interiéru vozidla, je přibližně ve stejné rovině se stropním panelem.

Víko je, podle obr. 1 a 2, svými postranními hřídelkami 7 vloženo do bočních otvorů 3 ve spodní části pouzdra 1 schránky. Schránka na brýle zahrnuje PUSH-systém 8,

příčemž pouzdro 1 schránky je tvarově a konstrukčně přizpůsobeno pro zacvaknutí PUSH-systému 8, drží víko 2 v uzavřené poloze. Z jedné strany je do pouzdra 1 schránky na odkládání brýlí zacvaknuta silikonová brzda 9, do jejíhož ozubeného kola 10 zapadá ozubení 12 víka 2. Vlivem odvalování, funkce silikonové brzdy 9 a hmotnosti víka 2 dochází k vyklápění víka 2 odpovídající rychlostí, a tím k otevření schránky. Víko 2 je ve zcela otevřené poloze drženo tvarovým vybráním 16 v zadní části pouzdra 1, o které se víko 2 opře při samovolném dosažení koncové polohy - maximální otevření.

Vyklápění víka po odjistění systémem PUSH 8, čehož se dosáhne tlakem prstu na víko 2 ze strany viditelné při uzavřené poloze víka 2, zajišťuje síla vyvolaná tlačnou pružinou 4, nasunutou na hřídelku 7 víka 2. Jedním koncem se pružina 4 opírá o vybrání v pouzdře 1 schránky a druhým koncem zapadá do drážky 6 ve výztužném lemu 5 víka 2.

K víku 2 je vysokofrekvenčním svařováním plastů nerozebíratelně připevněn háček 13. Víko 2 a háček 13 tak tvoří vzájemně jeden díl. Háček 13 zahrnuje koncovou část 18, která probíhá přibližně paralelně s víkem schránky a při otevřené schránce směřuje k pouzdru schránky.

Podkladová plocha víka 2 je opatřena měkčenou vložkou 11, která obepne háček, vyplní dno víka 2 a tvoří tak stykovou plochu s brýlemi, čímž se zabraňuje bezprostřednímu kontaktu brýlí s tělem víka 2 a eventuálnímu poškození brýlí. Pro zabezpečení správné funkce celého systému schránky je konec háčku 13 opatřen pryžovým návlekm 14 s pružnými a ohebnými jazýčky 15, které se přizpůsobí tvaru vložených brýlí.

Jelikož je návlek zhotoven z pryžového materiálu, může postupem času dojít ke změně vlastnosti, tj. k jeho popraskání, okorání apod. což má za následek zhoršení požadovaných parametrů pružnosti a ohebnosti. Proto je pryžový návlek na jazýčku pouze nasunut, což umožňuje snadnou výměnu stávajícího návleku za nový.

Manipulace je, podle obr. 1 a 2, provedena tak, že po stlačení víka 2 směrem k pouzdru 1 schránky se aktivuje PUSH-systém 8, který odjistí zobáček 17 víka 2 a to se samovolně otevře. Nyní je víko 2 v koncové poloze, tudíž maximálně otevřeno. Brýle se zaklesnou můstkem mezi skly resp. obroučkami skel mezi vložku 11 a háček 13, na kterém je nasunut pryžový návlek 14 opatřen jazýčky 15. Takto fixované brýle mají určenou vzájemnou polohu vůči víku 2. Jazýčky 15 pryžového návleku 14 jsou

vytvořeny tak aby zabránily jakémukoliv pohybu způsobenému otřesy vlivem jízdy vozidla. Pak se zatlačením ruky do víka 2 schránka na brýle uzavře tak, že stisknutím víka 2 a následnou aktivací systému PUSH 8 dojde k zajištění víka 2 v uzavřené poloze.

Při otevření schránky lze vyjmout brýle jejich vysunutím, to jest pohybem mimo háček 13 s jazýčky 15.

Pouzdro 1 schránky, víko 2 schránky a jakož i háček 13 víka mohou být vytvořeny jako plastový, kovový, nebo dřevěný díl, nebo kombinací těchto materiálů.

#### Průmyslová využitelnost

Schránku na brýle, podle vynálezu, lze užít ve všech vozidlech a s výhodou ji umístit v přední části stropního panelu mezi slunečními clonami vozidla.

Stropní schránka na brýle, podle vynálezu, může být vytvořena v potřebném počtu na kterémkoliv pro zástavbu uzpůsobeném a pro posádku uživatelsky vhodném místě v interiéru vozidla.

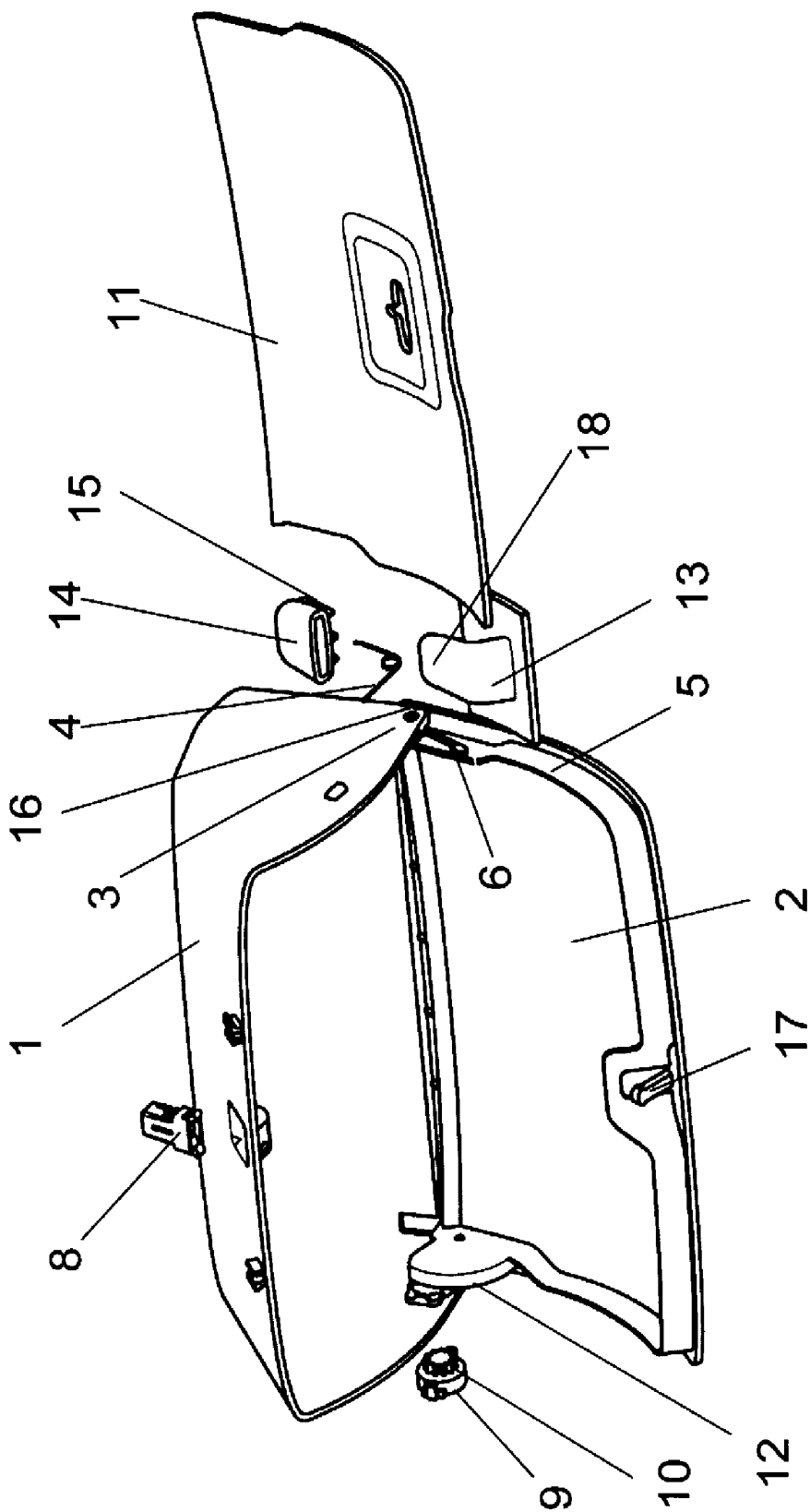
## PATENTOVÉ NÁROKY

1. Stropní schránka na brýle zamezující jejich pohyb uvnitř schránky a umístěná ve vozidle v přední části stropního panelu mezi slunečními clonami je tvořena pouzdem (1) a jednostranně výklopným víkem (2) **vyznačující se tím, že** víko (2) obsahuje na vnitřní ploše pevně připevněný háček (13), který zahrnuje koncovou část (18) probíhající přibližně paralelně s víkem (2) schránky.
2. Stropní schránka podle nároku 1 **vyznačující se tím, že** koncová část (18) háčku (13) obsahuje vyměnitelný pryžový návlek (14), který zahrnuje alespoň jeden pružný ohebný jazýček (15).
3. Stropní schránka podle nároků 1 a 2 **vyznačující se tím, že** vnitřní podkladová plocha víka (2) je opatřena měkčenou vložkou (11) obepínající háček (13) a vyplňující dno víka (2), přičemž tato vložka (11) je vytvořena jako ochranná plocha pro styk s brýlemi.
4. Závěsný systém podle nároku 1 **vyznačující se tím, že** víko (2) a háček (13) tvoří vzájemně jeden díl.

1/2

25.05.09

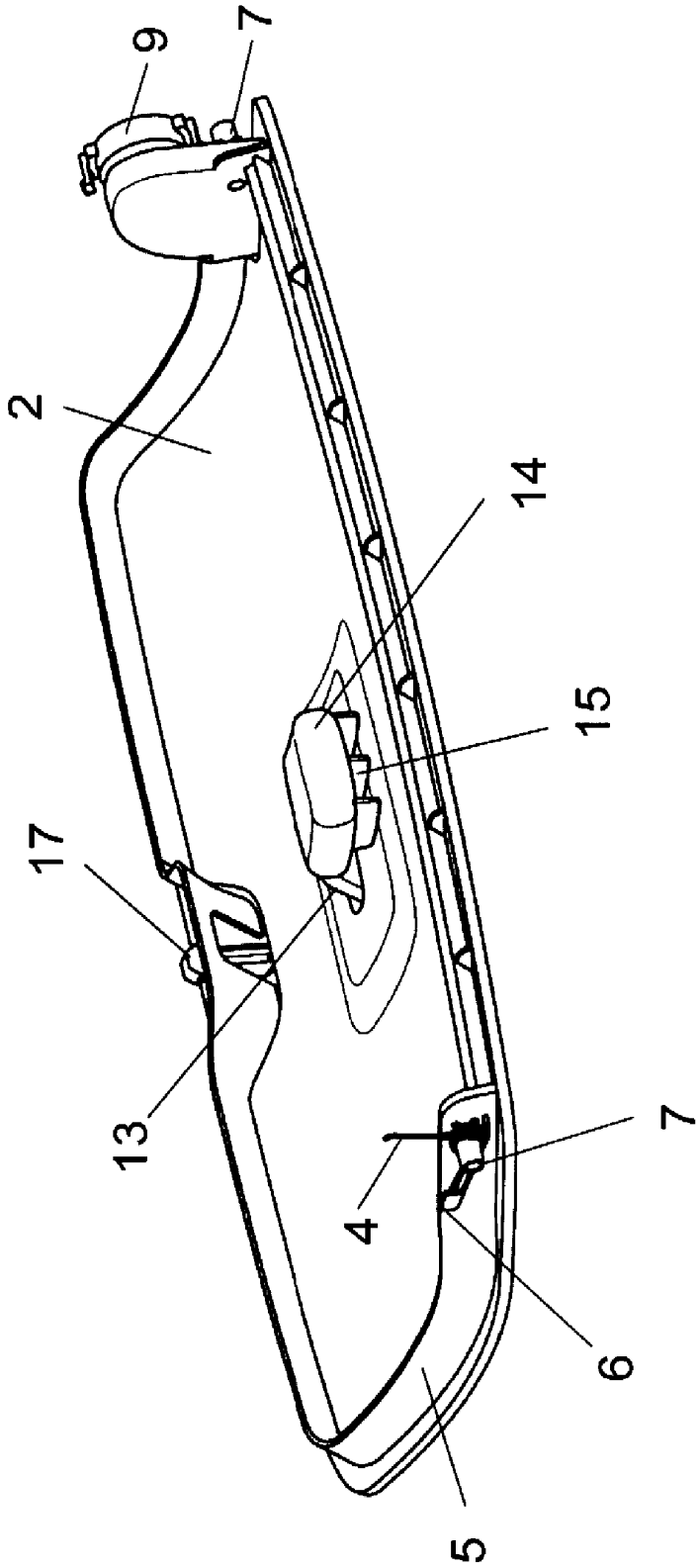
2009 - 321



Obr. 1

2/2  
~~2~~

25.05.09



Obr. 2