

(12) **PATENTANSØGNING**

Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl.⁸: **B 62 B 3/10 (2006.01)** **B 62 B 3/04 (2006.01)** **B 62 B 3/06 (2006.01)**

(21) Patentansøgning nr: **PA 2008 01667**

(22) Indleveringsdag: **2008-11-26**

(24) Løbedag: **2008-11-26**

(41) Alm. tilgængelig: **2010-05-27**

(71) Ansøger: **HOLDINGSELSKABET MKR FINANS ApS, Friis Hansens Vej 9, 7100 Vejle, Danmark**

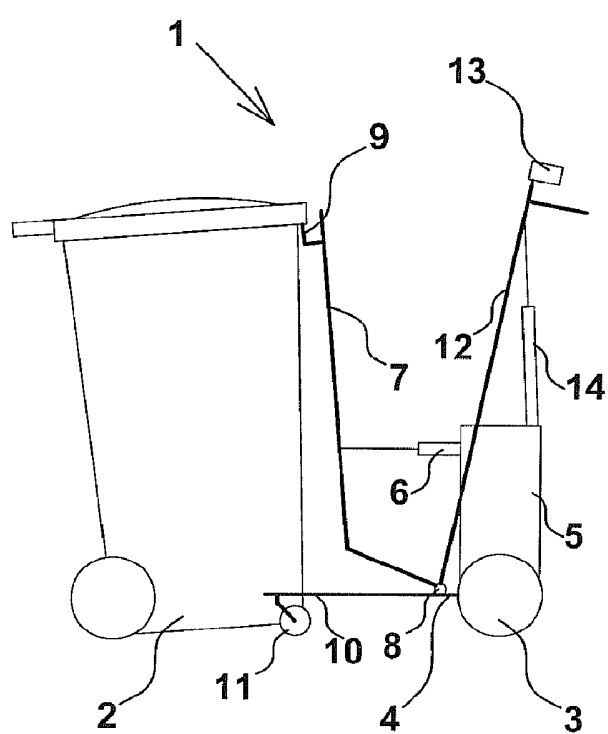
(72) Opfinder: **Knud Raun, Kirsten Piils Vej 9, 7100 Vejle, Danmark**

(74) Fuldmægtig: **PATRADE A/S, Fredens Torv 3 A, 8000 Århus C, Danmark**

(54) Benævnelse: **Elektrisk transportvogn for skraldespande**

(57) Sammendrag:

Den foreliggende opfindelse angår en transportvogn med chassis, motor for fremdrift, styrehåndtag og med aktiveringsmidler, hvor transportvognen er indrettet for transport af enheder, hvor disse transportenheder via et koblingssystem er fikseret til transportvognen, og hvor transportvognen har mindst ét trækkende hjul. Det nye ved transportvognen er, at den omfatter en bevægelig løfteramme, hvor løfterammen er med koblingsmidler for sammenkobling mellem transportvogn og transportenhed, hvor transportenheden udgøres af en skraldespand. Der er således tale om en transportvogn, som er specielt indrettet til anvendelse i forbindelse med transport af fulde og tomme skraldespande. Med en transportvogn ifølge opfindelsen opnås en løsning, som tillader en vicevært eller lignende at flytte mange skraldespande på en hurtig og sikker måde, idet arbejdet ikke er særligt fysisk belastende.



PATENTKRAV

1. Transportvogn med chassis, motor for fremdrift, styrehåndtag og med aktive-
ringsmidler, hvor transportvognen er indrettet for transport af enheder, hvor disse
5 transportenheder via et koblingssystem er fikseret til transportvognen, og hvor trans-
portvognen har mindst ét trækkende hjul, **kendetegnet ved**, at transportvognen omfat-
ter en bevægelig løfteramme, hvor løfterammen er med koblingsmidler for sammen-
kobling mellem transportvogn og transportenhed, hvor transportenheden udgøres af en
skraldespand.
- 10 2. Transportvogn ifølge krav 1, **kendetegnet ved**, at transportvognen er med en
vipbar løfteramme, hvor løfterammen er drejeligt lejret til chassiset omkring en
vandret akse på transportvognen, og derved tillader en frem og tilbage bevægelse af
løfterammen, fortrinsvis med en mekanisk aktuator.
- 15 3. Transportvogn ifølge kravene 1 og 2, **kendetegnet ved**, at de nævnte kob-
lingsmidler på løfterammen er arrangeret på en flytbar øvre del af løfterammen, hvor
den flytbare øvre del af løfterammen er manuelt flytbar.
- 20 4. Transportvogn ifølge kravene 1 og 2, **kendetegnet ved**, at de nævnte kob-
lingsmidler på løfterammen er arrangeret på en flytbar øvre del af løfterammen, hvor
den flytbare øvre del af løfterammen er automatisk mekanisk flytbar, eksempelvis med
en aktuator.
- 25 5. Transportvogn ifølge kravene 1 - 4, **kendetegnet ved**, at transportvognen er
med støttehjul, hvor støttehjulene er arrangeret på arme, der strækker sig fra chassiset
og fremad med en indbyrdes afstand svarende til, at der kan anbringes en skraldespand
mellem de nævnte arme.
- 30 6. Transportvogn ifølge krav 5, **kendetegnet ved**, at de nævnte arme er indstil-
lelige i længderetningen.

7. Transportvogn ifølge kravene 1 - 6, **kendetegnet ved**, at de fremadrettede arme er indrettet til montage af et lad, hvor nævnte lad umiddelbart kan monteres og demonteres.
- 5 8. Transportvogn ifølge kravene 1 - 7, **kendetegnet ved**, at transportvognen er med et vipbart styrehåndtag, der er bevægeligt lejret til transportvognens chassis, og hvor der mellem styrehåndtag og transportvognen er arrangeret en fjederanordning, eksempelvis en gasfjeder.
- 10 9. Transportvogn ifølge kravene 1 - 8, **kendetegnet ved**, at transportvognen er med en manuel mekanisk bremse, hvor den mekaniske bremse står i forbindelse med det vipbare styrehåndtag, eksempelvis i form af en eller to plader, der presses mod hjulene ved at kippe styrehåndtaget.
- 15 10. Transportvogn ifølge kravene 1 - 9, **kendetegnet ved**, at transportvognens chassis er indrettet med midler til indstilling af transportvognens sporvidde.

1/4

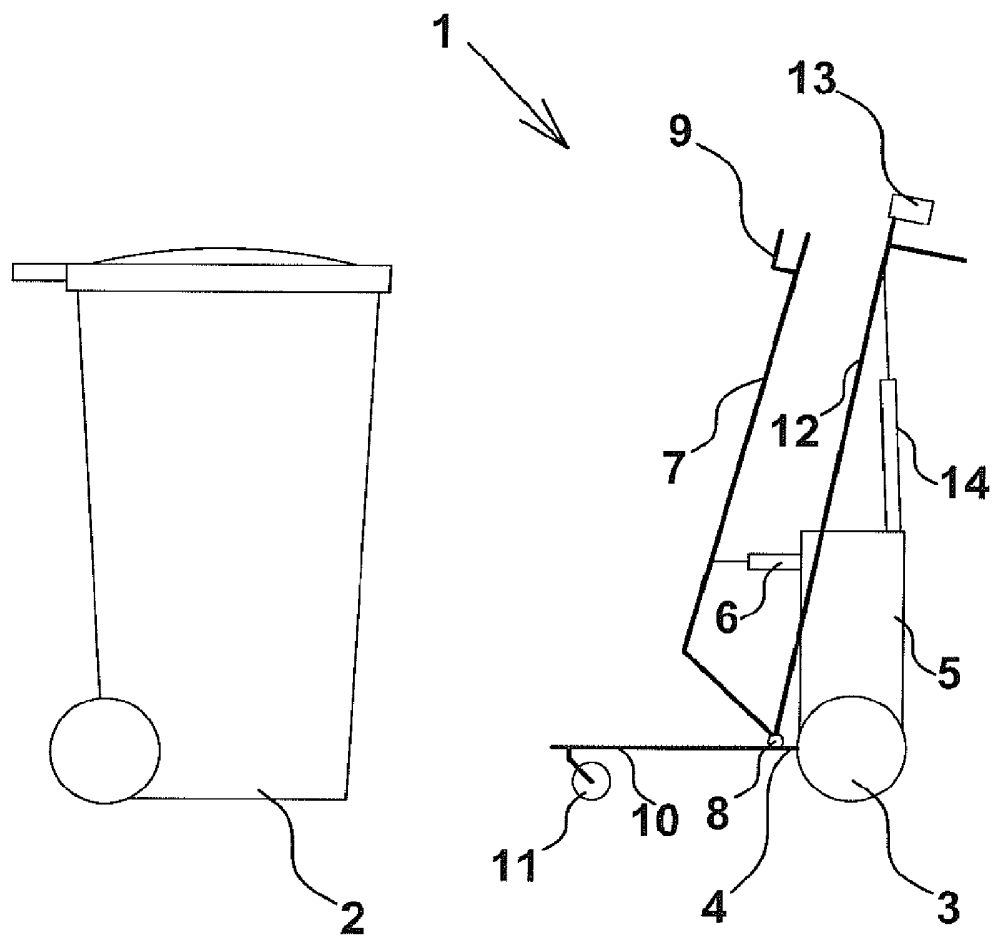


Fig. 1

2/4

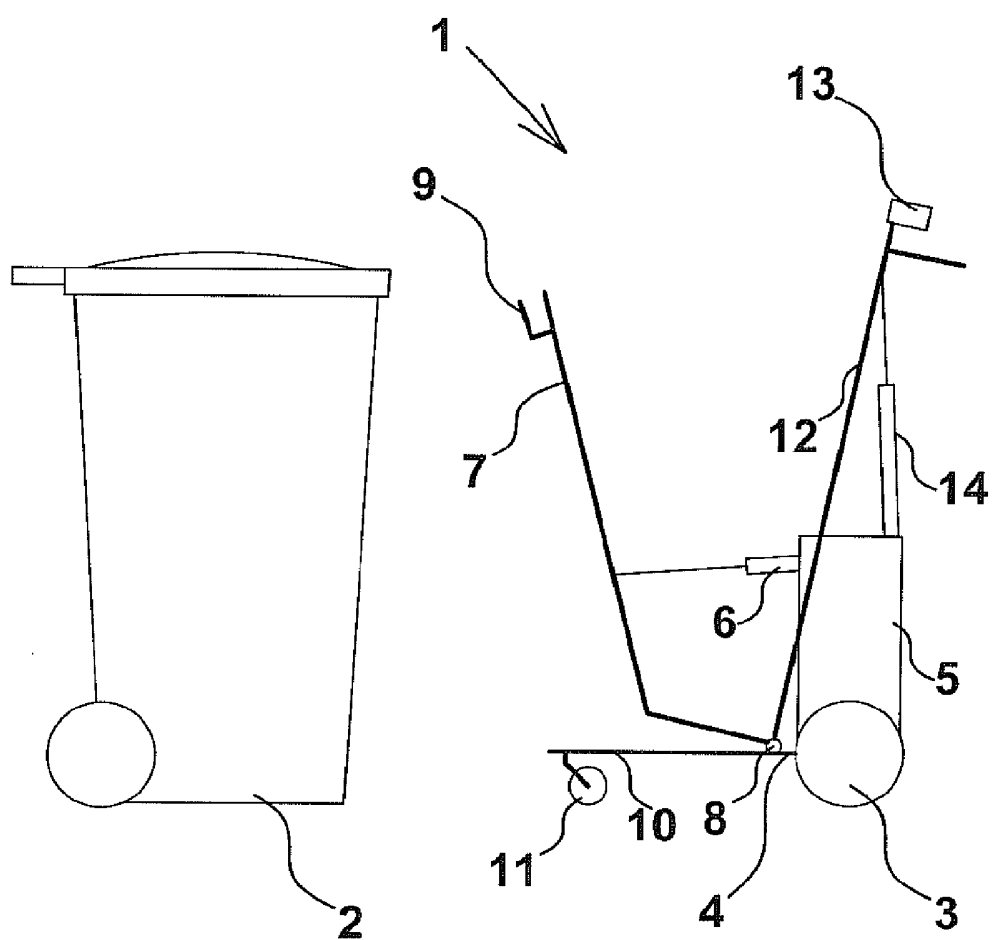


Fig. 2

3/4

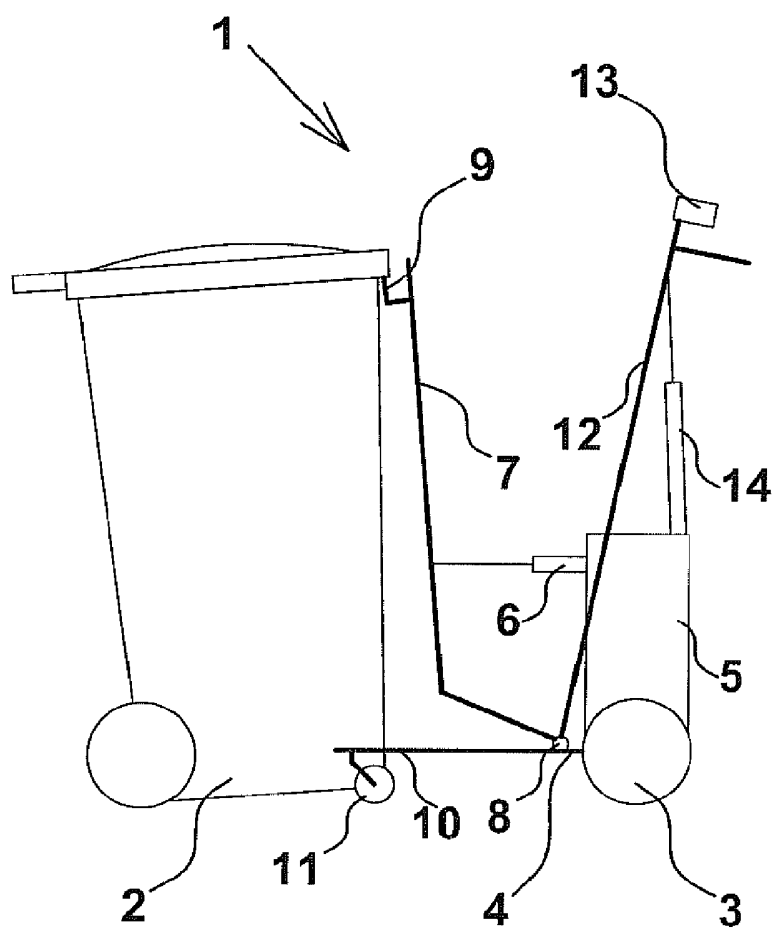


Fig. 3

4/4

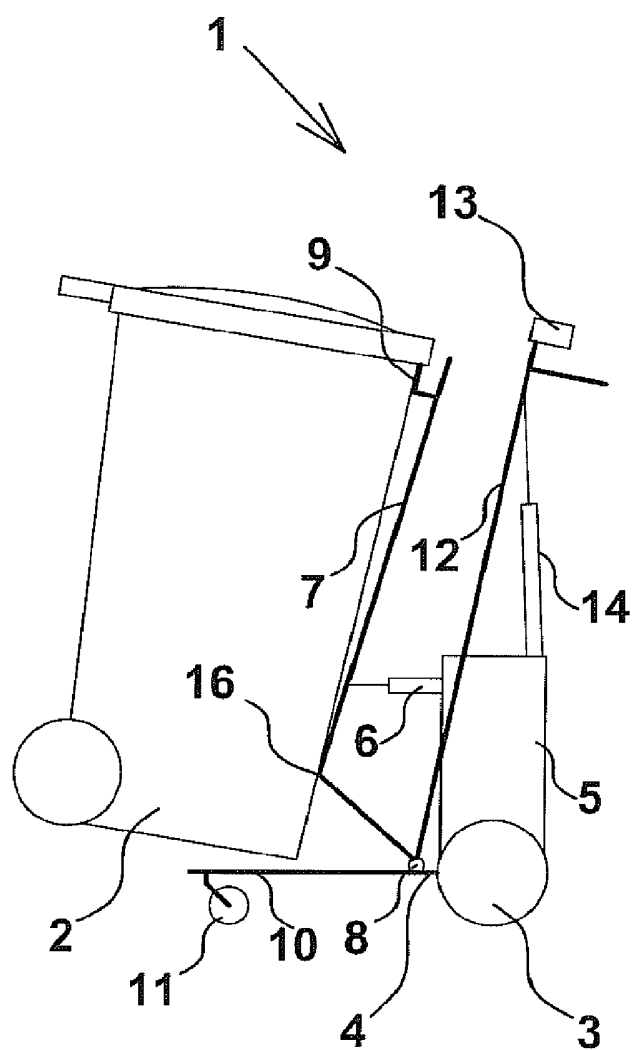


Fig. 4