INPI
INSTITUTO NACIONAL DA PROPRIEDADE INDUSTRIAL
Portugal

(11) *Número de Publicação:* **PT 101686 A**

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)
H02P001/00 A

(12) *FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO*

(22) *Data de depósito:* 1995.04.07

(30) *Prioridade:*

(43) *Data de publicação do pedido:* 1996.10.31

(45) *Data e BPI da concessão:*

(73) *Titular(es):*
JOSÉ ANTÒNIO FIGUEIRA
RUA MANUEL AUGUSTO MATOS.N.7 7580 ALCACER PT

(72) *Inventor(es):*

(74) *Mandatário(s):*

(54) *Epígrafe:* SISTEMA ZMF. PARA LIGAÇÃO DE MOTORES COM ARRANQUE «ESTRELA -TRIÂNGULO»

(57) *Resumo:*

Conforme mencionado nas reivindicações, o sistema ZMF foi criado para diminuir o consumo racional de energia eléctrica, visto que só no sentido de «não trabalho útil» entra no circuito motor, através de uma célula fotoeléctrica que detecta a carga resistente, pondo por sua vez o contacto da mesma e preparando o motor com toda a sua potência nominal.

O motor trabalhando em vazio mudará de triângulo para estrela, caso este tipo de conecção alimente o motor RPM recomendada pelo fabricante, sendo que este sistema entre em intensidade superior à máxima admitida na conecção triângulo.

O sistema ZMF trabalhando em vazio o contactor «KA2» não se fecha; o circuito triângulo ficará a passar pelas resistências variáveis, conforme se pode ver no desenho de potência.

O sistema ZMF, além de estar estudado e provado, pode diminuir o consumo em motores trifásicos de arranque directo, podendo pôs as resistências entre a rede e o motor, estando este em vazio.





