



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210083105 U

(45)授权公告日 2020.02.18

(21)申请号 201920540746.X

(22)申请日 2019.04.19

(73)专利权人 广州信强汽车配件有限公司

地址 510000 广东省广州市花都区秀全街
马溪村马溪路6号全部(部位:6号厂
房)

(72)发明人 苏成榆 徐博文 王永东 詹绍谈
毕树烽 梁权星 龚志业 刘亚平
鄢庆霖 王娟 吴毓敏 王志强

(74)专利代理机构 广州一锐专利代理有限公司
44369

代理人 李新梅 杨昕昕

(51)Int.Cl.

B60R 13/06(2006.01)

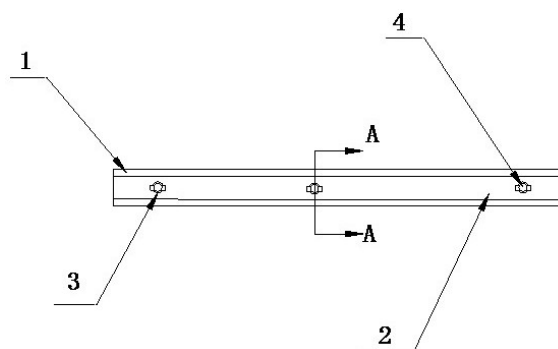
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车引擎盖密封条

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车引擎盖密封条,包括密封条本体,所述密封条本体包括安装部和接触部,所述接触部的一侧边连接有向下弯折的折边,所述折边与安装部连接,所述接触部的另一侧边与安装部连接,所述安装部、接触部和折边之间形成有缓冲腔,所述接触部的宽度大于安装部的宽度。本实用新型结构简单,安装方便快捷,通过接触部与安装部之间的缓冲腔受到挤压变小,能够有效地减轻了由引擎盖关闭时产生的噪音。



1. 一种汽车引擎盖密封条,其特征在于:包括密封条本体,所述密封条本体包括安装部和接触部,所述接触部的一侧边连接有向下弯折的折边,所述折边与安装部连接,所述接触部的另一侧边与安装部连接,所述安装部、接触部和折边之间形成有缓冲腔,所述接触部的宽度大于安装部的宽度。

2. 根据权利要求1所述的汽车引擎盖密封条,其特征在于:所述折边与安装部连接处设有凸条,所述凸条位于缓冲腔内。

3. 根据权利要求1所述的汽车引擎盖密封条,其特征在于:所述折边的表面为圆弧过渡。

4. 根据权利要求1所述的汽车引擎盖密封条,其特征在于:所述安装部上设有安装孔,所述安装孔内设有用于连接引擎盖的安装件。

5. 根据权利要求4所述的汽车引擎盖密封条,其特征在于:所述安装件包括固定板和安装柱,所述安装柱的上端与固定板的中部连接,所述安装柱的下部连接有向安装柱两侧延伸的卡持片,所述卡持片的宽度大于安装孔的半径。

6. 根据权利要求5所述的汽车引擎盖密封条,其特征在于:所述固定板的长度大于安装孔的直径。

一种汽车引擎盖密封条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件领域,特别是涉及一种汽车引擎盖密封条。

背景技术

[0002] 汽车引擎盖前端的密封条,具有多种性能要求,需要保证匹配外观的平整、密封性、耐引擎盖的闭合冲击。现有的引擎盖前端密封条的结构多由含有密实胶基体和海绵胶的基体组成,断面接近三角形,该密封条主要安装在引擎盖的内侧,具有外露的表面,但是现有的密封条当受到自汽车引擎盖前端由上向下的压力时,会导致密封条前端匹配里面向内倾斜,导致产生与格栅的匹配间隙,使得发动机仓密闭性能差,在汽车高速行驶时容易发生尖锐的啸声,甚至在雨天行驶时有雨水进入到发动机舱导致故障。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术存在的不足,本实用新型提供了一种结构简单,安装方便且密封性能好的汽车引擎盖密封条。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种汽车引擎盖密封条,包括密封条本体,所述密封条本体包括安装部和接触部,所述接触部的一侧边连接有向下弯折的折边,所述折边与安装部连接,所述接触部的另一侧边与安装部连接,所述安装部、接触部和折边之间形成有缓冲腔,所述接触部的宽度大于安装部的宽度。

[0005] 作为优选方案,所述折边与安装部连接处设有凸条,所述凸条位于缓冲腔内。

[0006] 作为优选方案,所述折边的表面为圆弧过渡。

[0007] 作为优选方案,所述安装部上设有安装孔,所述安装孔内设有用于连接引擎盖的安装件。

[0008] 作为优选方案,所述安装件包括固定板和安装柱,所述安装柱的上端与固定板的中部连接,所述安装柱的下部连接有向安装柱两侧延伸的卡持片,所述卡持片的宽度大于安装孔的半径。

[0009] 作为优选方案,所述固定板的长度大于安装孔的直径。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:将密封条本体固定好在引擎盖的内侧后,在关闭引擎盖时,引擎盖首先与接触部进行接触,接触部受到挤压往下收缩,使得接触部与安装部之间的缓冲腔受到挤压变小,能够有效地减轻了由引擎盖关闭时产生的噪音,同时折边在接触部被夹压收缩的过程中始终与引擎盖进行接触,防止了汽车在雨天行驶时雨水从间隙处进入到发动机舱导致故障的发生。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 图1是本实用新型汽车引擎盖密封垫的示意图。

[0013] 图2是图1中A-A处的剖视图。

[0014] 图3是安装件的示意图。

[0015] 1-接触部;2-安装部;3-安装孔;4-安装件;401-固定板;402-安装柱;403-卡持片;5-折边;6-缓冲腔;7-凸条。

具体实施方式

[0016] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0017] 在本实用新型中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0018] 实施例1

[0019] 请参照图1-3,一种汽车引擎盖密封条,包括密封条本体,密封条本体包括安装部2和接触部1,接触部1的一侧边连接有向下弯折的折边5,折边5与安装部2连接,折边5的表面为圆弧过渡,接触部1的另一侧边与安装部2连接,折边5与安装部2连接处设有V形槽,安装部2、接触部1和折边5之间形成有缓冲腔6,接触部1的宽度大于安装部2的宽度,在折边5与安装部2连接处设有凸条7,凸条7位于缓冲腔6内。

[0020] 由上述描述可知,将密封条本体固定好在引擎盖的内侧后,在关闭引擎盖时,引擎盖首先与接触部1进行接触,接触部1受到挤压往下收缩,使得接触部1与安装部2之间的缓冲腔6受到挤压变小,能够有效地减轻了由引擎盖关闭时产生的噪音,同时折边5在接触部1被夹压收缩的过程中始终与引擎盖进行接触,防止了汽车在雨天行驶时雨水从间隙处进入到发动机舱导致故障的发生;折边5的表面设置为圆弧过渡是为了防止在受到挤压时不会被引擎盖刮伤或损坏。

[0021] 进一步地,安装件4包括固定板401和安装柱402,安装柱402的上端与固定板401的中部连接,安装柱402的下部连接有向安装柱402两侧延伸的卡持片403,卡持片403的宽度大于安装孔3的半径,固定板401的长度大于安装孔3的直径。

[0022] 由上述描述可知,安装柱402穿过安装孔3,此时固定板401被卡持在密封条本体的缓冲腔内,而卡持片403卡持在安装孔3外,使得安装件4被固定在密封条本体上,然后再通过伸出到安装孔3外的安装柱402的下端插入到引擎盖的圆孔内,进而使得密封条固定在引擎盖的内侧,结构简单,安装方便快捷,且能够有效地防止汽车行驶在颠簸路段时密封条出现松动的情况。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点,对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0024] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

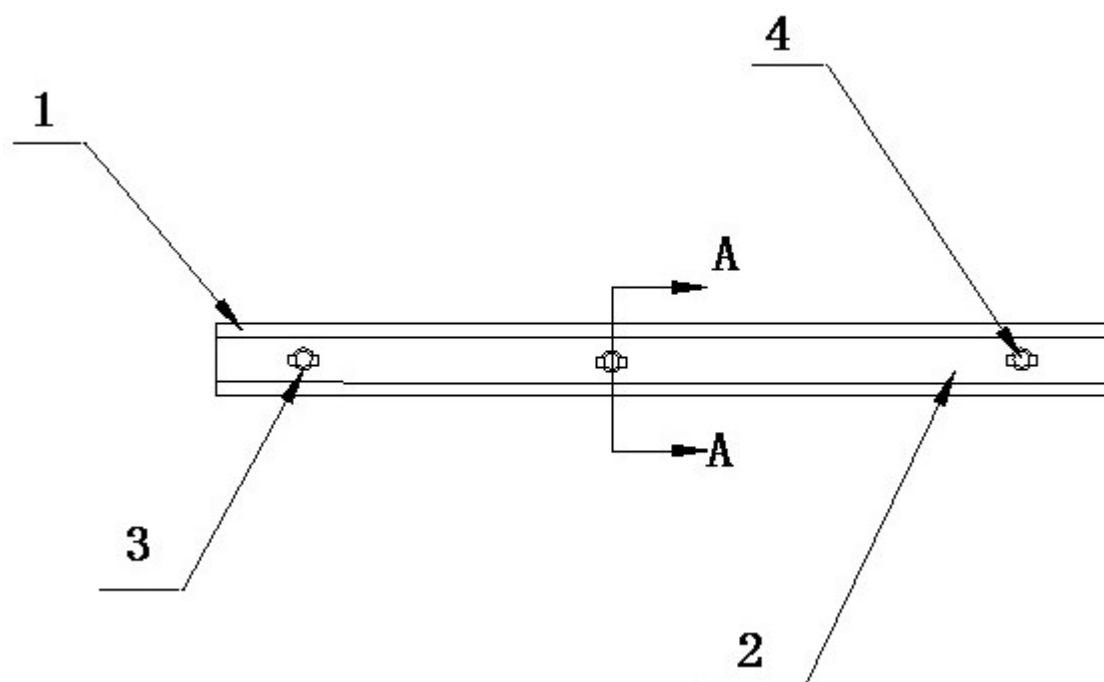


图1

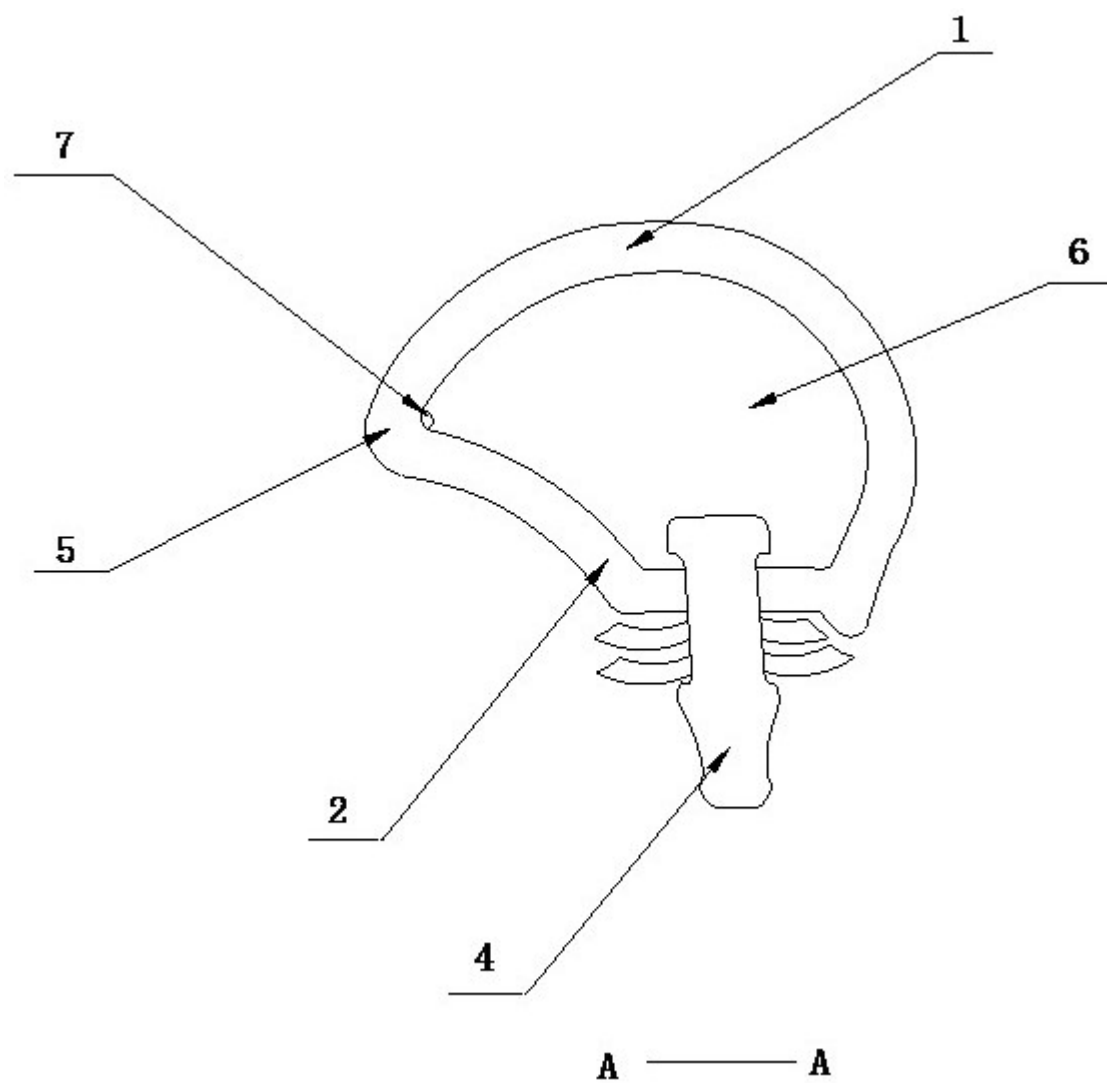


图2

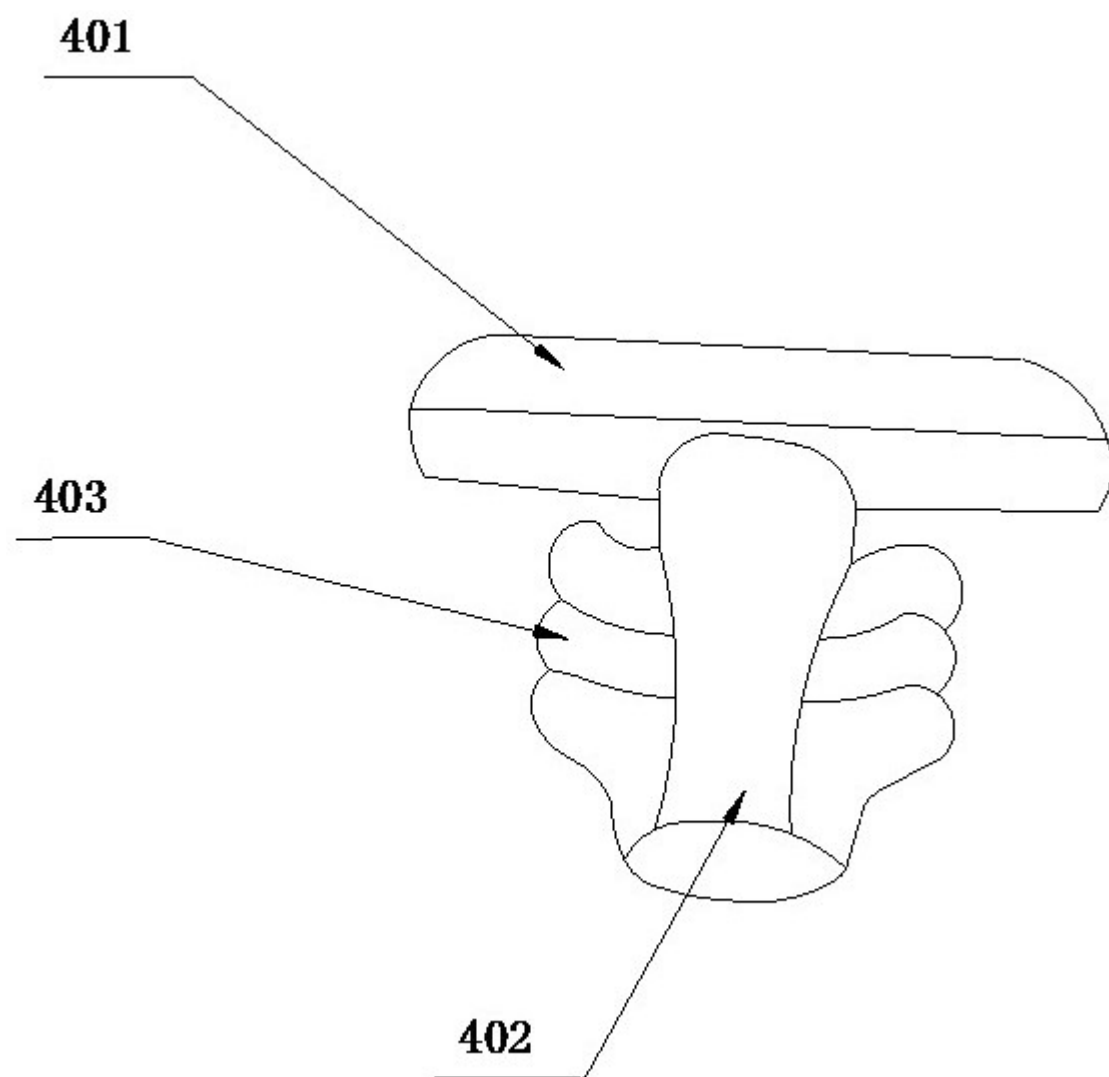


图3