



ÚŘAD PRO VYNALEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259134

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 02 12 86
(21) PV 8835-86.P

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 37/04

(40) Zveřejněno 15 02 88
(45) Vydáno 21.02.89

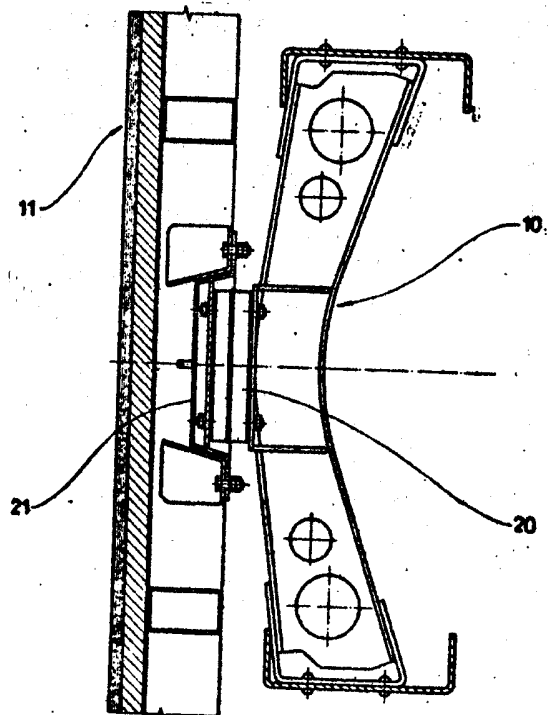
(75)
Autor vynálezu

JIREČEK JAROMÍR, CHOCEŇ,
VÁCHA KAREL,
MICHALOVICH LEOPOLD, VYSOKÉ MÝTO

(54)

Upevnění karoserie k podvozku

Je řešeno upevnění karoserie k podvozku nákladního automobilu tak, aby karoserie z podvozku se dala snadno a rychle sejmout s možností nasadit na podvozek případně i jinou karoserii s dobrým naváděním, přičemž toto upevnění zaručuje dobré jízdní vlastnosti pro všechny druhy provozu vozidla. Toho se dosahuje čtyřbodovým upevněním pomocí silentbloků, které jsou ve své horní části opatřeny vodicími lůžky a dále dvěma podélnými vzpěrnými tyčemi, uloženými po jedné na každé straně vozidla.



Vynález se týká upevnění skříňové karoserie k žebříňovému rámu podvozku nákladního automobilů pro veškerý druh provozu, tj. na zpevněném i nezpevněném povrchu i v těžkém terénu.

Známa upevnění skříňových karoserií nespĺňují požadavek kladený na některá tato vozidla, tj. požadavek na snadnou a rychlou snímatelnost karoserie z podvozku a rovněž tak snadné a rychlé upevnění karoserie na podvozek, jednak pro zlepšení opravárenské činnosti, jednak pak pro možnost nasadit na podvozek jinou karoserii s dobrým naváděním na podvozek a s dobrými jízdními vlastnostmi vozidla pro všechny druhy jeho provozu.

Tento požadavek splňuje upevnění karoserie k podvozku se žebříňovým rámem pomocí silentbloků a vzpěrných tyčí podle vynálezu tím, že silentbloky jsou uloženy na čtyřech bodech vozidla, z nichž dva leží v podélné ose vozidla a dva v rovině na ni kolmé, přičemž silentbloky, z nichž dva boční jsou v kombinaci s gumovými dorazy, jsou opatřeny ve své horní části středními lůžky, dále na každé straně vozidla v podélném směru je po jedné vzpěrné tyči upevněné k podélníku rámu podvozku a k roštu karoserie.

Tímto uspořádáním je zaručena univerzálnost uložení karoserie na podvozek s dobrým naváděním a v důsledku výlučně čtyřbodově pružného upevnění karoserie k podvozku do kříže nemůže ani za nejtěžších jízdních podmínek dojít při křížení rámu podvozku k prasknutí ve spojích, ke kterému někdy dochází na místech nejvíce

namáhaných u dosavadních známých způsobů upevnění. Vhodnou tlakovou charakteristikou silentbloků a gumových dorazů, které vymezují propružení karoserie vůči podvozku, se výkyv skříňové nástavby omezuje a dociluje její stabilizace i při max. odstředivých silách. Dvě kyvné vzpěrné tyče, jejichž oka jsou opatřena pružnými válcovými lůžky, zachycují a tlumí zpomalovací síly při prudkém zabrzdění s pomocným utlumením v silentblocích. Pro zvláště výhodnou manipulaci je vhodné, aby silentbloky, ležící v rovině kolmé na podélnou osu vozidla, byly umístěny v prostoru zadních náprav.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na přiložených výkresech, kde obr.1 je znázornění jednotlivých bodů upevnění karoserie k rámu podvozku v půdorysu, obr.2 příčný řez předního upevnění, obr.3 podélný řez zadního upevnění, obr.4 příčný řez bočního upevnění a obr.5 podélný pohled na uložení vzpěrné tyče.

Na obr.1 jsou jednotlivé body 1 až 4 upevnění karoserie k rámu podvozku pomocí silentbloků 20. Na obr.2 až 4 je 10 rám podvozku, 11 rošt karoserie, 20 silentbloky. Silentbloky 20 mají ve své horní části středící lůžka 21, která zajišťují ustředění skříňové karoserie a její upevnění k roštu karoserie provedené výlučně šroubovými spoji. Na obr.4 je znázorněno uložení gumového dorazu 30 pomocí třmenu 31. Vzpěrné tyče 50 jsou podélně upevněné vpředu k levému a pravému podélníku rámu podvozku 10 a vzadu k roštu 11 karoserie (obr.5).

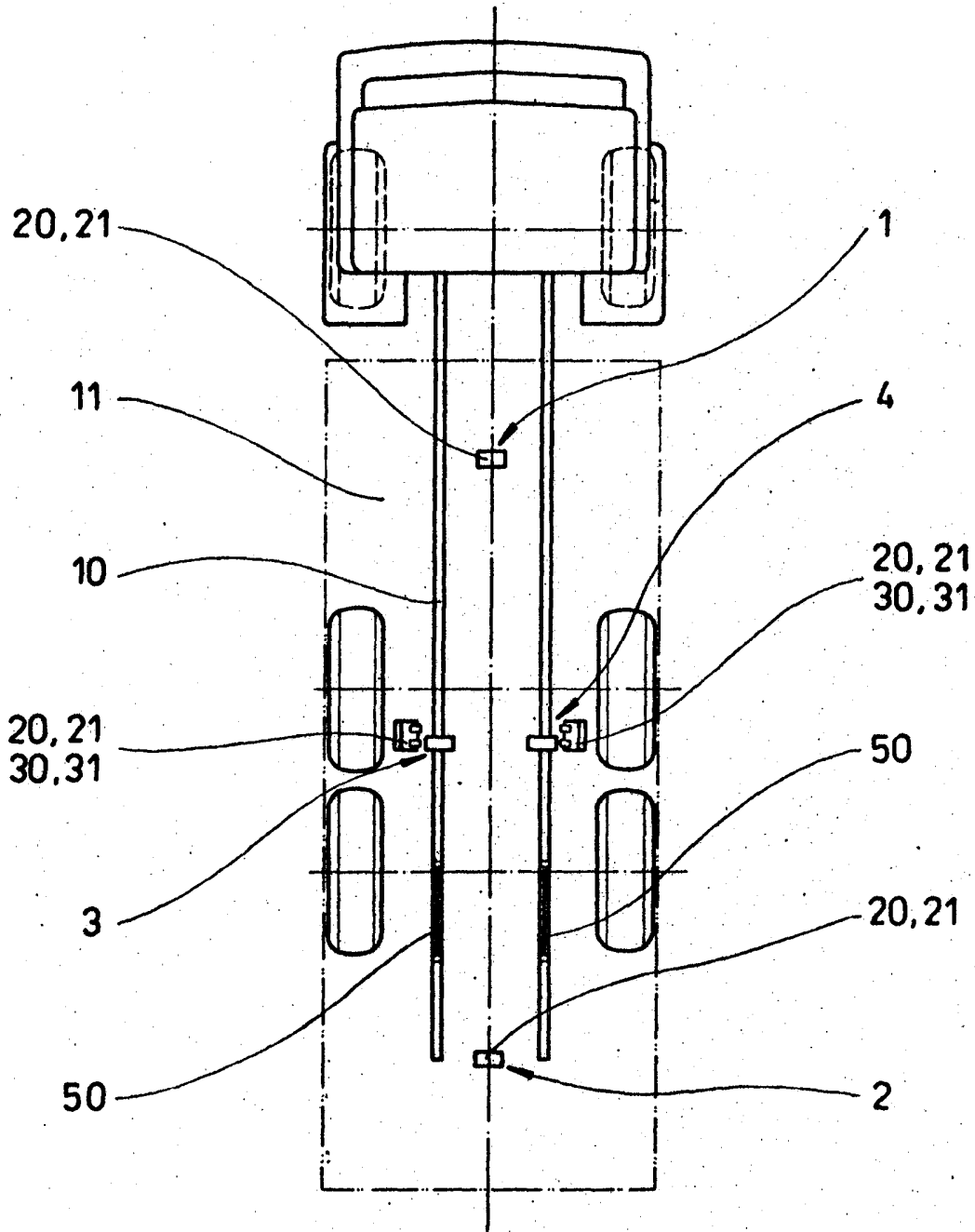
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Upevnění karoserie k podvozku se žebříňovým rámem pomocí silentbloků a vzpěrných tyčí, vyznačené tím, že silentbloky (20) jsou uloženy na čtyřech bodech (1,2,3,4) vozidla, z nichž dva (1,2) leží v podélné ose vozidla a dva (3,4) v rovině na ni kolmé, přičemž silentbloky (20), z nichž dva boční jsou v kombinaci s gumovými dorazy (30), jsou opatřeny ve své horní části středícími lůžky (21), dále na každé straně vozidla v podélném směru je po jedné vzpěrné tyči (50), upevněné k podélníku (1) rámu podvozku (10) a k roštu (11) karoserie.

4 výkresy

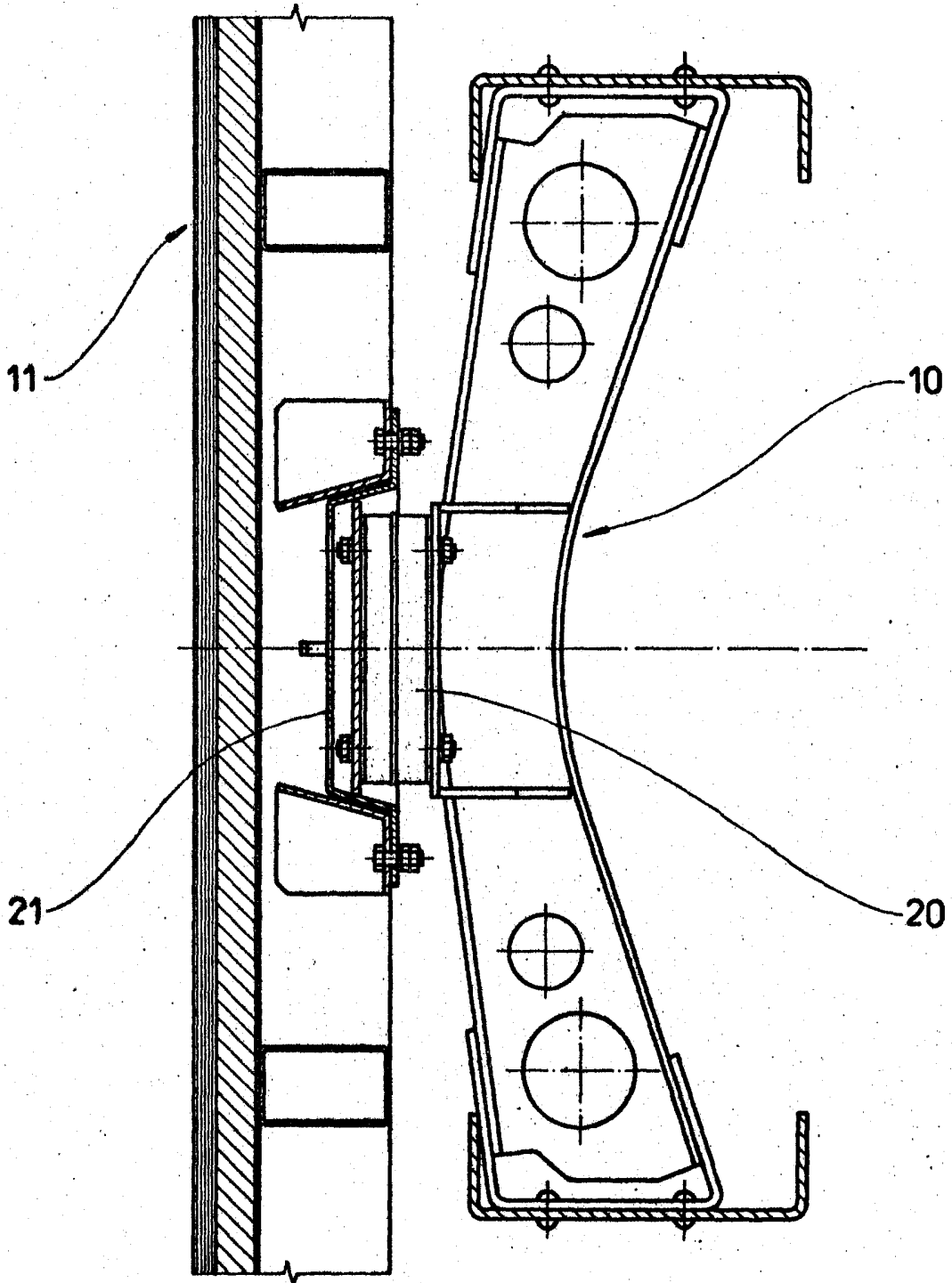
259134

Obr. 1



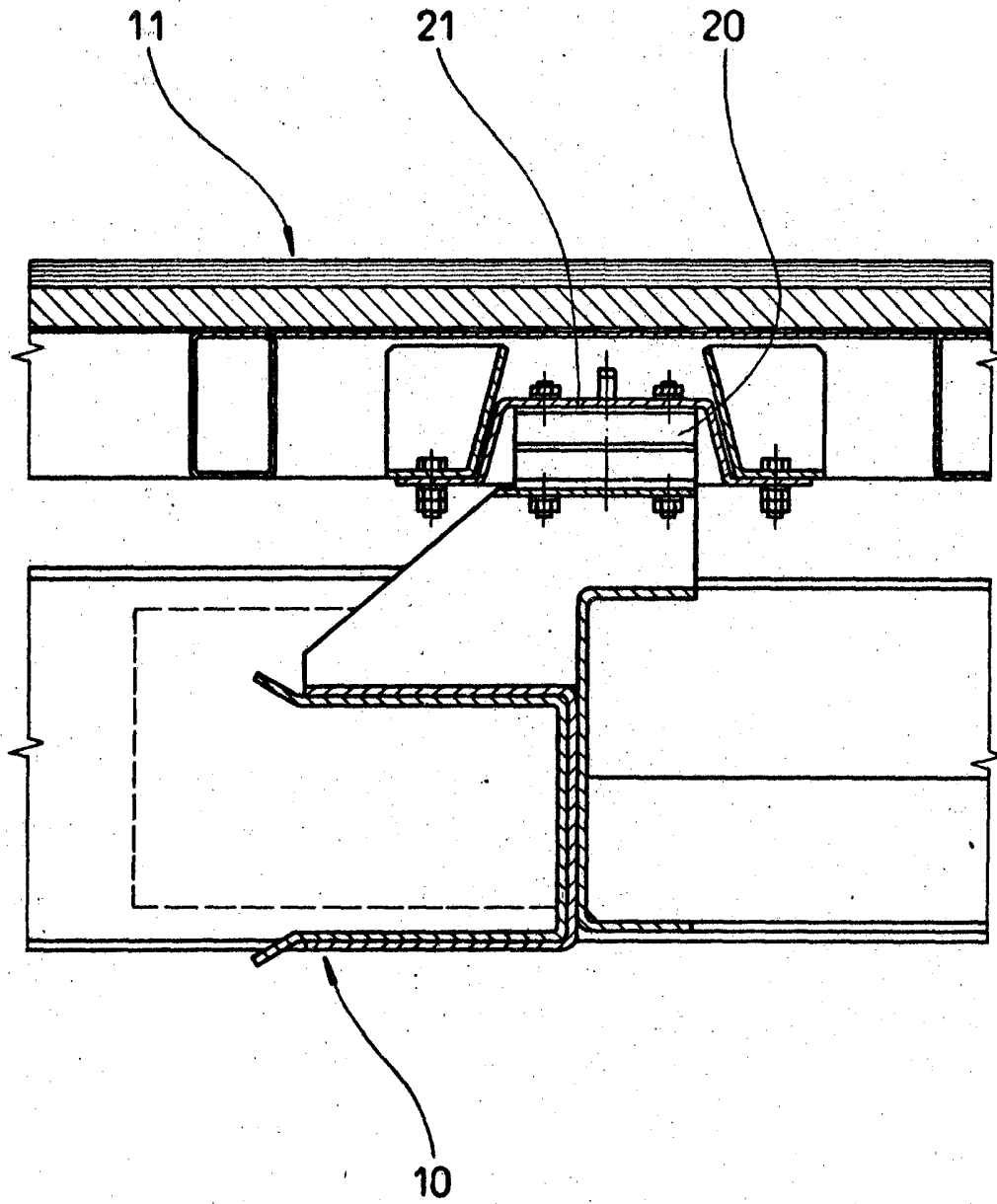
259134

Obr. 2

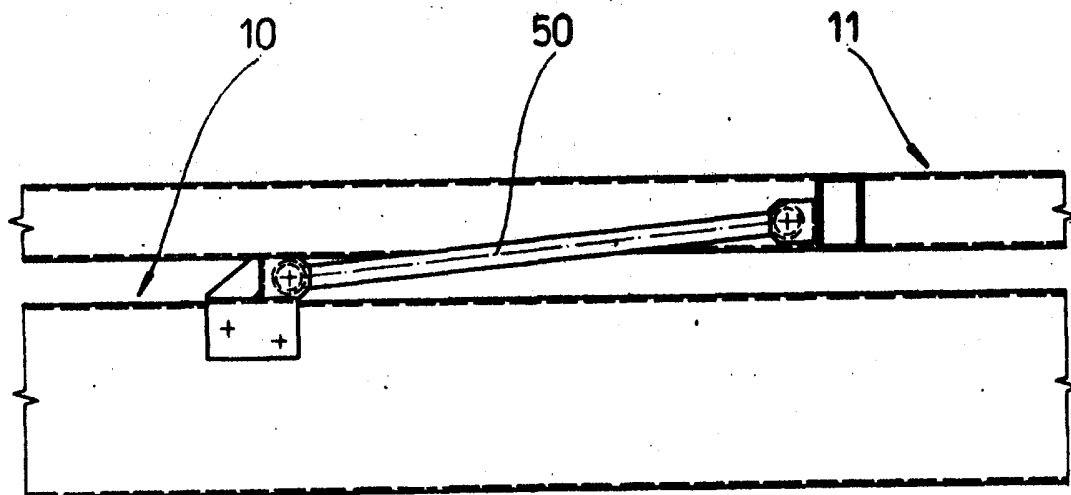
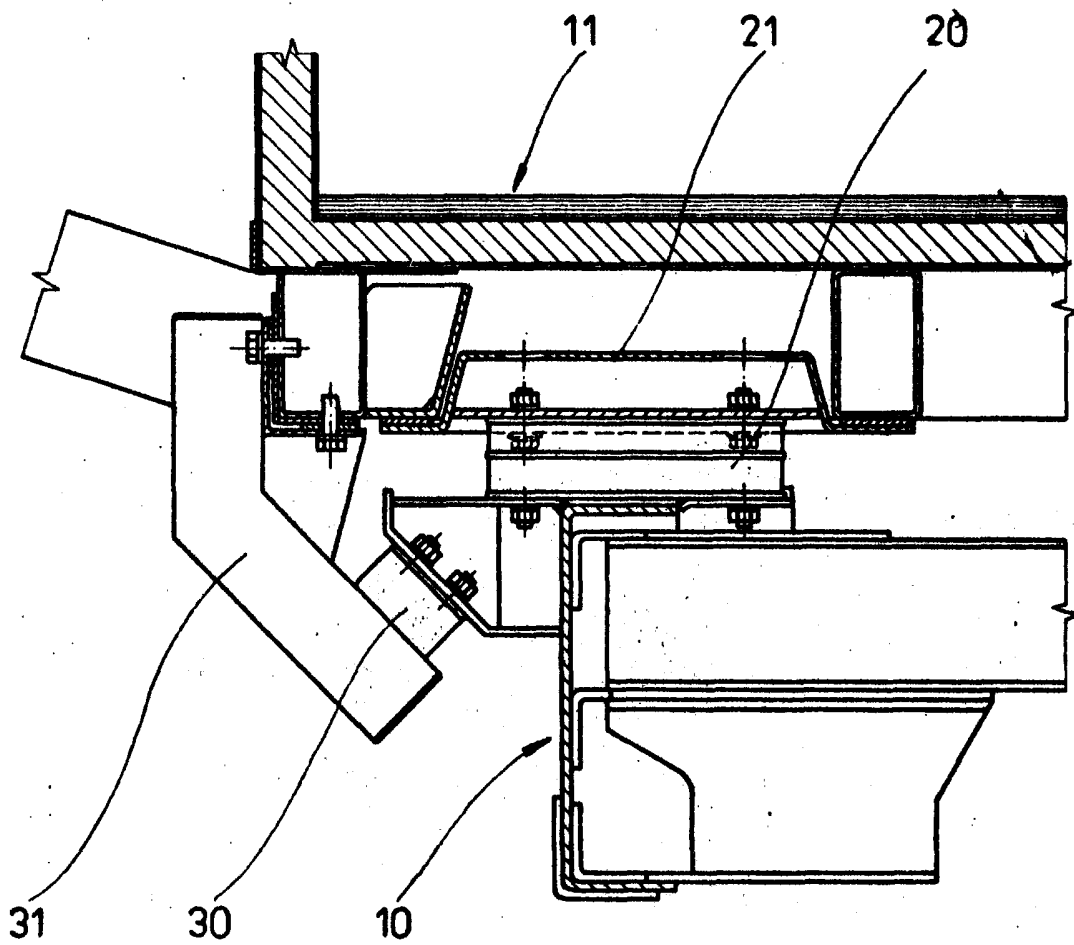


259134

Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5