



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215519976 U

(45) 授权公告日 2022. 01. 14

(21) 申请号 202122070713.3

(22) 申请日 2021.08.30

(73) 专利权人 陈瑞霞

地址 017200 内蒙古自治区鄂尔多斯市伊
金霍洛旗住房和城乡建设局

(72) 发明人 陈瑞霞

(74) 专利代理机构 深圳至诚化育知识产权代理
事务所(普通合伙) 44728

代理人 刘英

(51) Int. Cl.

E04G 17/00 (2006.01)

E04G 25/04 (2006.01)

E04G 25/06 (2006.01)

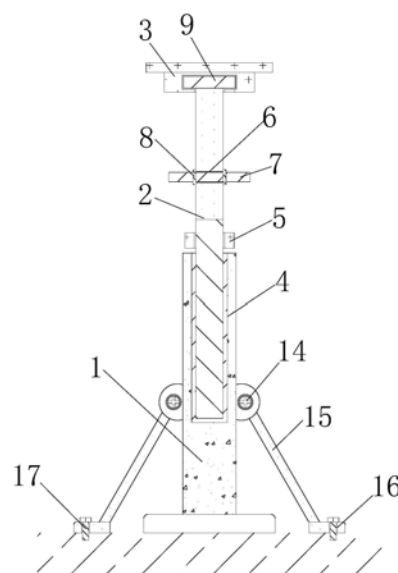
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,包括:第一支杆,所述第一支杆的内部设置有第二支杆,且第一支杆的内部直径与第二支杆的直径相匹配,所述第二支杆的底部表面设置有螺纹,且第二支杆的顶部设置有支撑板;凹槽,开设在所述第一支杆的内部,且凹槽的内部设置有螺纹,并且凹槽与第二支杆的底部构成螺纹连接,所述第二支杆的外侧设置有螺母;通孔,开设在所述第二支杆的内部。该房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,采用螺纹连接的凹槽与第二支杆,使得模板支撑装置可以进行高度调节,配合卡座与转动杆,使得模板支撑装置可以进行组装对接,通过设置有支撑架,使得模板支撑装置摆放的更加稳定。



1. 一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于,包括:

第一支杆(1),所述第一支杆(1)的内部设置有第二支杆(2),且第一支杆(1)的内部直径与第二支杆(2)的直径相匹配,所述第二支杆(2)的底部表面设置有螺纹,且第二支杆(2)的顶部设置有支撑板(3);

凹槽(4),开设在所述第一支杆(1)的内部,且凹槽(4)的内部设置有螺纹,并且凹槽(4)与第二支杆(2)的底部构成螺纹连接,所述第二支杆(2)的外侧设置有螺母(5);

通孔(6),开设在所述第二支杆(2)的内部,且通孔(6)的内部设置有拉杆(7),并且通孔(6)的直径与拉杆(7)的直径相匹配,所述拉杆(7)的外侧固定有挡板(8),且第二支杆(2)的顶端固定有转动座(9),并且转动座(9)与支撑板(3)活动连接。

2. 根据权利要求1所述的一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于:所述第一支杆(1)包括:

卡座(10),固定在所述第一支杆(1)的一侧,且卡座(10)内部的截面形状为“C”字型;

转动杆(11),活动连接在所述第一支杆(1)远离卡座(10)的一侧,且转动杆(11)与卡座(10)之间呈过盈配合。

3. 根据权利要求2所述的一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于:所述转动杆(11)的表面固定有挡块(12),且转动杆(11)的外侧套接有移动板(13)。

4. 根据权利要求1所述的一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于:所述第一支杆(1)靠近卡座(10)的相邻两侧设置有转轴(14),且转轴(14)关于第一支杆(1)的中心线呈对称分布。

5. 根据权利要求4所述的一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于:所述转轴(14)的外侧连接有支撑架(15),且支撑架(15)用于对第一支杆(1)进行辅助支撑。

6. 根据权利要求5所述的一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,其特征在于:所述支撑架(15)的底部表面开设有安装槽(16),且限位螺栓(17)与安装槽(16)贯穿连接。

一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房屋建筑技术领域，具体为一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置。

背景技术

[0002] 随着社会的快速发展，城市化也越来越严重，楼房也在快速扩张，建筑过程中，建筑模板支撑架是必不可少的建筑工具，普通钢制支撑架与传统的木质支撑架相比，不仅节约了木材，而且支撑墙体更加牢固，造价低，可反复使用，刚度大，稳定性好，牢固的支撑可有效的节省水泥、沙子等建筑原料，因此普通钢制建筑模板支撑架用途也越来越广泛，房屋建筑用模板支撑装置的发展给模板进行支撑时带来了很大的便利，其种类和数量也正在与日俱增。

[0003] 如CN201922268355.X一种建筑模板支撑装置，该种建筑模板支撑装置设置的压力传感器可根据压力值调整液压油箱，从而进一步的控制支撑板，使其能够应对混凝土压力的变化情况，保证了施工安全和工程质量；该技术方案还存在以下问题：

[0004] 1、模板支撑装置不便于调节高度；

[0005] 2、模板支撑装置不便于组装拼接；

[0006] 3、模板支撑装置的稳定性较差；因此要对上述问题进行改进。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的在于提供一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置，以解决上述背景技术提出的目前市场上的模板支撑装置不便于调节高度，模板支撑装置不便于组装拼接和模板支撑装置的稳定性较差的问题。

[0008] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种房屋建筑用便于组装的模板支撑装置，包括：

[0009] 第一支杆，所述第一支杆的内部设置有第二支杆，且第一支杆的内部直径与第二支杆的直径相匹配，所述第二支杆的底部表面设置有螺纹，且第二支杆的顶部设置有支撑板；

[0010] 凹槽，开设在所述第一支杆的内部，且凹槽的内部设置有螺纹，并且凹槽与第二支杆的底部构成螺纹连接，所述第二支杆的外侧设置有螺母；

[0011] 通孔，开设在所述第二支杆的内部，且通孔的内部设置有拉杆，并且通孔的直径与拉杆的直径相匹配，所述拉杆的外侧固定有挡板，且第二支杆的顶端固定有转动座，并且转动座与支撑板活动连接。

[0012] 优选的，所述第一支杆包括：

[0013] 卡座，固定在所述第一支杆的一侧，且卡座内部的截面形状为“C”字型；

[0014] 转动杆，活动连接在所述第一支杆远离卡座的一侧，且转动杆与卡座之间呈过盈配合，使得转动杆与卡座相连接，从而便于模板支撑装置之间进行组装拼接。

[0015] 优选的,所述转动杆的表面固定有挡块,且转动杆的外侧套接有移动板,使得转动杆与移动板相连接,从而防止模板支撑装置组装拼接后脱落。

[0016] 优选的,所述第一支杆靠近卡座的相邻两侧设置有转轴,且转轴关于第一支杆的中心线呈对称分布,使得转轴与第一支杆相连接,从而便于对支撑架进行旋转。

[0017] 优选的,所述转轴的外侧连接有支撑架,且支撑架用于对第一支杆进行辅助支撑,使得转轴与支撑架相连接,从而便于对模板支撑装置进行辅助支撑。

[0018] 优选的,所述支撑架的底部表面开设有安装槽,且限位螺栓与安装槽贯穿连接,使得限位螺栓与安装槽贯穿连接,使得模板支撑装置支撑效果更好。

[0019] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,采用螺纹连接的凹槽与第二支杆,使得模板支撑装置可以进行高度调节,配合卡座与转动杆,使得模板支撑装置可以进行组装对接,通过设置有支撑架,使得模板支撑装置摆放的更加稳定。

[0020] 1、该房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,将手部握住拉杆的两端,再将拉杆进行旋转,使得第二支杆的底部沿着第一支杆内部的凹槽进行旋转,由于凹槽与第二支杆的底部之间构成螺纹连接,使得第一支杆可以沿着第二支杆进行伸缩,当旋转到指定高度时,将螺母沿着第二支杆的表面进行旋转,使得第二支杆不易下落,从而便于对模板支撑装置进行高度调节;

[0021] 2、该房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,将一个模板支撑装置一侧的转动杆与另一模板支撑装置一侧的卡座进行对接,由于卡座与转动杆之间呈过盈配合,使得转动杆放入到卡座中后不易脱落,再将移动板沿着转动杆进行旋转,使得移动板与卡座的表面进行接触,从而便于对模板支撑装置进行组装;

[0022] 3、该房屋建筑用便于组装的模板支撑装置,将第一支杆摆放在指定位置,再将支撑架沿着转轴进行旋转,使得支撑架的底部与地面进行接触,再将限位螺栓贯穿安装槽与指定位置进行对接,从而便于对模板支撑装置进行辅助支撑。

附图说明

[0023] 图1为本实用新型主视截面结构示意图;

[0024] 图2为本实用新型右视结构示意图;

[0025] 图3为本实用新型后视截面结构示意图。

[0026] 图中:1、第一支杆;2、第二支杆;3、支撑板;4、凹槽;5、螺母;6、通孔;7、拉杆;8、挡板;9、转动座;10、卡座;11、转动杆;12、挡块;13、移动板;14、转轴;15、支撑架;16、安装槽;17、限位螺栓。

具体实施方式

[0027] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种房屋建筑用便于组装的模板支

撑装置,包括:第一支杆1,第一支杆1的内部设置有第二支杆2,且第一支杆1的内部直径与第二支杆2的直径相匹配,第二支杆2的底部表面设置有螺纹,且第二支杆2的顶部设置有支撑板3,凹槽4,开设在第一支杆1的内部,且凹槽4的内部设置有螺纹,并且凹槽4与第二支杆2的底部构成螺纹连接,第二支杆2的外侧设置有螺母5,通孔6,开设在第二支杆2的内部,且通孔6的内部设置有拉杆7,并且通孔6的直径与拉杆7的直径相匹配,拉杆7的外侧固定有挡板8,且第二支杆2的顶端固定有转动座9,并且转动座9与支撑板3活动连接。

[0029] 第一支杆1包括:卡座10,固定在第一支杆1的一侧,且卡座10内部的截面形状为“C”字型;转动杆11,活动连接在第一支杆1远离卡座10的一侧,且转动杆11与卡座10之间呈过盈配合;转动杆11的表面固定有挡块12,且转动杆11的外侧套接有移动板13。

[0030] 将一个模板支撑装置一侧的转动杆11与另一模板支撑装置一侧的卡座10进行对接,由于卡座10与转动杆11之间呈过盈配合,使得转动杆11放入到卡座10中后不易脱落,再将移动板13沿着转动杆11进行旋转,使得移动板13与卡座10的表面进行接触,从而便于对模板支撑装置进行组装。

[0031] 第一支杆1靠近卡座10的相邻两侧设置有转轴14,且转轴14关于第一支杆1的中心线呈对称分布;转轴14的外侧连接有支撑架15,且支撑架15用于对第一支杆1进行辅助支撑;支撑架15的底部表面开设有安装槽16,且限位螺栓17与安装槽16贯穿连接。

[0032] 将第一支杆1摆放在指定位置,再将支撑架15沿着转轴14进行旋转,使得支撑架15的底部与地面进行接触,再将限位螺栓17贯穿安装槽16与指定位置进行对接,从而便于对模板支撑装置进行辅助支撑。

[0033] 综上所述,将手部握住拉杆7的两端进行旋转,使得第二支杆2的底部沿着第一支杆1内部的凹槽4进行旋转,从而便于对模板支撑装置进行高度调节,将支撑架15沿着转轴14进行旋转,使得支撑架15的底部与地面进行接触,再将限位螺栓17贯穿安装槽16与指定位置进行对接,从而便于对模板支撑装置进行辅助支撑,将一个模板支撑装置一侧的转动杆11与另一模板支撑装置一侧的卡座10进行对接,再将移动板13沿着转动杆11进行旋转,从而便于对模板支撑装置进行组装,本说明中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0034] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

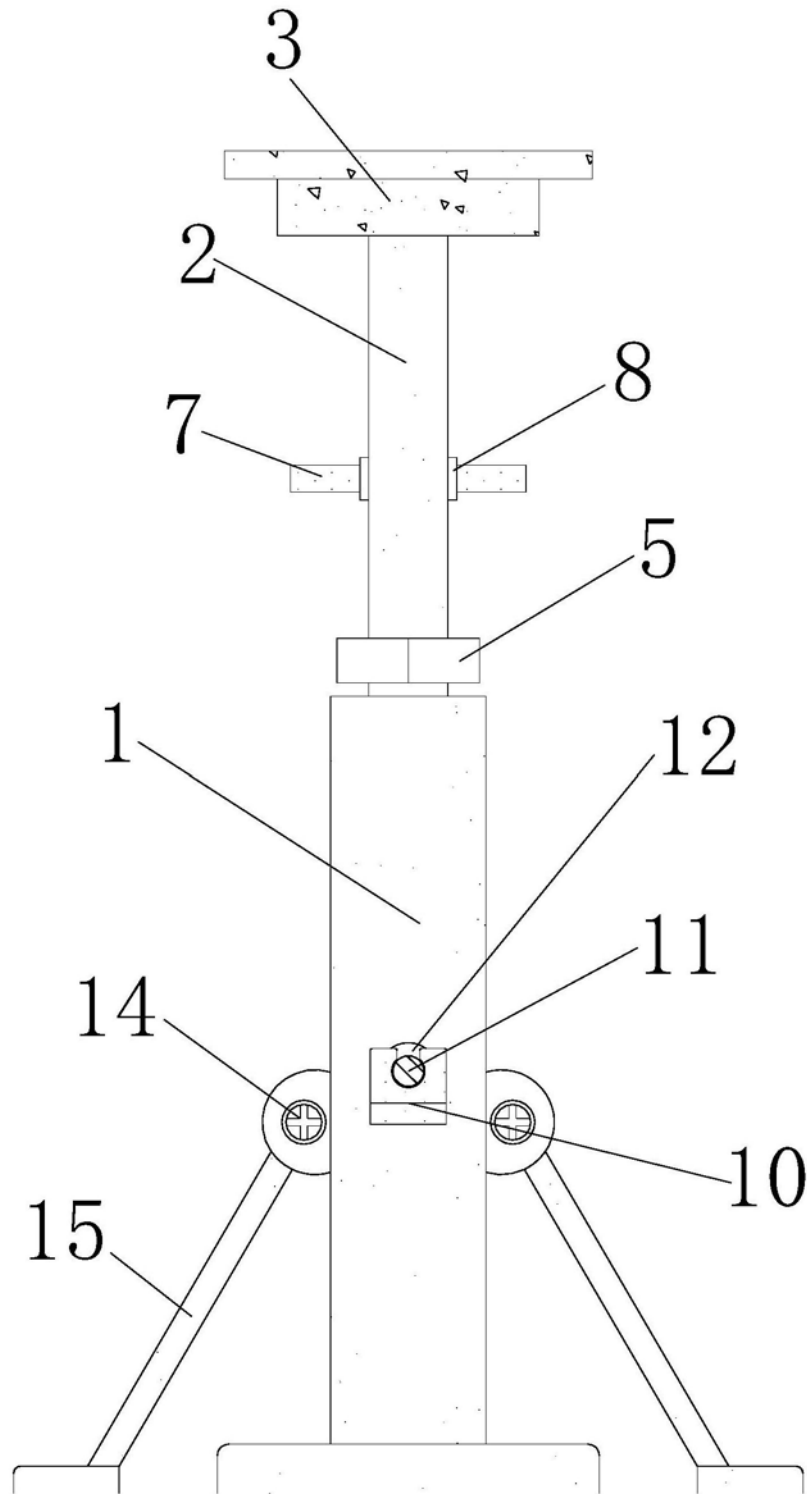


图1

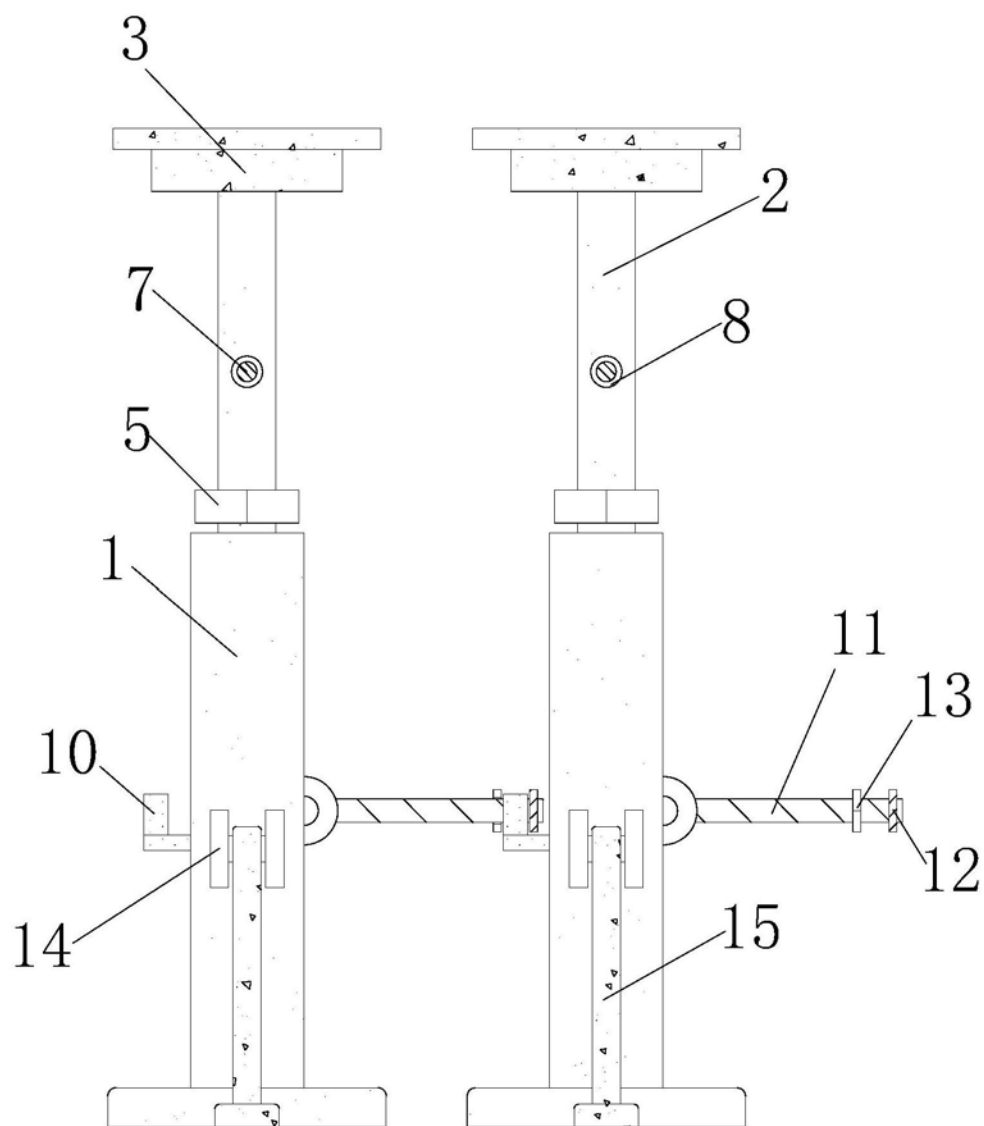


图2

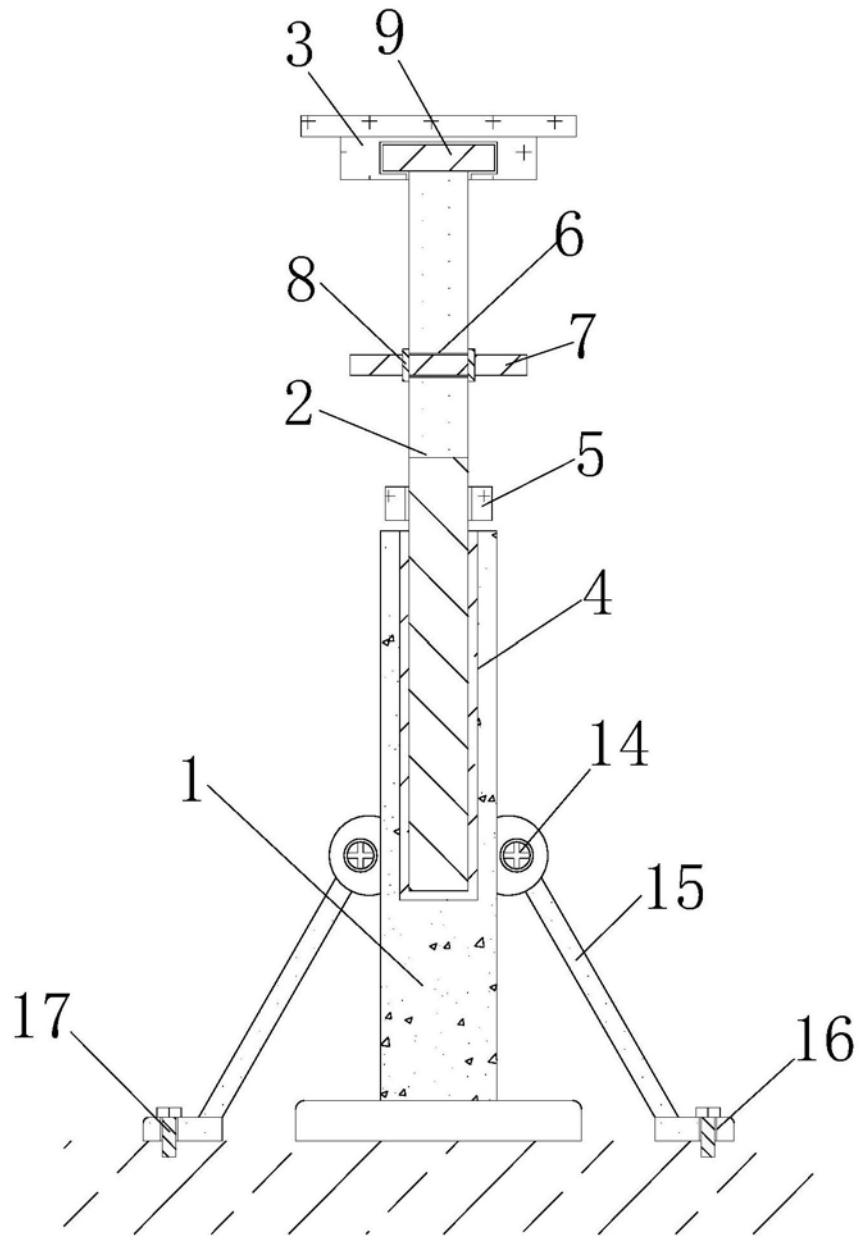


图3