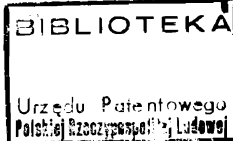


Warszawa, 1 października 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



F 04 b 35/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20358.

Kl. 27 b, 2.

Fiat Società Anonima
(Turyn, Włochy).

Urządzenie do rozrządu sprężarki, umieszczonej na silniku spalinowym.

Zgłoszono 19 kwietnia 1933 r.

Udzielono 16 lipca 1934 r.

W silnikach, zwłaszcza na samolotach, gdzie przy czynnościach pomocniczych znajduje szerokie zastosowanie sprężone powietrze, zbiornik powietrza sprężonego jest zasilany podczas lotu zapomocą osobnej sprężarki. W wielu przypadkach jest jednak pożądane umożliwić działanie sprężarki nawet po unieruchomieniu silnika.

Jeżeli pojazd (samochód, wóz ciężarowy, samolot, łódź motorowa) jest zaopatrzony, jak to zazwyczaj ma miejsce, w prądnice i baterję akumulatorów, prądnica i sprężarka według wynalazku są łączone ze sobą sztywno, np. zapomocą wspólnego wału, i otrzymują ruch napędowy poprzez sprzęgło z wolnym kołem (np. zapadko-

wem, kulkowem, wałkowem). Gdy silnik pracuje, prądnica i sprężarka zostają wprowadzane w ruch obrotowy. Gdy silnik jest unieruchomiony, prądnica, zasilana od baterji, może obracać się jako silnik elektryczny, wprowadzając w ruch obrotowy sprężarkę, dzięki zastosowaniu sprzęgła z wolnym kołem.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania urządzenia według wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia częściowy przekrój osiowy sprężarki i prądnicy oraz przekładni, łączących tę sprężarkę i prądnicę z silnikiem samolotu, fig. 2 — schematycznie szczegół sprzęgła o wolnym kole.

Na kadłubie *M* silnika jest osadzona

prądnica *D*, zasilająca baterję *B* poprzez przerywacz *I*. Wał 6 prądnicy jest równoległy do wału 1 (głównego lub pomocniczego silnika) i jest napędzany od tego ostatniego zapomocą kół zębatach 2 i 3, z których koło 3 jest osadzone na czopie 4 wykorobionego wału 6, na którym jest osadzony korbowód sprężarki 7, zasilającej zbiornik *S*. Ruch sprężarki jest zatem ściśle uzależniony od ruchu prądnicy i odwrotnie. Koło zębate 3 nie jest zamocowane na czopie 4 wału bezpośrednio, lecz — zapomocą sprzęgła o wolnem kole zapadkowem (fig. 2). Zapadki są osadzone przegubowo na bębnie 3', zamocowanym na czopie 4 wału 6, i zazębiają się z zębami, wyciętymi wewnątrz koła 3. Kierunek obrotu koła 2 i bębna 3' (wskazany strzałką na fig. 2) oraz kierunek zazębiania się zapadek z zębami koła 3 są takie, że koło 2 napędza koło 3, które natomiast nie napędza koła 2.

Silnik napędza prądnicę i sprężarkę, z chwilą zaś unieruchomienia silnika sprężarka jest napędzana zapomocą prądnicy, zasilanej z baterji, umieszczonej na pojeździe.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do rozrządu sprężarki, umieszczonej na silniku spalinowym, uruchamiającym prądnicę do ładowania baterji, znamienne tem, że wał sprężarki (7) jest połączony kinetycznie z wałem (6) prądnicy, przyczem zarówno sprężarka jak i prądnica otrzymują ruch obrotowy zapomocą kół zębatach (2, 3), poruszanych silnikiem poprzez sprzęgło z wolnem kołem zapadkowem, co pozwala, z chwilą zatrzymania silnika, na uruchomienie sprężarki zapomocą prądnicy (*D*), zasilanej z baterji (*B*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że prądnica (*D*) i sprężarka posiadają wspólny wał (6), który jest wprawiany w ruch obrotowy silnikiem zapomocą koła zębatego, zawierającego wewnątrz sprzęgło z wolnem kołem zapadkowem.

Fiat Società Anonima.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.



P. 21615.

