

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60C 9/00	(11) 공개번호 특 1996-0037314	(43) 공개일자 1996년 11월 19일
(21) 출원번호	특 1995-0008218	
(22) 출원일자	1995년 04월 08일	
(71) 출원인	금호타이어 주식회사 남일	
(72) 발명자	서울특별시 중구 회현동 2가 10-1 (우: 100-052) 조남욱	
(74) 대리인	광주광역시 서구 주월동 700번지 명지아파트 103동 1504호 임석재, 조재형	

심사청구 : 없음

(54) 측벽을 보강한 공기압 타이어

요약

타이어의 내측 바디 플라이(2)와 외측 바디 플라이(3) 사이에서 타이어 원주 방향으로 보강재료(5)를 덧붙여 삽입함으로써 측벽의 강도를 보강하고 충격흡수력을 증대시키며 승차감, 조종안정성의 향상 및 측벽 두께 편차감소와 함께 측벽함몰현상을 방지하는 효과를 얻는 공기압 타이어이다.

대표도

도 2

명세서

[발명의 명칭]

측벽을 보강한 공기압 타이어

[도면의 간단한 설명]

제2도는 본 발명 타이어의 일부 단면도, 제3도는 본 발명 타이어의 사이드월부의 확대 단면도, 제4도는 본 발명에 적용되는 보강재료의 형상도.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

공기압 타이어에 있어서, 내측 바디 플라이(2)와 외측 바디 플라이(3) 사이에서 타이어 원주 방향으로 보강재료(5)를 덧붙여 삽입함을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

청구항 2

제1항에 있어서, 보강재료의 재질은 단일고무이거나 직물-고무 복합체로 함을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

청구항 3

제1항에 있어서, 보강재료의 두께(t)를 바디 플라이 두께(T)의 50~300% 범위내로 함을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

청구항 4

제1항에 있어서, 보강재료의 폭(W)은 타이어 단면높이(H)의 10~70% 범위내로 함을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

청구항 5

제1항에 있어서, 보강재료(5)의 하단(P₁)은 바디 플라이 단부(1)로부터 비드(7) 방향으로 5mm 이상 하향

지점에서부터 보강재료(5) 폭(W) 보다 10mm가 작은 지점내에 있고, 상단(P₂)은 바디 플라이 단부(1)로부터 트레이 방향으로 10mm 이상 상향 지점에서부터 보강재료(5) 폭(W)보다 5mm가 작은 지점내에 위치하는 것을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

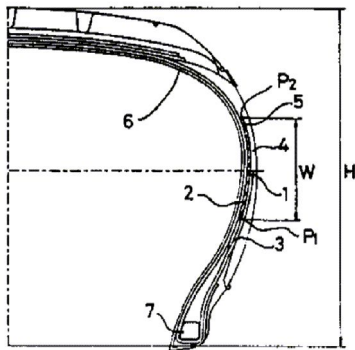
청구항 6

제1항에 있어서, 보강재료의 재질이 직물-고무 복합체인 직물코드의 각도는 원주 방향에 대해 25~90° 범위로 함을 특징으로 하는 측벽을 보강한 공기압 타이어.

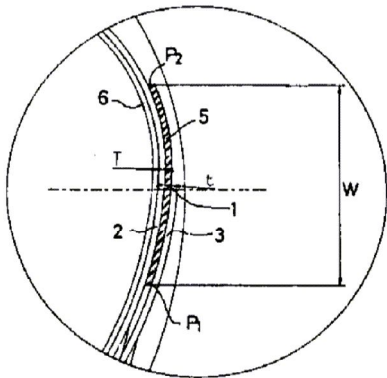
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면2



도면3



도면4

