



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203511853 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 02

(21) 申请号 201320539179. 9

(22) 申请日 2013. 08. 30

(73) 专利权人 天津市金全福自行车有限公司  
地址 301713 天津市武清区王庆坨镇同旺路  
东侧庆源道北侧(天津市金全福自行车  
有限公司)

(72) 发明人 赵士文

(74) 专利代理机构 天津市新天方有限责任专利  
代理事务所 12104

代理人 李道平

(51) Int. Cl.  
B62J 1/00(2006. 01)

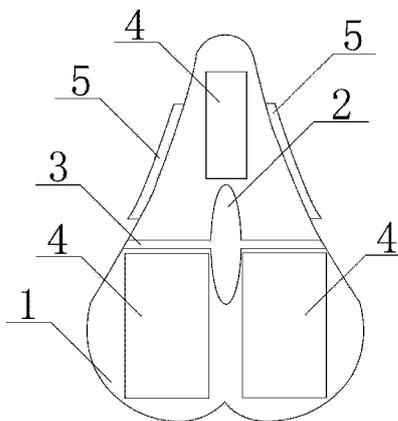
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型多功能鞍座

(57) 摘要

本实用新型提供一种结构简单、设计新颖的新型多功能鞍座,包括鞍座主体,其特征在于所述鞍座主体上开设有浅型凹槽和透气槽,所述浅型凹槽与透气槽相连,所述鞍座主体上还设置有N个散热片,所述鞍座主体两侧均设置有电源,所述电源与散热片之间通过导线连接,导线位于鞍座主体内部,所述散热片个数为3个,鞍座主体上开设有浅型凹槽和透气槽,浅型凹槽与透气槽相连,使得骑行者在长时间骑行过程中,更加通风,避免了裤子与鞍座主体粘连的现象,鞍座主体上还设置有N个散热片,使其即使在寒冷的冬天座下仍然温暖,本实用新型结构简单、便于操作。



1. 一种新型多功能鞍座,包括鞍座主体(1),其特征在于所述鞍座主体(1)上开设有浅型凹槽(2)和透气槽(3),所述浅型凹槽(2)与透气槽(3)相连,所述鞍座主体(1)上还设置有N个散热片(4),所述鞍座主体(1)两侧均设置有电源(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型多功能鞍座,其特征在于所述电源(5)与散热片(4)之间通过导线连接,导线位于鞍座主体(1)内部。

3. 根据权利要求1所述的一种新型多功能鞍座,其特征在于所述散热片(4)个数为3个。

## 一种新型多功能鞍座

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车技术领域,尤其涉及一种新型多功能鞍座。

### 背景技术

[0002] 众所周知,电动车是目前人们使用的主要交通工具,其具有节能、环保、方便快捷等优点。但是其在冬季等恶劣条件下无法供热使得骑行者屁股易受凉,且通风效果不好,无法满足现有使用者的使用需求。

### 发明内容

[0003] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种结构简单、设计新颖的新型多功能鞍座,包括鞍座主体,其特征在于所述鞍座主体上开设有浅型凹槽和透气槽,所述浅型凹槽与透气槽相连,所述鞍座主体上还设置有N个散热片,所述鞍座主体两侧均设置有电源。

[0004] 所述电源与散热片之间通过导线连接,导线位于鞍座主体内部。

[0005] 所述散热片个数为3个。

[0006] 本实用新型的有益效果为:鞍座主体上开设有浅型凹槽和透气槽,浅型凹槽与透气槽相连,使得骑行者在长时间骑行过程中,更加通风,避免了裤子与鞍座主体粘连的现象,鞍座主体上还设置有N个散热片,使其即使在寒冷的冬天座下仍然温暖,本实用新型结构简单、便于操作。

### 附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 其中;1-鞍座主体,2-浅型凹槽,3-透气槽,4-散热片,5-电源。

### 具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细说明;

[0010] 如图1所示,鞍座主体1上开设有浅型凹槽2和透气槽3,浅型凹槽2与透气槽3相连,鞍座主体1上还设置有3个散热片4,鞍座主体1两侧均设置有电源5,电源5与散热片4之间通过导线连接,导线位于鞍座主体1内部。

[0011] 鞍座主体1上开设有浅型凹槽2和透气槽3,浅型凹槽2与透气槽3相连,使得骑行者在长时间骑行过程中,更加通风,避免了裤子与鞍座主体1粘连的现象,鞍座主体1上还设置有N个散热片4,使其即使在寒冷的冬天座下仍然温暖,本实用新型结构简单、便于操作。

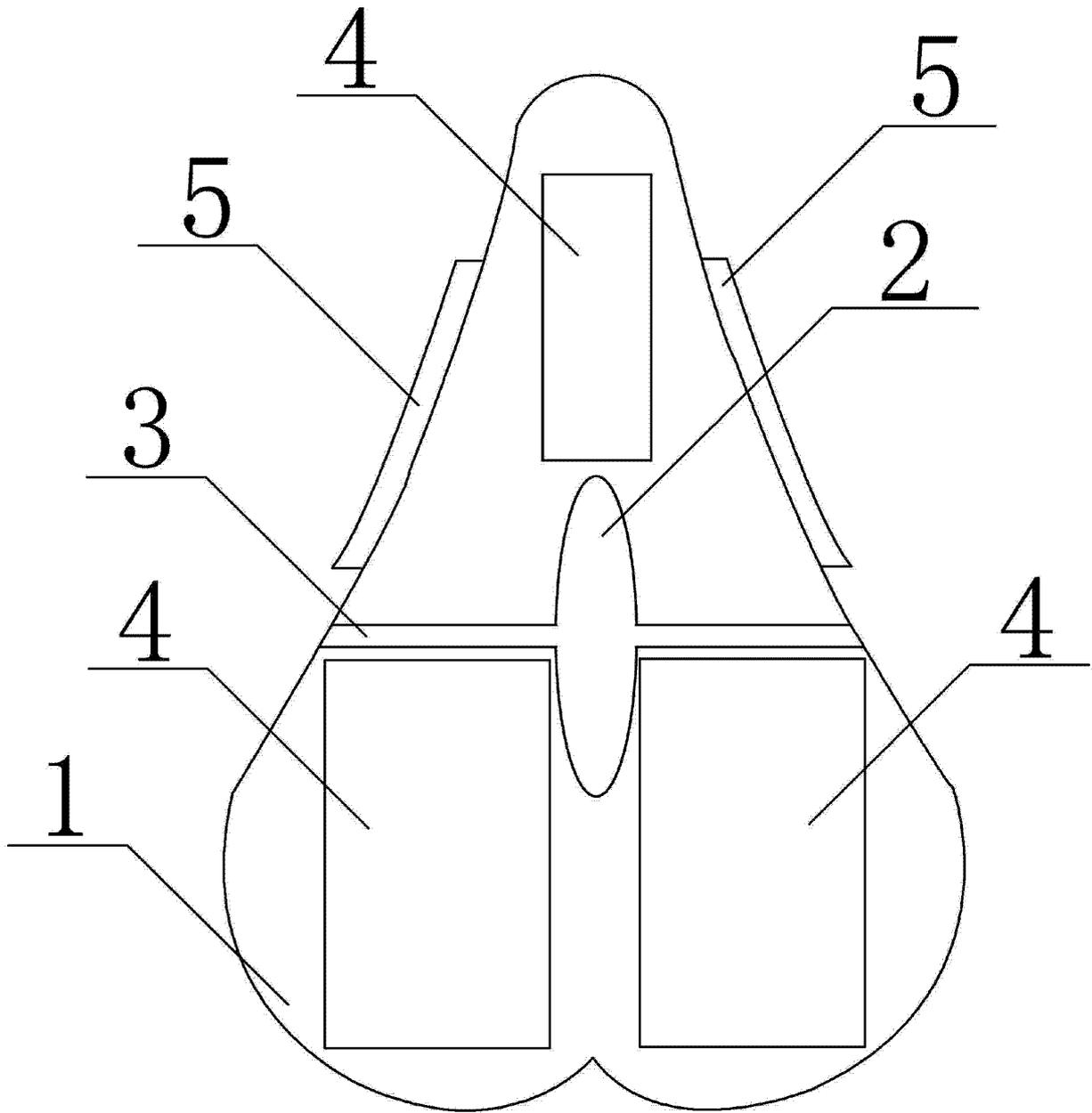


图 1