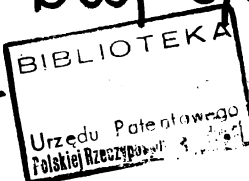


3 marca 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B65f 3/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12957.

Kl. 81 d 1.

Karl Schmidt
(Norymberga, Niemcy).

Pojazd do transportu materiałów sypkich, np. odpadków i śmieci.

Zgłoszono 3 października 1928 r.

Udzielono 21 stycznia 1931 r.

Pierwszeństwo: 8 listopada 1927 r. (Niemcy).

Znane są pojazdy do transportu materiałów sypkich, załadowywane z tyłu, w których doprowadzanie materiału do wnętrza wozu odbywa się zapomocą przenośników ślimakowych lub innych podobnych urządzeń. Wszystkie te pojazdy posiadają jednak tę wadę, że urządzenia potrzebne do posuwania materiału sypkiego muszą być stale poruszane z dużym nakładem energii i podlegają dość znacznemu zużyciu w zależności od rodzaju materiału sypkiego. Znane są również pojazdy z nadbudowanymi bębniami o osi obrotu równoległej do podłużnej osi pojazdu, które

jednakże przy napełnianiu ich od tyłu posiadają wyżej opisane braki.

Wynalazek usuwa wady, występujące w dotychczas stosowanych pojazdach, i zapewnia ich stałe działanie nie tylko przy drobnych materiałach zbiorowych, lecz również przy większych bryłach.

Na rysunku jest przedstawiony schematycznie jako przykład wykonania pojazd według wynalazku w częściowym widoku bocznym.

Wynalazek polega na tem, że pojazd jest zaopatrzony w pudło *D*, mające po stać bębna, które jest połączone na swym

tylnym końcu ze skrzynią do napełniania *E*, komunikującą się z wnętrzem pudła. Pudło to jest przytem tak umieszczone, że jego oś obrotu jest umieszczona wpoprzek podłużnej osi pojazdu. Poza tem jest przewidziane urządzenie, obracające to pudło około osi; w tym celu pudło to jest osadzone np. na krążkach *R* i *S*.

W specjalnej postaci wykonania wynalazku skrzynia do napełniania jest połączona z pudłem rozłączalnie. Przy napełnianiu napełnia się naprzód skrzynię *E*. Przez obrót całego pudła *D* wokoło jego osi, poprzecznej do podłużnej osi pojazdu, który to obrót dokonywany jest zapomocą liny drucianej, koła łańcuchowego, zębatego lub ślimakowego, a w danym przykładzie wykonania zapomocą liny drucianej, zostaje podniesiona do góry skrzynia *E*, napełniona materiałem sypkim, wskutek czego zawartość jej wpada do wnętrza pudła *D* z chwilą, gdy skrzynia *E* zajmie położenie pionowe nad osią obrotu pudła. Po opróżnieniu skrzyni *E* pudło zostaje obrócone zpowrotem do położenia ładowania. Po cztero- lub pięciokrotnem powtórzeniu takiej czynności pudło zostaje całkowicie napełnione. Aby zapobiec temu, żeby materiał sypki podczas powrotnego obrotu pudła nie zsypywał się zpowrotem do skrzyni *E*, jest wbudowana kłapa *K*, która podczas obrotu całego pudła samoczynnie się odchyła, a przy jego obrocie wstecznym również samoczynnie, t. j. własnym ciężarem zpowrotem się zamyka. Opróżnienie pudła dokonywa się np. przez obrócenie go w prawo lub lewo zapomocą dźwigarki i otworzenie jednej z jego ścian bocznych.

Cały pojazd nie posiada zatem żadnych urządzeń wewnętrznych, któreby trzeba było uruchamiać, a do przenoszenia materiału sypkiego do przedniej części pudła jest wykorzystany jego własny ciężar.

Najbardziej istotne zalety wynalazku są następujące:

1. Brak jakichkolwiek urządzeń wewnętrznych w pudle do przesuwania sypkiego materiału.

2. Do napełniania przedniej części pudła pojazdu jest wyzyskany własny ciężar materiału.

3. Wsypywanie materiału może się odbywać na tylnym końcu pojazdu od tyłu lub zboku.

4. Przy wsypywaniu materiału może być zajęta jedna albo jednocześnie kilka osób.

5. Krawędź wsypu może być umieszczona dowolnie nisko.

6. Ukształtowanie całego pudła zapewnia bardzo dużą jego pojemność przy niewielkich rozmiarach i niedużym rozstępie kół, co nadaje całemu pojazdowi dużą zwrotność.

7. Wsypywanie materiału jest możliwe wzdłuż całej szerokości pojazdu i to od strony prawej, jak i lewej.

8. Naładowywanie i wyładowywanie odbywa się zapomocą najprostszych środków przy minimalnym nakładzie siły.

9. Brak jakichkolwiek części, mogących wywołać łatwe uszkodzenia całego pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd do transportu materiałów sypkich, np. odpadków i śmieci, znamieny tem, że pudło w postaci bębna jest połączone na swym tylnym końcu ze skrzynią do napełniania, komunikującą się z wnętrzem pudła, które daje się obracać około osi, umieszczonej powyżej ramy podwozia wpoprzek podłużnej osi pojazdu.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tem, że skrzynia do napełniania (*E*) jest połączona z pudłem rozłączalnie, w celu jego opróżniania.

3. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tem, że skrzynia do napełniania rozciąga się na całej szerokości pudła lub na

znacznej jego części, a zarazem sięga głęboko w pobliże jego dna.

4. Pojazd według zastrz. 1, znamien-ny tem, że pudło jest odgródzone na swym tylnym końcu od skrzyni do napełniania klapą, poruszającą się samoczynnie i zapo-

biegającą wsypywaniu się materiału syp-kiego zpowrotem do skrzyni.

Karl Schmidt.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

