



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110077522 A

(43)申请公布日 2019.08.02

(21)申请号 201910358930.7

(22)申请日 2019.04.30

(71)申请人 上海外高桥造船有限公司

地址 200137 上海市浦东新区洲海路3001号

(72)发明人 潘立志

(74)专利代理机构 上海湾谷知识产权代理事务所(普通合伙) 31289

代理人 肖进

(51)Int.Cl.

B63B 9/06(2006.01)

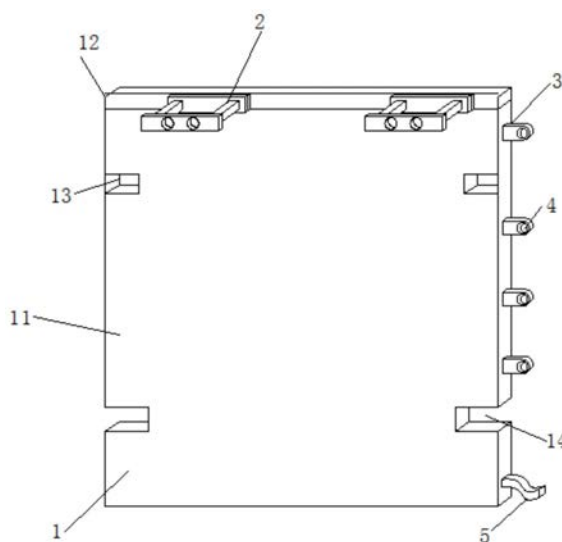
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

平船底工艺孔雨天施工工装

(57)摘要

本发明公开了平船底工艺孔雨天施工工装,包括工装板,工装板的一端上连接有灯架结构,工装板的一侧连接有连接柱,连接柱上开设有锁孔,工装板远离连接柱的另一侧开设有拼接结构,工装板相互远离的两侧底端均固定连接连接有连接绳,本发明采用防火保温布帘,开观察口和通风口,方便观察内部情况及通风去湿;每块板上装有吸铁石和连接扣等,制作统一规格大小的板,方便现场拼装及拆卸回收,采用磁吸式太阳灯的方式改变了老式站立太阳灯易倒的问题,提高了安全性,拼接结构包括拼接槽,拼接槽内部的一侧内壁上固定连接连接有伸缩弹簧,伸缩弹簧的一端连接有插柱,插柱远离伸缩弹簧的一端为锥形结构,插柱与伸缩弹簧固定连接。



1. 平船底工艺孔雨天施工工装,其特征在於,包括工装板(1),所述工装板(1)的一端上连接有灯架结构(2),所述工装板(1)的一侧连接有连接柱(3),所述连接柱(3)上开设有锁孔(4),所述工装板(1)远离连接柱(3)的另一侧开设有拼接结构(6),所述工装板(1)相互远离的两侧底端均固定连接连接有连接绳(5)。

2. 根据权利要求1所述的平船底工艺孔雨天施工工装,其特征在於,所述工装板(1)包括间隔布(11),所述工装板(1)的顶端固定连接连接有吸铁石(12),所述间隔布(11)的顶端固定连接在吸铁石(12)的底部上,所述连接柱(3)固定连接在工装板(1)的一侧且数量若干,所述间隔布(11)相互远离的两侧靠近吸铁石(12)的一端设立有观察口(13),所述间隔布(11)远离观察口(13)的另一端开设有通风口(14)。

3. 根据权利要求1所述的平船底工艺孔雨天施工工装,其特征在於,所述灯架结构(2)包括连接板(21),所述连接板(21)的一侧固定连接连接有磁铁(22),所述连接板(21)相互远离的两端均固定连接连接有衔接柱(23),所述衔接柱(23)远离连接板(21)的一端固定连接连接有衔接板(24),所述衔接板(24)上开设有固定孔(25),所述灯架结构(2)通过固定孔(25)可拆式连接有调节式的太阳灯。

4. 根据权利要求1所述的平船底工艺孔雨天施工工装,其特征在於,所述拼接结构(6)包括拼接槽(61),所述拼接槽(61)内部的一侧内壁上固定连接连接有伸缩弹簧(62),所述伸缩弹簧(62)的一端连接有插柱(63),所述插柱(63)远离伸缩弹簧(62)的一端为锥形结构,所述插柱(63)与伸缩弹簧(62)固定连接,所述拼接槽(61)数量与位置均与连接柱(3)相对应。

平船底工艺孔雨天施工工装

技术领域

[0001] 本发明涉及一种施工工装,特别涉及平船底工艺孔雨天施工工装,属于造船生产工艺配套装置技术领域。

背景技术

[0002] 阴雨天气油漆之所以不能施工原因是相对湿度较高,而钢板表面的温度会导致油漆施工表面结露,因此需要采用太阳灯加热提高钢板表面温度,结合小型去湿管以确保施工空间封闭的封闭性,但是现在的船坞内工艺孔涂装施工往往受天气影响比较大而且吃出坞外板完整性节点,以往通常采用采条布包裹及加热灯等工具配合,采取整个平船体包裹的方式来确保施工条件,工程大条件控制比较困难,为解决上述的技术问题,本发明提出平船底工艺孔雨天施工工装。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于克服现有技术的缺陷而提供平船底工艺孔雨天施工工装,能够有效的解决上述的技术问题。

[0004] 实现上述目的的技术方案是:平船底工艺孔雨天施工工装,包括工装板,所述工装板的一端上连接有灯架结构,所述工装板的一侧连接有连接柱,所述连接柱上开设有锁孔,所述工装板远离连接柱的另一侧开设有拼接结构,所述工装板相互远离的两侧底端均固定连接连接有连接绳。

[0005] 作为本发明的一种优选的技术方案,所述工装板包括间隔布,所述工装板的顶端固定连接吸铁石,所述间隔布的顶端固定连接在吸铁石的底部上,所述连接柱固定连接在工装板的一侧且数量若干,所述间隔布相互远离的两侧靠近吸铁石的一端设立有观察口,所述间隔布远离观察口的另一端开设有通风口。

[0006] 作为本发明的一种优选的技术方案,所述灯架结构包括连接板,所述连接板的一侧固定连接有磁铁,所述连接板相互远离的两端均固定连接有衔接柱,所述衔接柱远离连接板的一端固定连接有衔接板,所述衔接板上开设有固定孔,所述灯架结构通过固定孔可拆式连接有调节式的太阳灯。

[0007] 作为本发明的一种优选的技术方案,所述拼接结构包括拼接槽,所述拼接槽内部的一侧内壁上固定连接有伸缩弹簧,所述伸缩弹簧的一端连接有插柱,所述插柱远离伸缩弹簧的一端为锥形结构,所述插柱与伸缩弹簧固定连接,所述拼接槽数量与位置均与连接柱相对应。

[0008] 本发明的有益效果是:采用防火保温布帘,开观察口和通风口,方便观察内部情况及通风去湿;每块板上装有吸铁石和连接扣等,制作统一规格大小的板,方便现场拼装及拆卸回收,采用磁吸式太阳灯的方式改变了老式站立太阳灯易倒的问题,提高了安全性。

附图说明

[0009] 图1是本发明的立体结构示意图；

[0010] 图2是本发明的侧面平面结构示意图；

[0011] 图3是本发明的拼接结构平面结构示意图；

[0012] 图4是本发明的灯架结构立体结构示意图。

[0013] 图中：1、工装板；11、间隔布；12、吸铁石；13、观察口；14、通风口；2、灯架结构；21、连接板；22、磁铁；23、衔接柱；24、衔接板；25、固定孔；3、连接柱；4、锁孔；5、连接绳；6、拼接结构；61、拼接槽；62、伸缩弹簧；63、插柱。

具体实施方式

[0014] 下面将结合附图对本发明作进一步说明。

[0015] 如图1-4所示，平船底工艺孔雨天施工工装，包括工装板1，工装板1的一端上连接有灯架结构2，工装板1的一侧连接有连接柱3，连接柱3上开设有锁孔4，工装板1远离连接柱3的另一侧开设有拼接结构6，工装板1相互远离的两侧底端均固定连接连接有连接绳5。

[0016] 工装板1包括间隔布11，工装板1的顶端固定连接连接有吸铁石12，间隔布11的顶端固定连接在吸铁石12的底部上，连接柱3固定连接在工装板1的一侧且数量若干，间隔布11相互远离的两侧靠近吸铁石12的一端设立有观察口13，间隔布11远离观察口13的另一端开设有通风口14，灯架结构2包括连接板21，连接板21的一侧固定连接连接有磁铁22，连接板21相互远离的两端均固定连接连接有衔接柱23，衔接柱23远离连接板21的一端固定连接连接有衔接板24，衔接板24上开设有固定孔25，灯架结构2通过固定孔25可拆式连接有调节式的太阳灯，拼接结构6包括拼接槽61，拼接槽61内部的一侧内壁上固定连接连接有伸缩弹簧62，伸缩弹簧62的一端连接有插柱63，插柱63远离伸缩弹簧62的一端为锥形结构，插柱63与伸缩弹簧62固定连接，拼接槽61数量与位置均与连接柱3相对应。

[0017] 具体的，在工装板1的顶端固定连接连接有吸铁石12，通过吸铁石12将其预先固定在平船底需要进行喷涂的周围，在工装板1中间设立有防火保温布材料组成的间隔布11，能够有效的避免温度的流失，在工装板1的一侧固定连接连接有若干个连接柱3，而在连接柱3上开设有锁孔4，而在工装板1远离连接柱3的另一侧上开设有若干个拼接结构6，拼接结构6包括拼接槽61，且拼接结构6的数量和位置均与连接柱3相对应，在需要进行组装时，将两块工装板1拼接组成，将一块工装板1的连接柱3插入另一个工装板1的拼接结构6内，通过上述的组装方式，能够快速的将工装板1组装起来，以便进行喷涂施工，在工装板1相互远离的两侧且靠近吸铁石12的一端上开设有观察口13，观察口13由透明塑料布制作，能够在保证正常观察的情况下减少施工区域热量的流失，在远离观察口13的一端上开设有通风口14，通过通风口14连接去湿器能够有效的将施工区域的湿气去除，保持施工区域的干燥，使涂抹的油漆能够不受湿气的影晌，在工装板1上通过磁吸可拆式连接有灯架结构2，通过灯架结构2可拆式连接有调节式的太阳灯，因灯架结构2是连接在吸铁石12上的，因此使太阳灯离船底更近，能够增加油漆的干燥的速度，且灯架结构2和调节式的太阳灯，能够使其安装应用在船底的任何位置，使用操作起来更加的方便。

[0018] 以上实施例仅供说明本发明之用，而非对本发明的限制，有关技术领域的技术人员，在不脱离本发明的精神和范围的情况下，还可以作出各种变换或变型，因此所有等同的

技术方案也应该属于本发明的范畴,应由各权利要求所限定。

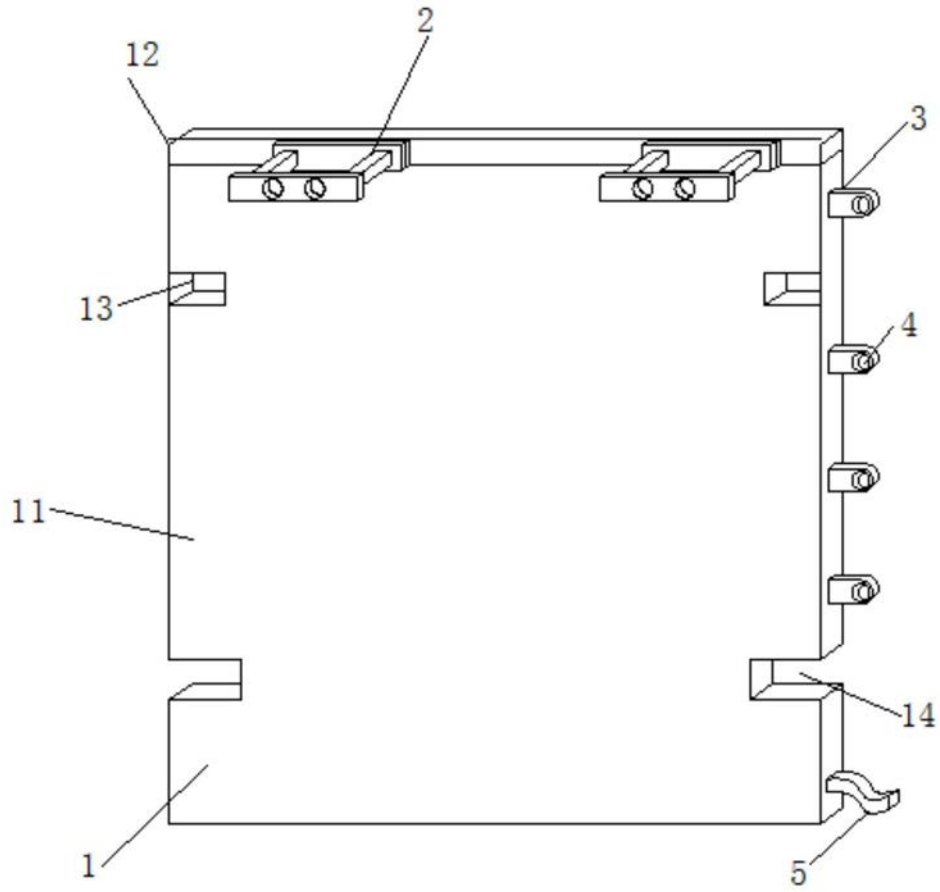


图1

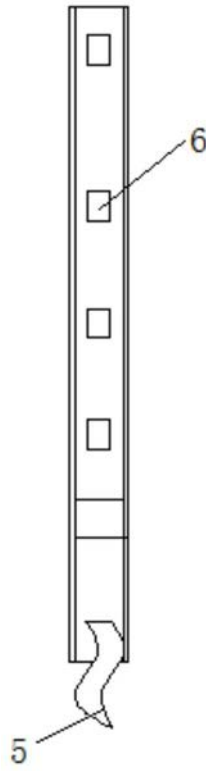


图2

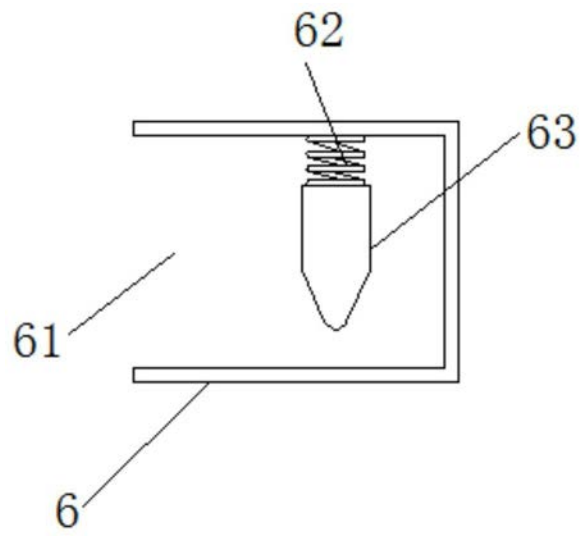


图3

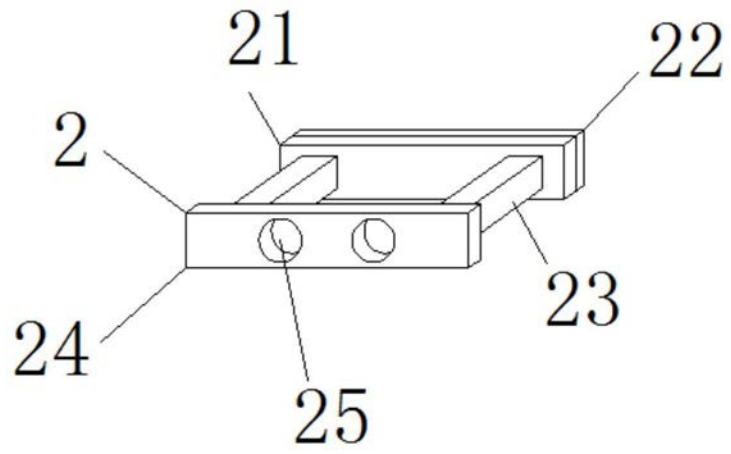


图4