

發明專利說明書



(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：96140000

※ 申請日期：96/10/25

※IPC 分類： $F_{02}F \frac{1}{2}$ (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

$F_{02}M \frac{69}{4}$ (2006.01)

二輪機車

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

本田技研工業股份有限公司

HONDA MOTOR CO., LTD. (本田技研工業株式会社)

代表人：(中文/英文)

福井威夫 / Takeo FUKUI

住居所或營業所地址：(中文/英文)

日本國東京都港區南青山 2 丁目 1 番 1 號

1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

國 籍：(中文/英文)

日本 / Japan

三、發明人：(共 3 人)

姓 名：(中文/英文)

(1) 池田健一郎 / Kenichiro IKEDA

(2) 直井康夫 / Yasuo NAOI (直井康夫)

(3) 鈴木祥介 / Shosuke SUZUKI

國 籍：(中文/英文)

(1)~(3) 日本 / Japan

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實
發生日期為： 年 月 日。

☒ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☒ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

1. 日本；2006/11/22；2006-316003

2.

3.

4.

5.

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種二輪機車，在汽缸軸線前傾並可擺動地由車體框架支承的引擎之汽缸頭上側壁上連接具有燃油噴射閥並從上述汽缸頭朝後方延伸出的進氣系統，其中，能將安全帽以其開口部朝下方之姿勢收納的置物箱，在上述進氣系統上方固定於車體框架上。

【先前技術】

在進氣系統中設有燃油噴射閥的引擎，在置物箱下方搭載於車體框架上之二輪機車時，具有燃油噴射閥容易與置物箱底壁相干涉的課題。所以，專利文獻 1 所揭示的二輪機車，在置物箱底壁上，形成用以避免與上述進氣系統相干涉的餘隙部，並在偏離該餘隙部的位置，將安全帽收納於置物箱內。

[專利文獻 1] W02004/038213 號公報

【發明內容】

(發明所欲解決之問題)

但是，上述專利文獻 1 所揭示之技術將導致置物箱的收納容量大幅變小。

本發明有鑑於該等實情而完成，目的在於提供避免置物箱與進氣系統相干涉，而能避免置物箱之收納容量變小的二輪機車。

(解決問題之手段)

為達成上述目的，申請專利範圍第 1 項所記載之發明，

係在汽缸軸線前傾並可擺動地由車體框架支承的引擎之汽缸頭上側壁上，連接具有燃油噴射閥且從上述汽缸頭朝後方延伸出的進氣系統，而能將安全帽以其開口部朝下方之姿勢收納的置物箱，在上述進氣系統上方固定於車體框架上的二輪機車；其中，在上述置物箱的底壁上，突設有突入於該置物箱中所收納之上述安全帽的開口部中之突部，而該突部位於配置上述燃油噴射閥的部分處且上述進氣系統的正上方，並形成朝下方開放的凹部。

再者，申請專利範圍第 2 項所記載的發明，除申請專利範圍第 1 項所記載的發明之構成外，上述進氣系統更具備有接合於上述汽缸頭的進氣管以及安裝在該進氣管中的上述燃油噴射閥；位於上述凹部下方的部分而從前方覆蓋上述燃油噴射閥的壁部，一體被設置於上述進氣管中。

申請專利範圍第 3 項所記載的發明，除申請專利範圍第 2 項所記載的發明之構成外，設置在該進氣管上以將上述燃油噴射閥安裝於上述進氣管中的安裝座面，形成為平行於為接合於上述汽缸頭而形成在上述進氣管下游端的平坦接合面。

申請專利範圍第 4 或 5 項所記載的發明，除申請專利範圍第 2 或 3 項所記載的發明之構成外，嵌合於上述燃油噴射閥之頂部且將該燃油噴射閥挾持於與上述進氣管之間的保持構件，被鎖固於上述壁部。

申請專利範圍第 6 或 7 項所記載的發明，除申請專利範圍第 4 或 5 項所記載的發明之構成外，上述進氣管在至少

較安裝上述燃油噴射閥之部分更靠前方處，形成由側面觀察朝前斜上方拱起的圓弧狀。

申請專利範圍第 8 項所記載的發明，除申請專利範圍第 1 至 7 項中任一項所記載的發明之構成外，上述燃油噴射閥之上端突入於上述凹部中，而安裝於上述進氣管中。

申請專利範圍第 9 或 10 項所記載的發明，除申請專利範圍第 2 至 8 項中任一項所記載的發明之構成外，相對於為使上述引擎可擺動地支承於上述車體框架上而設置在上述引擎下端之樞軸，上述進氣管被配置於通過該樞軸中心之鉛直線上。

再者，申請專利範圍第 11 至 14 項所記載的發明，除申請專利範圍第 1 至 10 項中任一項所記載的發明之構成外，上述進氣系統更具有節流閥體，在配置該節流閥體與上述燃油噴射閥的部分處且位於上述進氣系統正上方的上述突部，其前後長度配合上述安全帽開口部之前後長度而被設定。

(發明效果)

根據申請專利範圍第 1 項所記載的發明，因為突入於置物箱中所收納的安全帽開口部內之突部，突設於置物箱底壁，而該突部位於配置燃油噴射閥之部分處且進氣系統之正上方，並形成朝下方開放的凹部，因此可將置物箱中所收納之安全帽內的無效空間，設為避免燃油噴射閥與置物箱相干涉的餘隙部。所以，可在避免與燃油噴射閥相干涉的情況下，避免置物箱的實質容量變小。

再者，根據申請專利範圍第 2 項所記載的發明，可將從前方保護燃油噴射閥的壁部，在避免與置物箱相干涉的情況下，設置於進氣管，在運搬或對汽缸頭組裝安裝有燃油噴射閥的進氣管時，可防止燃油噴射閥接觸到異物，可保護燃油噴射閥。

根據申請專利範圍第 3 項所記載的發明，因為燃油噴射閥的安裝座面，平行於進氣管對汽缸頭的接合面而形成於進氣管上，因而對安裝座面的機械加工較為容易，可降低進氣管的製造成本。

根據申請專利範圍第 4 或 5 項所記載的發明，因為將燃油噴射閥挾持於與進氣管之間的保持構件，鎖固於進氣管的壁部，因而可利用壁部從前方保護燃油噴射閥，同時利用該壁部將燃油噴射閥固定於進氣管，使進氣管之構成小巧化。

根據申請專利範圍第 6 或 7 項所記載的發明，在進氣管中至少較安裝燃油噴射閥之部分更靠前方處，形成由側面觀察朝前斜上方拱起的圓弧狀，藉此，相較於將供鎖固保持構件的壁部配置於燃油噴射閥後方之情形，可降低供鎖固將燃油噴射閥挾持於與進氣管之間的保持構件，而在燃油噴射閥前方一體設置於進氣管之壁部的高度。

根據申請專利範圍第 8 項所記載的發明，可降低置物箱之高度，形成極度降低騎座墊之高度的空間配置。

根據申請專利範圍第 9 或 10 項所記載的發明，將安裝燃油噴射閥之進氣管的擺動方向形成大致朝前後方向，可

縮小燃油噴射閥在上下方向的位移量，因而可避免置物箱的容量變小。

再者，根據申請專利範圍第 11 至 14 項所記載的發明，設置於置物箱底壁而位於配置節流閥體與燃油噴射閥之部分處且位於進氣系統之正上方的突部，其前後長度配合安全帽開口部的前後長度而設定，因此，可在不致阻礙安全帽收納的範圍內，加大形成上述突部，可在避免置物箱底壁與燃油噴射閥及節流閥體相干涉的情況下，避免置物箱的實質容量變小。

【實施方式】

以下，針對本發明實施形態，根據圖式所示本發明一實施例說明。

圖 1~圖 5 所示係本發明一實施例，圖 1 係速克達型二輪機車的側視圖，圖 2 係圖 1 中的 2-2 線放大剖視圖，圖 3 係圖 2 中的 3-3 線箭頭方向所觀看到的部分切割之剖視側視圖，圖 4 係圖 3 的重要部份放大圖，圖 5 係圖 3 中的 5-5 線剖視圖。

首先，圖 1 中，速克達型的二輪機車之車體框架 15 具備有：前端固接有頭管 16 的主框架管 17、直角固接於該主框架管 17 後端的橫連管 18、以及前端分別連設於橫連管 18 二端部的左右一對後框架管 19…。

主框架管 17 由：從頭管 16 朝後下方傾斜的下框架部 17a、以及從下框架部 17a 後端大致水平朝後方延伸的底框架部 17b，一體連設而成。橫連管 18 朝車體框架 15 的

左右方向延伸，該橫連管 18 的軸方中央處直角固接於主框架管 17 後端部。

上述頭管 16 可操縱方向地由跨越前輪 WF 的前叉 20 所支承，在前叉 20 上端連結有方向把手 21。

在車體框架 15 的二後框架管 19 前端，經由連桿 22 可上下擺動地支承配置於後輪 WR 前方側之引擎 E 與配置於後輪 WR 左側邊之傳動裝置 M 所構成的單元搖擺式動力單元 P，而後輪 WR 軸支於動力單元 P 後端。

圖 2 與圖 3 中，作為單汽缸空冷四行程引擎的上述引擎 E，具備有：由左右 2 分割之左右曲軸箱半體 23L、23R 所結合而成的曲軸箱 23、結合於該曲軸箱 23 上的汽缸體 24、結合於該汽缸體 24 上的汽缸頭 25、以及結合於該汽缸頭 25 上的缸頭蓋 26，且，具有前傾的汽缸軸線 C，並在設置於汽缸體 24 內的汽缸 27 中，可滑動地嵌合有活塞 28。上述曲軸箱 23 旋轉自如地由在車體框架 15 寬度方向上延伸的曲柄軸 29 所支承，上述活塞 28 藉由連桿 30 與曲柄銷 31 而連接於該曲柄軸 29。

在上述引擎 E 的曲軸箱 23 下端設有樞軸 36，藉由上述連桿 22，使上述動力單元 P 可擺動地由車體框架 15 支承。

上述傳動裝置 M 由 V 型皮帶式無段變速機 32 以及將該無段變速機 32 的輸出減速並傳遞給後輪 WR 之車軸 33 的減速齒輪列 34 所構成，收納於傳動箱 35 內。該傳動箱 35 連設於上述曲軸箱 23，且朝後輪 WR 左側邊延伸。

上述傳動箱 35 由一體連接於曲軸箱 23 之左曲軸箱半體

23L 而朝後方延伸的內側箱 38、從外側覆蓋該內側箱 38 的蓋體 39、及結合於內側箱 38 後端的齒輪箱 40 所構成，並在內側箱 38 與蓋體 39 間，形成收容無段變速機 32 的變速機室 41，且在內側箱 38 與齒輪箱 40 間，形成收容減速齒輪列 34 的齒輪室 42。

無段變速機 32 由裝設於從曲軸箱 23 突入至變速機室 41 內之曲柄軸 29 端部的主動帶輪 43、裝設於軸線與曲柄軸 29 平行之輸出軸 44 上，且旋轉自如地由內側箱 38 與齒輪箱 40 所支承的從動帶輪 45、以及從主動帶輪 43 將動力傳遞給從動帶輪 45 的環狀 V 型皮帶 46 所構成。

主動帶輪 43 具備有：固定於曲柄軸 29 上的固定帶輪半體 47、以及靠近/遠離固定帶輪半體 47 的可動帶輪半體 48。藉由作用在配重塊 50 的離心力而朝軸方向驅動可動帶輪半體 48。該配重塊 50 配置在固定於曲柄軸 29 上的斜面板 49 與可動帶輪半體 48 之間。

再者，從動帶輪 45 具備有：內筒 51，其可相對旋轉地同軸圍繞輸出軸 44；外筒 52，其可圍繞軸線相對旋轉且可朝軸線方向相對移動，並可滑動地嵌合於內筒 51；固定帶輪半體 53，其固定於內筒 51 上；可動帶輪半體 54，其與該固定帶輪半體 53 呈相對向，並固定於外筒 52 上；扭力凸輪機構 55，其設置於內筒 51 與外筒 52 間，配合該可動帶輪半體 54 與固定帶輪半體 53 間的相對旋轉相位差，而在二帶輪半體 53、54 間施加軸方向分力；以及線圈彈簧 56，其對可動帶輪半體 54 賦予朝固定帶輪半體 53

側之反彈力；且，在固定帶輪半體 53 與可動帶輪半體 54 之間，繞掛有 V 型皮帶 46。

在從動帶輪 45 的內筒 51 與輸出軸 44 之間，設有隨引擎轉速超過既定轉速而開始傳遞動力狀態的離心式離合器 57。在傳動板 58 與上述可動帶輪半體 54 之間，壓縮而設置有圍繞上述外筒 52 的線圈彈簧 56。該傳動板 58 構成該離心式離合器 57 之一部分，並同軸且無法相對旋轉地結合於上述內筒 51。

此外，從動帶輪 45 的固定帶輪半體 53 與可動帶輪半體 54 間之間隔，由上述扭力凸輪機構 55 所產生的軸向力、線圈彈簧 56 所產生的軸向彈性力、以及從 V 型皮帶 46 朝隔開固定帶輪半體 53 與可動帶輪半體 54 之間隔方向所作用的力間，達成平衡而決定之。在主動帶輪 43 中，藉由使可動帶輪半體 48 靠近固定帶輪半體 47 而增加 V 型皮帶 46 在主動帶輪 43 上的繞掛半徑，即可縮小 V 型皮帶 46 在從動帶輪 45 上的繞掛半徑。

後輪 WR 的車軸 33 旋轉自如地由內側箱 38 與齒輪箱 40 所支承，而設置在上述輸出軸 44 與上述車軸 33 間的減速齒輪列 34 收納於齒輪室 42 中。

再度參照圖 1，在動力單元 P 的傳動箱 35 後端、與左右一對後框架管 19…中的左側後框架管 19 之間，設置有後避振器單元 59。且，在引擎 E 上，從汽缸頭 25 下端導引排放氣體的排氣管 60，從引擎 E 朝後輪 WR 的右側邊延伸出，該排氣管 60 連接於配置在後輪 WR 右側邊的排氣消

音器 61。

圖 3 中，在引擎 E 的汽缸頭 25 上側壁，連接具有燃油噴射閥 62 且從上述汽缸頭 25 朝後方延伸出的進氣系統 63，該進氣系統 63 具備有：進氣管 64，為上述汽缸頭 25 以外的個體，接合於上述汽缸頭 25；燃油噴射閥 62，其安裝於該進氣管 64 中；節流閥體 65，其下游端連接於上述進氣管 64 的上游端；以及空氣濾清器 66，其連接於該節流閥體 65 的上游端，且配置於後輪 WR 的左側邊。空氣濾清器 66 由下方的傳動箱 35 所支撐。此外，上述進氣管 64 配置於通過在上述引擎 E 曲軸箱 23 下端之樞軸 36 中心的鉛直線 VL 上，使上述引擎 E 可擺動地由上述車體框架 15 支承。

圖 4 中，上述進氣管 64 至少較安裝上述燃油噴射閥 62 的部分更靠前方側，形成由側面觀察為朝前斜上方拱起的圓弧狀，本實施例中，進氣管 64 整體形成由側面觀察為具有朝前斜上方拱起的圓弧狀。在該進氣管 64 的下游端，形成隔著絕緣體 67 而接合於上述汽缸頭 25 上側壁的平坦接合面 68。

後端具有朝上方突出之聯結器部 62a 的上述燃油噴射閥 62 安裝於進氣管 64 中，朝設置於上述汽缸頭 25 的進氣口 69 噴射出燃料，使其通過上述進氣管 64 內。燃油噴射閥 62 的前端側插入進氣管 64 中所設置的安裝孔 70。且，在上述安裝孔 70 軸向之中間處，形成有鄰接外邊的環狀抵接階梯部 71，燃油噴射閥 62 抵接於上述抵接階梯

部 71 而插入於上述安裝孔 70 中。

另一方面，進氣管 64 一體設置有從前方覆蓋插入上述安裝孔 70 之上述燃油噴射閥 62 的壁部 64a。設置在該壁部 64a 上端的安裝座面 72 上，藉由複數(例如一對)螺栓 74…鎖固有保持構件 73。該保持構件 73 嵌合於上述燃油噴射閥 62 後端除上述聯結器部 62a 以外的部分，並將該燃油噴射閥 62 挾持於與上述進氣管 64 的抵接階梯部 71 之間。且，上述安裝座面 72 平行於在該進氣管 64 下游端所形成之平坦接合面 68，並且，平行於上述接合面 68 而平坦地形成安裝孔 70 的環狀階梯部 71，以將進氣管 64 接合於汽缸頭 25。

在車體框架 15 的二後框架管 19…前端之間，於上述進氣系統 63 之上方支撐有置物箱 79，從上方覆蓋該置物箱 79 的騎座墊 80 可開閉，由上述置物箱 79 的前側上端所支撐。

在上述置物箱 79 中，可將在外殼 77a 內黏貼有內裝墊 77b 的安全帽 77，以開口部 78 朝下方的姿勢收納。

合併參照圖 5，在上述置物箱 79 的底壁 79a 中，突設有突部 81，其突入於該置物箱 79 中所收納之上述安全帽 77 的開口部 78 中。該突部 81 形成有朝下方呈開放的凹部 82，其位於配置上述燃油噴射閥 62 與上述節流閥體 65 的部分，且位於上述進氣系統 63 正上方。且，上述燃油噴射閥 62 安裝於上述進氣管 64 中，使上端的聯結器部 62a 突入於上述凹部 82 內。

此外，位於配置節流閥體 65 與燃油噴射閥 62 的部分處，且位於進氣系統 63 正上方處的上述突部 81，其前後長度配合上述安全帽 77 的開口部 78 前後長度，而設定成大致相同。

其次，說明本實施例的作用，在由車體框架 15 可擺動地支承的引擎 E 之汽缸頭 25 上側壁，連接設有燃油噴射閥 62 的進氣系統 63，並且，可將安全帽 77 以其開口部 78 朝下方之姿勢收納的置物箱 79，在進氣系統 63 上方固定於車體框架 15 上，而在置物箱 79 的底壁 79a 處，突入於該置物箱 79 中所收納之安全帽 77 的開口部 78 中而突設有突部 81，該突部 81 形成有凹部 82，該凹部 82 位於配置燃油噴射閥 62 之部分且上述進氣系統 63 正上方，並朝下方呈開放。

所以，可將置物箱 79 中所收納之安全帽 77 內的無效空間，設為用以避免燃油噴射閥 62 與置物箱 79 相干涉的餘隙部，可避免與燃油噴射閥 62 相干涉，並且避免置物箱 79 的實質容量變小。

再者，進氣系統 63 具備有：接合於汽缸頭 25 的進氣管 64、以及安裝於該進氣管 64 中的燃油噴射閥 62，且位於凹部 81 下方的部分處，並且，從前方覆蓋上述燃油噴射閥 62 的壁部 64a，一體設置於進氣管 64 中，因此，可使從前方保護燃油噴射閥 62 的壁部 64a，避免與置物箱 79 相干涉，而設置於進氣管 64 上，在運搬、或對汽缸頭 25 組裝安裝有燃油噴射閥 62 的進氣管 64 時，可避免燃油噴

射閥 62 接觸到異物，而可保護燃油噴射閥 62。

再者，設置在該進氣管 64 的壁部 64a，用以將燃油噴射閥 62 安裝於進氣管 64 中的安裝座面 72，平行於形成在進氣管 64 下游端而用以接合於汽缸頭 25 的平坦安裝座面 68，因此，安裝座面 72 的機械加工較為容易，並有助於降低進氣管 64 的製造成本。

再者，嵌合於燃油噴射閥 62 頂部而將該燃油噴射閥 62 挾持於與上述進氣管 64 之間的保持構件 73，鎖固於上述壁部 64a 的安裝座面 72 上，因此，可藉由壁部 64a 從前方保護燃油噴射閥 62，並且利用該壁部 64a 將燃油噴射閥 62 固定於進氣管 64 中，可使進氣管 64 之構成小巧化。且，本實施例中，將燃油噴射閥 62 挾持於與上述保持構件 73 之間，且將設置於進氣管 64 中的環狀階梯部 71 平行於上述接合面 68 而形成為平坦狀，因而環狀階梯部 71 的機械加工亦較容易，且可更加降低進氣管 64 的製造成本。

再者，因為上述進氣管 64 至少在較安裝上述燃油噴射閥 62 的部分更靠前方處(本實施例中則為進氣管 64 整體)，形成由側面觀察朝前斜上方拱起的圓弧狀，因而，相較於將供鎖固保持構件用的壁部配置於燃油噴射閥後方的情況，對於用以鎖固將燃油噴射閥挾持於與進氣管之間的保持構件而在燃油噴射閥前方一體設置於進氣管中的壁部，可降低其高度。

再者，因為上述燃油噴射閥 62 之上端突入於置物箱 79

的凹部 82 中，而安裝於上述進氣管 64 中，因而可降低置物箱 79 之高度，形成極度降低騎座墊 80 高度的空間配置。

再者，因為在通過設置在引擎 E 的曲軸箱 23 下端而使引擎 E 可擺動地支承於車體框架 15 上之樞軸 36 中心的鉛直線 VL 上，配置上述進氣管 64，因而可將安裝有燃油噴射閥 62 的進氣管 64 之擺動方向，形成為大致朝前後方向，可縮小燃油噴射閥 62 在上下方向上的位移量，故可避免置物箱 79 的容量變小。

再者，因為設置於置物箱 79 的底壁 79a 上而位於進氣系統 63 中配置有節流閥體 65 與燃油噴射閥 62 的部分處，且在上述進氣系統 63 之正上方處之上述突部 81，其前後長度配合上述安全帽 77 的開口部 78 之前後長度而設定，可在不致阻礙安全帽 77 之收納的範圍內，加大而形成上述突部 81，可避免置物箱 79 底壁的 79a 與燃油噴射閥 62 及節流閥體 65 互相干涉，而避免置物箱 79 的實質容量變小。

以上就本發明實施例說明，惟本發明並不僅侷限於上述實施例，在不脫逸申請專利範圍所記載的本發明範疇內，可作各種設計變更。

例如上述實施例之說明中，構成進氣系統 63 其中一部分的進氣管 64，為汽缸頭 25 之外的其他個體，但是當在與汽缸頭一體形成的進氣管中安裝燃油噴射閥 62 之情況，亦可適用本發明。

【圖式簡單說明】

圖 1 為速克達型二輪機車的側視圖。

圖 2 為圖 1 中的 2-2 線放大剖視圖。

圖 3 為從圖 2 中的 3-3 線箭頭方向所觀看到部分切剖的剖視側視圖。

圖 4 為圖 3 的重要部分放大圖。

圖 5 為圖 3 中的 5-5 線剖視圖。

【主要元件符號說明】

15	車體框架
16	頭管
17	主框架管
17a	下框架部
17b	底框架部
18	橫連管
19	後框架管
20	前叉
21	方向把手
22、30	連桿
23	曲軸箱
23L	左曲軸箱半體
24	汽缸體
25	汽缸頭
26	缸頭蓋
27	汽缸
28	活塞

29	曲柄軸
31	曲柄銷
32	無段變速機
33	車軸
34	減速齒輪列
35	傳動箱
36	樞軸
38	內側箱
39	蓋體
40	齒輪箱
41	變速機室
42	齒輪室
43	主動帶輪
44	輸出軸
45	從動帶輪
46	V 皮帶
47、53	固定帶輪半體
48、54	可動帶輪半體
50	配重塊
51	內筒
52	外筒
55	扭力凸輪機構
56	線圈彈簧
57	離心式離合器

58	傳動板
59	後避振器單元
60	排氣管
61	排氣消音器
62	燃油噴射閥
62a	聯結器部
63	進氣系統
64	進氣管
64a	壁部
65	節流閥體
66	空氣濾清器
67	絕緣體
68	接合面
69	進氣口
70	安裝孔
71	抵接階梯部、環狀階梯部
72	安裝座面
73	保持構件
74	螺栓
77	安全帽
77a	外殼
77b	內裝墊
78	開口部
79	置物箱

79a	置物箱底壁
80	騎座墊
81	突部
82	凹部
C	汽缸軸線
E	引擎
P	動力單元
VL	鉛直線
WF	前輪
WR	後輪

五、中文發明摘要：

本發明的二輪機車，在汽缸軸線前傾並可擺動地由車體框架支承的引擎之汽缸頭上側壁上，連接具有燃油噴射閥且從汽缸頭朝後方延伸出的進氣系統，能將安全帽以其開口部朝下方之姿勢收納的置物箱，在進氣系統上方固定於車體框架上，上述二輪機車，可避免置物箱與進氣系統相干涉，而可避免置物箱之收納容量變小。

在置物箱 79 的底壁 79a 上，突設有突入該置物箱 79 中所收納之安全帽 77 的開口部 78 中之突部 81，該突部 81 位於配置燃油噴射閥 62 的部分處且進氣系統 63 的正上方，並形成朝下方開放的凹部 82。

六、英文發明摘要：

十一、圖式：

圖 1

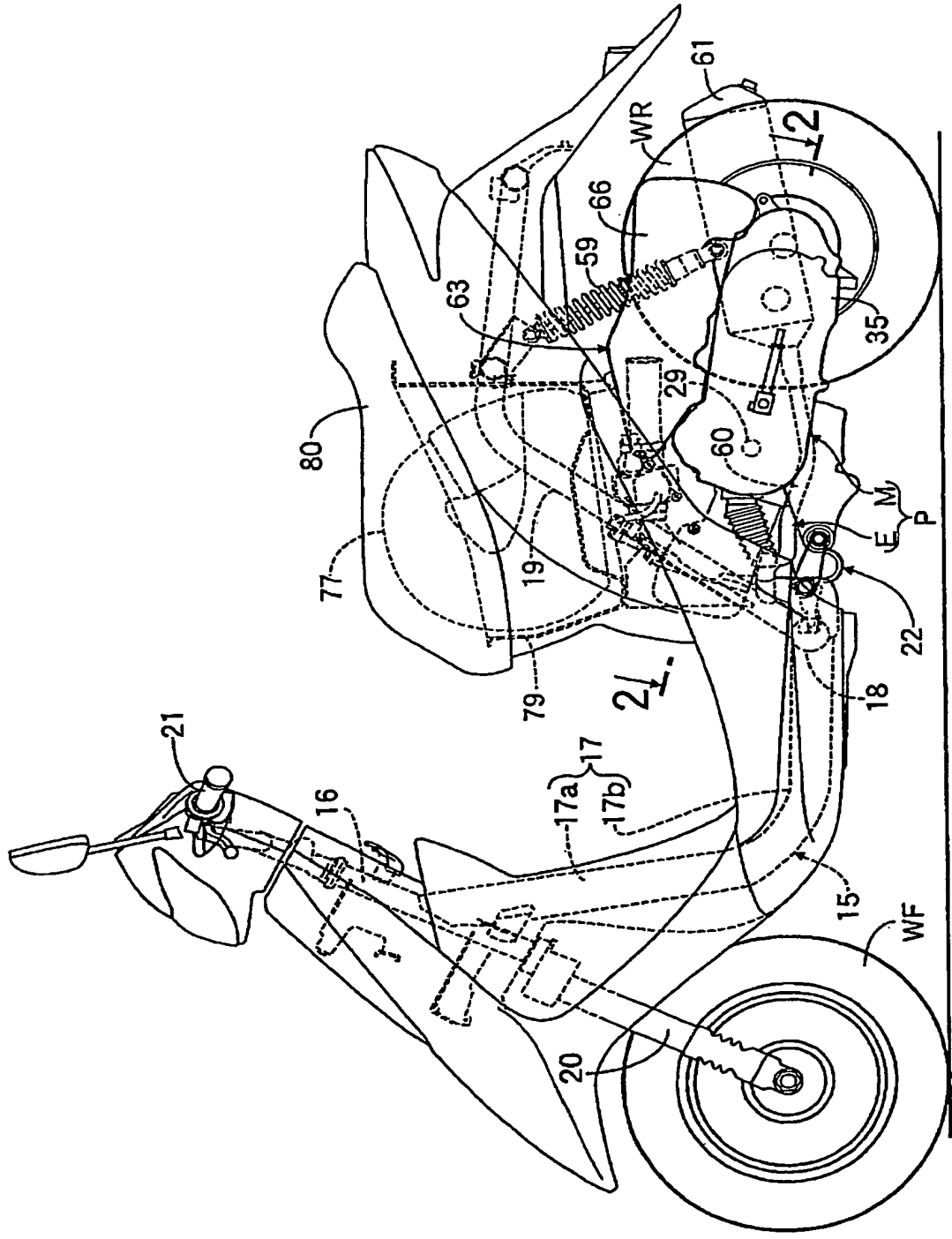


圖 2

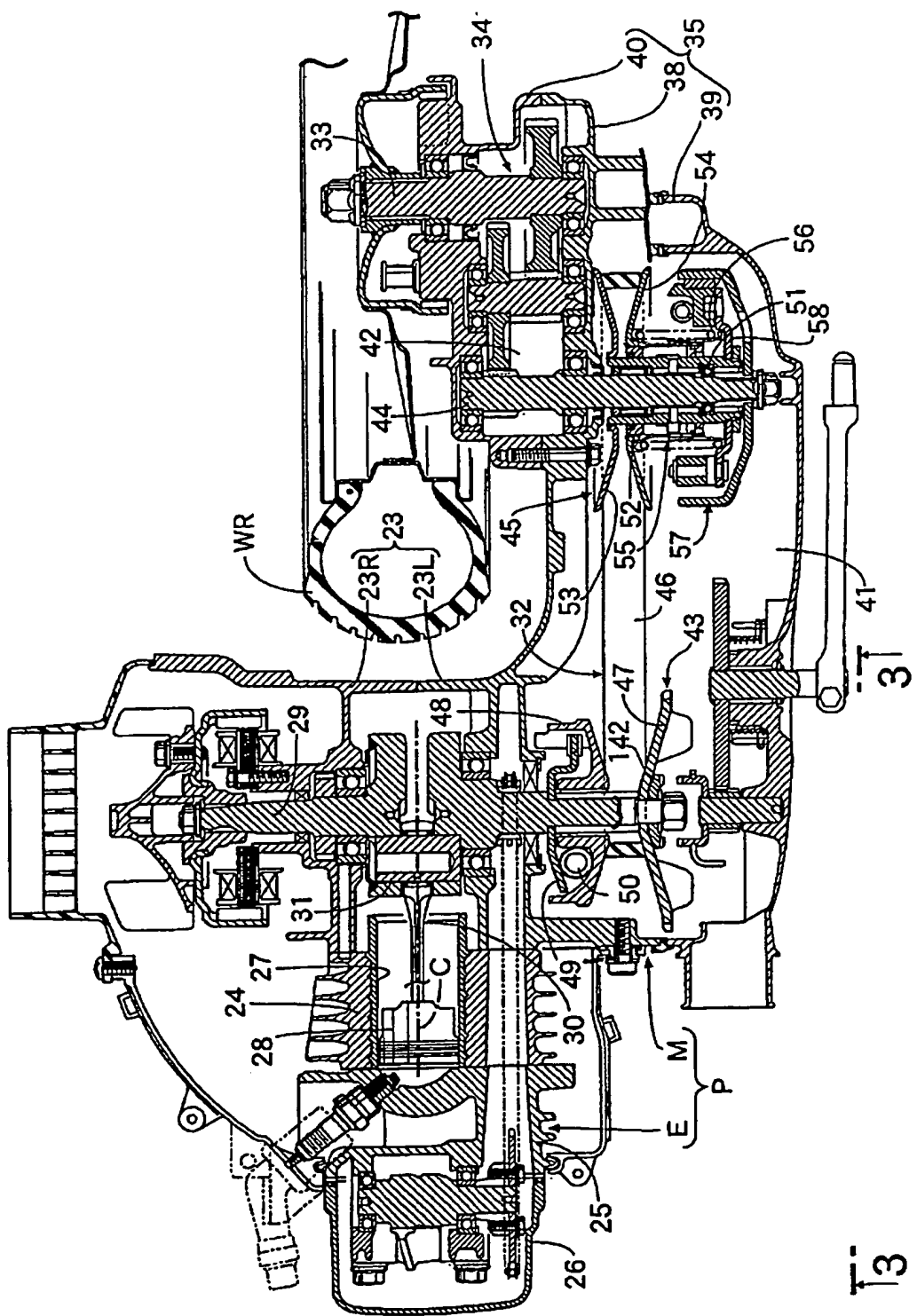


圖 3

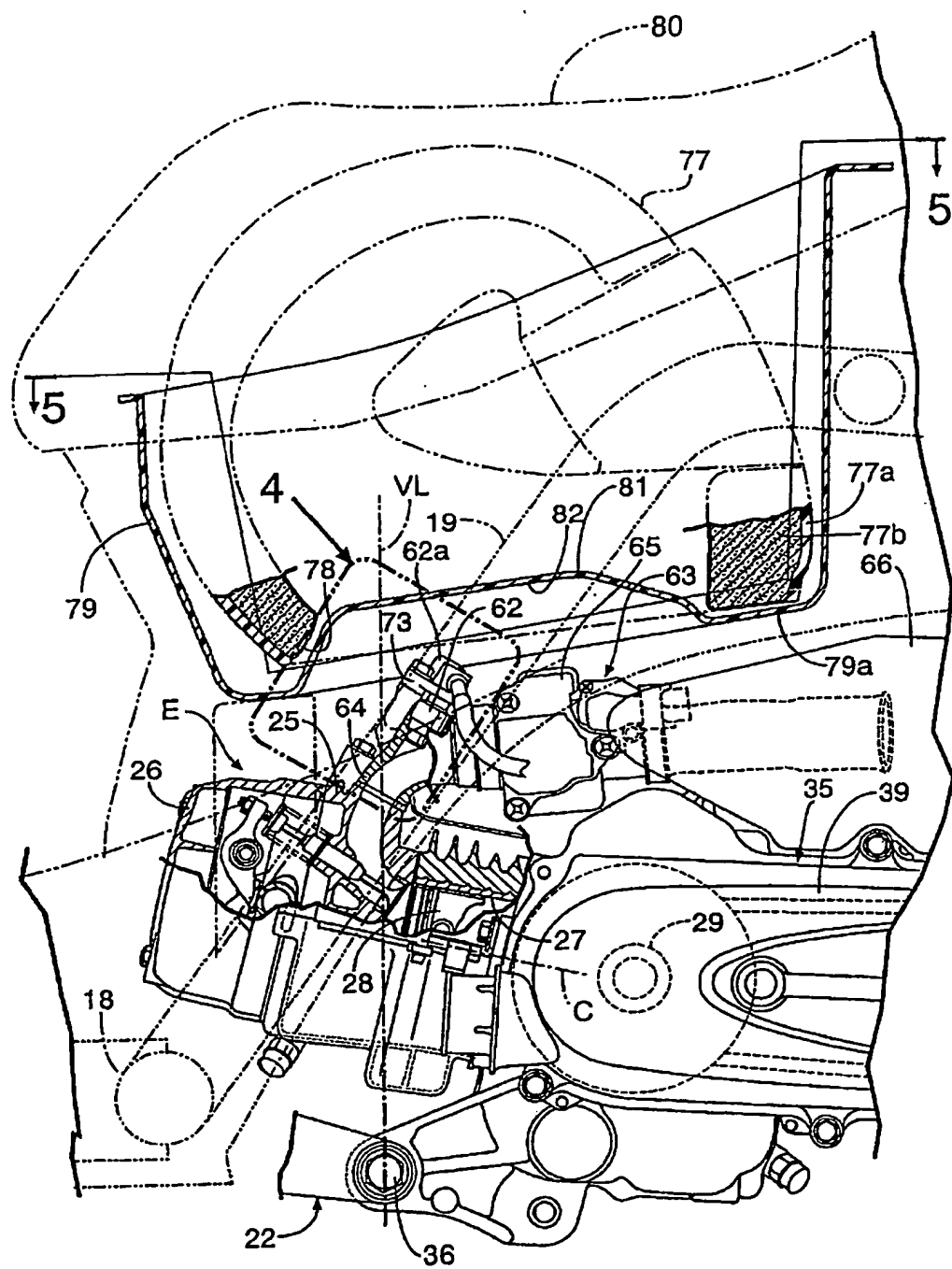


圖 4

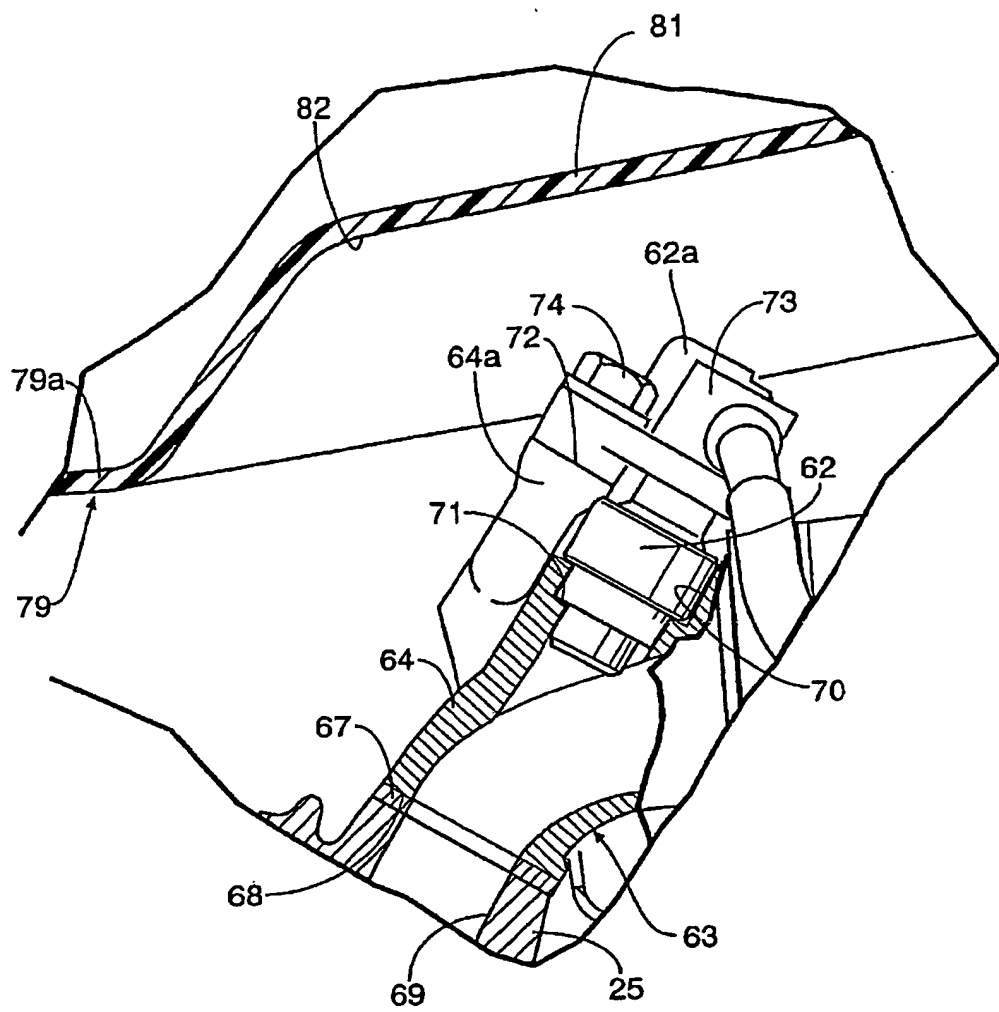
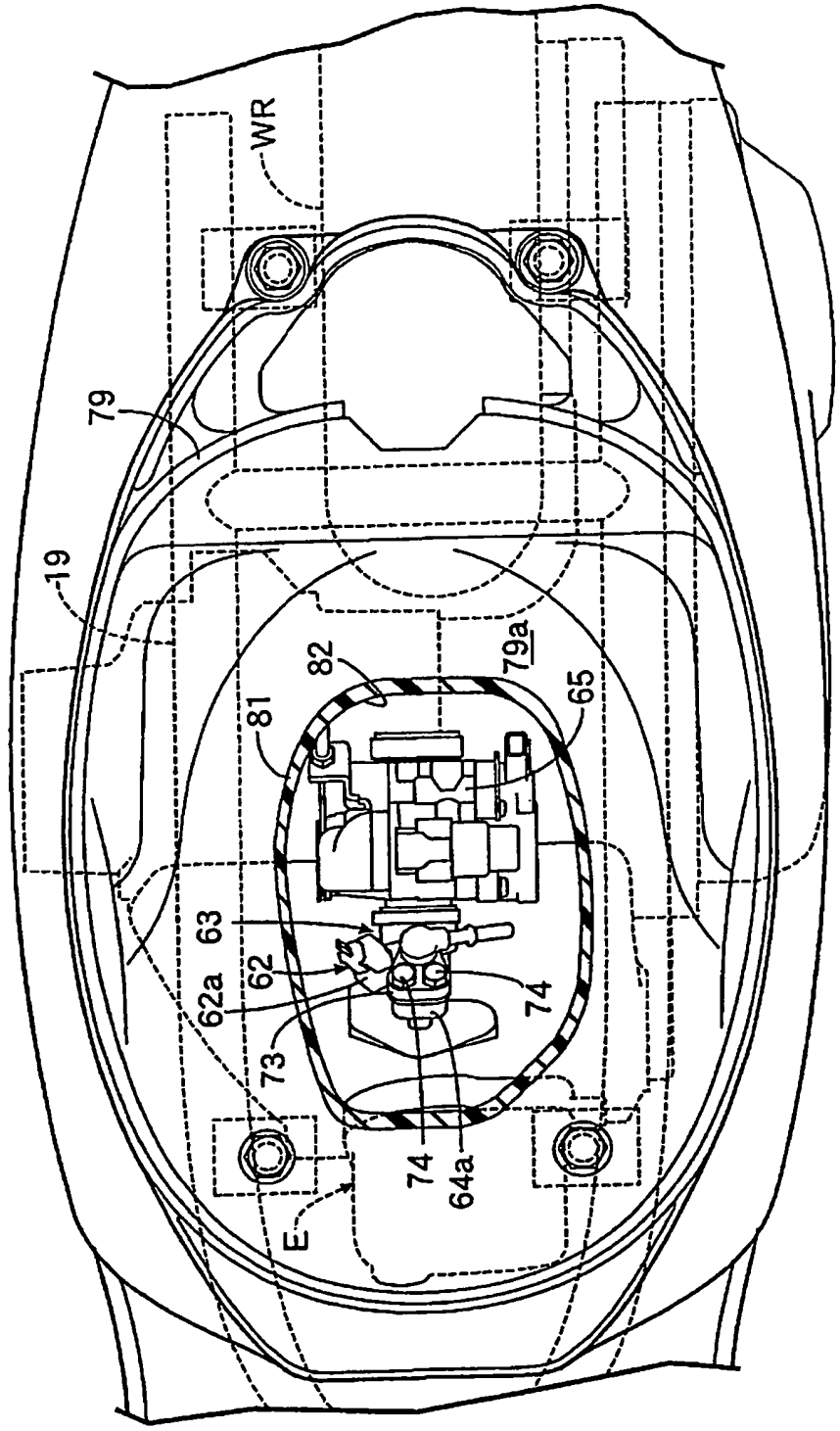


圖 5



七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(3)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

18	橫連管	19	後框架管
22	連桿	25	汽缸頭
26	缸頭蓋	27	汽缸
28	活塞	29	曲柄軸
35	傳動箱	36	樞軸
39	蓋體	62	燃油噴射閥
62a	聯結器部	63	進氣系統
64	進氣管	65	節流閥體
66	空氣濾清器	73	保持構件
77	安全帽	77a	外殼
77b	內裝墊	78	開口部
79	置物箱	79a	置物箱底壁
80	騎座墊	81	突部
82	凹部	C	汽缸軸線
E	引擎	VL	鉛直線

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

無

99年5月11日修(建)正本

MAY 11 2010
替換本

十、申請專利範圍：

1. 一種二輪機車，在其汽缸軸線(C)前傾並可擺動地由車體框架(15)支承的引擎(E)之汽缸頭(25)上側壁上，連接具有燃油噴射閥(62)且從上述汽缸頭(25)朝後方延伸出的進氣系統(63)，並且，可將安全帽(77)以其開口部(78)朝下方之姿勢收納的置物箱(79)，在上述進氣系統(63)之上方固定於車體框架(15)上；如此的二輪機車中，其特徵在於：在上述置物箱(79)的底壁(79a)上突設有突部(81)，其突入於該置物箱(79)中所收納之上述安全帽(77)的開口部(78)中，而該突部(81)位於配置上述燃油噴射閥(62)的部分處且上述進氣系統(63)的正上方，並形成朝下方開放的凹部(82)，

上述進氣系統(63)具備有接合於上述汽缸頭(25)的進氣管(64)、以及安裝在該進氣管(64)中的上述燃油噴射閥(62)；位於上述凹部(81)下方之部分處且從前方覆蓋上述燃油噴射閥(62)的壁部(64a)，一體被設置於上述進氣管(64)。

2. 一種二輪機車，在其汽缸軸線(C)前傾並可擺動地由車體框架(15)支承的引擎(E)之汽缸頭(25)上側壁上，連接具有燃油噴射閥(62)且從上述汽缸頭(25)朝後方延伸出的進氣系統(63)，並且，可將安全帽(77)以其開口部(78)朝下方之姿勢收納的置物箱(79)，在上述進氣系統(63)之上方固定於車體框架(15)上；如此的二輪機車中，其特徵在於：在上述置物箱(79)的底壁(79a)上突設有突部

(81)，其突入於該置物箱(79)中所收納之上述安全帽(77)的開口部(78)中，而該突部(81)位於配置上述燃油噴射閥(62)的部分處且上述進氣系統(63)的正上方，並形成朝下方開放的凹部(82)，

設置在該進氣管(64)上以將上述燃油噴射閥(62)安裝於上述進氣管(64)中的安裝座面(72)，形成為平行於為接合於上述汽缸頭(25)而形成在上述進氣管(63)下游端的平坦接合面(68)。

3. 如申請專利範圍第 1 項之二輪機車，其中，嵌合於上述燃油噴射閥(62)頂部且將該燃油噴射閥(62)挾持於其與上述進氣管(64)之間的保持構件(73)，被鎖固於上述壁部(64a)。

4. 如申請專利範圍第 2 項之二輪機車，其中，嵌合於上述燃油噴射閥(62)頂部且將該燃油噴射閥(62)挾持於其與上述進氣管(64)之間的保持構件(73)，被鎖固於上述壁部(64a)。

5. 如申請專利範圍第 3 項之二輪機車，其中，上述進氣管(64)在至少較安裝上述燃油噴射閥(62)之部分更靠前方處，形成由側面觀察呈朝前斜上方拱起的圓弧狀。

6. 如申請專利範圍第 4 項之二輪機車，其中，上述進氣管(64)在至少較安裝上述燃油噴射閥(62)之部分更靠前方處，形成由側面觀察呈朝前斜上方拱起的圓弧狀。

7. 如申請專利範圍第 1 至 6 項中任一項之二輪機車，其中，上述燃油噴射閥(62)之上端突入於上述凹部(82)中，

而安裝於上述進氣管(64)。

8. 如申請專利範圍第 1 至 6 項中任一項之二輪機車，其中，相對於為使上述引擎(E)可擺動地支承於上述車體框架(15)上而設置在上述引擎(E)下端之樞軸(36)，上述進氣管(64)被配置於通過該樞軸(36)中心之鉛直線(VL)上。

9. 如申請專利範圍第 7 項之二輪機車，其中，相對於為使上述引擎(E)可擺動地支承於上述車體框架(15)上而設置在上述引擎(E)下端之樞軸(36)，上述進氣管(64)被配置於通過該樞軸(36)中心之鉛直線(VL)上。

10. 如申請專利範圍第 1 至 6 項中任一項之二輪機車，其中，上述進氣系統(63)具有節流閥體(65)；並且，在配置該節流閥體(65)與上述燃油噴射閥(62)的部分處且位於上述進氣系統(63)正上方的上述突部(81)，其前後長度配合上述安全帽(77)開口部(78)的前後長度而被設定。

11. 如申請專利範圍第 7 項之二輪機車，其中，上述進氣系統(63)具有節流閥體(65)；並且，在配置該節流閥體(65)與上述燃油噴射閥(62)的部分處且位於上述進氣系統(63)正上方的上述突部(81)，其前後長度配合上述安全帽(77)開口部(78)的前後長度而被設定。

12. 如申請專利範圍第 8 項之二輪機車，其中，上述進氣系統(63)具有節流閥體(65)；並且，在配置該節流閥體(65)與上述燃油噴射閥(62)的部分處且位於上述進氣系統(63)正上方的上述突部(81)，其前後長度配合上述安全帽(77)開口部(78)的前後長度而被設定。

13. 如申請專利範圍第 9 項之二輪機車，其中，上述進氣系統(63)具有節流閥體(65)；並且，在配置該節流閥體(65)與上述燃油噴射閥(62)的部分處且位於上述進氣系統(63)正上方的上述突部(81)，其前後長度配合上述安全帽(77)開口部(78)的前後長度而被設定。