

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12474**

(21) Numer zgłoszenia: **11289**

(22) Data zgłoszenia: **04.04.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(54)

Łódź motorowo-wiosłowa

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.04.2008 WUP 04/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Wilkaniec Dariusz, Przeclaw, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Wilkaniec Dariusz, Przeclaw, (PL)

PL 12474

Nr Rp. 12474

1

Klasa 12-06

ŁÓDŹ MOTOROWO – WIOSŁOWA

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódź motorowo – wiosłowa, przeznaczona zwłaszcza do celów rekreacyjnych.

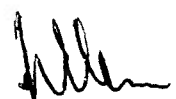
Istotę wzoru stanowi nowa postać łodzi motorowo – wiosłowej przejawiająca się w kształcie, właściwości powierzchni poszczególnych elementów łodzi, układzie linii, nadająca swoisty i oryginalny wygląd zmierzający do uzyskania określonych celów estetycznych, przeznaczona do wielokrotnego odtworzenia.

Łódź motorowo – wiosłową, typu rekreacyjnego, cechuje prosta, zwarta i estetyczna konstrukcja, spełniająca podstawowe parametry funkcjonalne dla użytkowników wyrobu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest przedstawiony na załączonych fotografiach, na których Fig. 1 przedstawia łódź w widoku z góry, Fig. 2 łódź w widoku z boku, Fig. 3 łódź w widoku z tyłu, Fig. 4 łódź w widoku z przodu.

Łódź motorowo – wiosłowa, otwarta pokładowa, zwłaszcza rekreacyjna, będąca przedmiotem wzoru przemysłowego, składa się z monolitycznej skorupy kadłuba, zawierającej w swej konstrukcji lekko wypukłe dno łodzi o nieregularnym zarysie, przy czym ukośne burty posiadają pięć wytłoczeń „redanów” oraz wzdłuż łodzi pod linią wodną, w dnie kil, z tym, że w końcowej części łodzi są dwa dodatkowe kile, a na dziobie uchwyt holowniczy jak pokazano na Fig. 4.

Fig.1 przedstawia dziobowy, zaokrąglony w przedniej części pokład z profilowanym obrzeżem zakończonym ochronną listwą z tworzywa sztucznego odpornego na uderzenia, wyposażony jest w znajdujące się na burcie, dwie umieszczone na rufie knagi oraz jedną, centralnie umieszczoną knagę na dziobie. oraz znajdujące się w części dziobowej i rufowej klapy – schowki, przy czym otwarty kokpit poniżej głębokiego przetłoczenia po obu wewnętrznych stronach burty posiada występy służące do mocowania siedziska i usytuowane w podłodze tylnej części łodzi dwa wybrania stanowiące podpórki pod nogi wiosłarza, a z kolei na obu burtach



znajdują się dwa gniazda na dulki mocujące wiosła.

Na Fig. 2 przedstawiono łódź motorowo – wiosłową w widoku z boku. gdzie uwidoczniono biegnące wzdłuż burty wytłoczenia typu „redan”.

Za schowkiem na rufie usytuowana jest „miska” silnika zaburtowego, zawierająca charakterystyczny szeroki, profilowany trapezowy zarys z odprowadzeniem wody z „miski” silnika zaburtowego na zewnątrz przez umieszczony w dnie otwór, jak pokazano na Fig. 3.

Cechą istotną wzoru przemysłowego jest opływowy kształt łodzi, miska silnika zaburtowego zawierająca charakterystyczny szeroki, profilowany trapezowy zarys z odprowadzeniem wody z miski silnika oraz usytuowane po obu zewnętrznych stronach burty wytłoczenia typu „redan”.

4



Fig.1



Fig.2

Witwin

5



Fig.3



Fig.4

Widawie