

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 81 22964

(54) Perfectionnement apporté aux coques, améliorant le rendement propulsif des embarcations en milieu marin actif.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). B 23 B 1/02.

(22) Date de dépôt 3 décembre 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 36 du 9-9-1983.

(71) Déposant : PIMOULE Roger Louis François. — FR.

(72) Invention de : Roger Louis François Pimoule.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

DESCRIPTION

" PERFECTIONNEMENT APPORTE AUX COQUES AMELIORANT
LE RENDEMENT PROPULSIF DES EMBARCATIONS EN MILIEU
MARIN ACTIF"

1 Description ,..... la présente invention concerne une réalisation technique permettant d'obtenir un meilleur rendement énergétique..... de procédés industriels,.... tels, que la propulsion des navires, à cet effet,....sur une coque "X"? en "V".....,

5 des gouttières, rigoureusement situées,..... sont des rampes de poussée, favorables à l'avancement, en milieu marin actif.

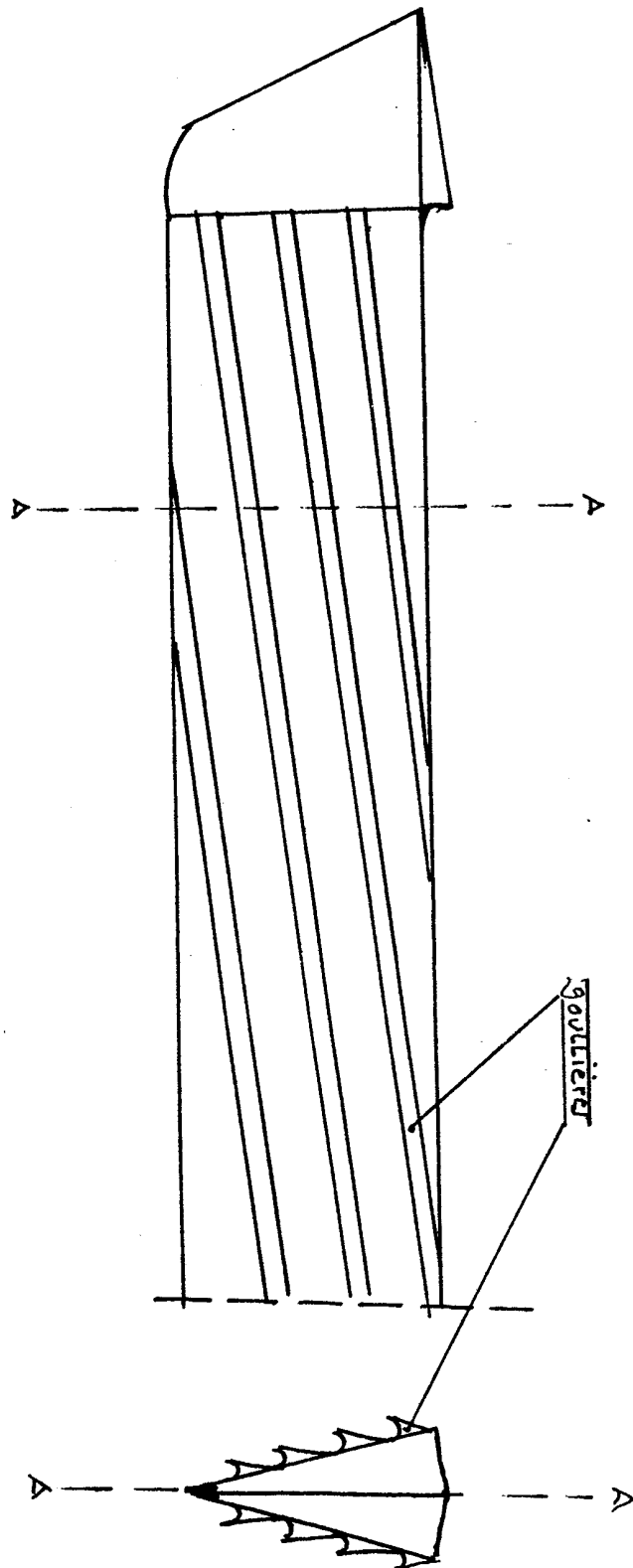
L'unique dessin- comprend une vue extérieure et longitudinale d'une coque équipée de ses gouttières,.... tandis qu'une coupe verticale - démontre - leur position en escalier - pour favoriser

10 les variations de la coque plongeante ou ascendante!....
en milieu marin actif, d'où , une action propulsive évidente et gratuite,
..... au pourcentage, = X

REVENDICATION

Coque de bateau applicable aux embarcations navales, permettant d'obtenir un meilleur rendement énergétique de la propulsion caractérisée par l'utilisation de gouttières propulsives, appliquées, d'une manière fixe ou mobile, aux flancs d'une coque considérée .

- 5 L'angle "X" de ces gouttières formé avec la ligne de flottaison , permettant aux forces de la houle ou des vagues, d'intervenir sur l'inclinaison de ces gouttières au profit de l'avancement,... éventuellement, au profit du freinage de l'embarcation, si ces gouttières sont angulairement inversées.



DESSIN PL. unique.

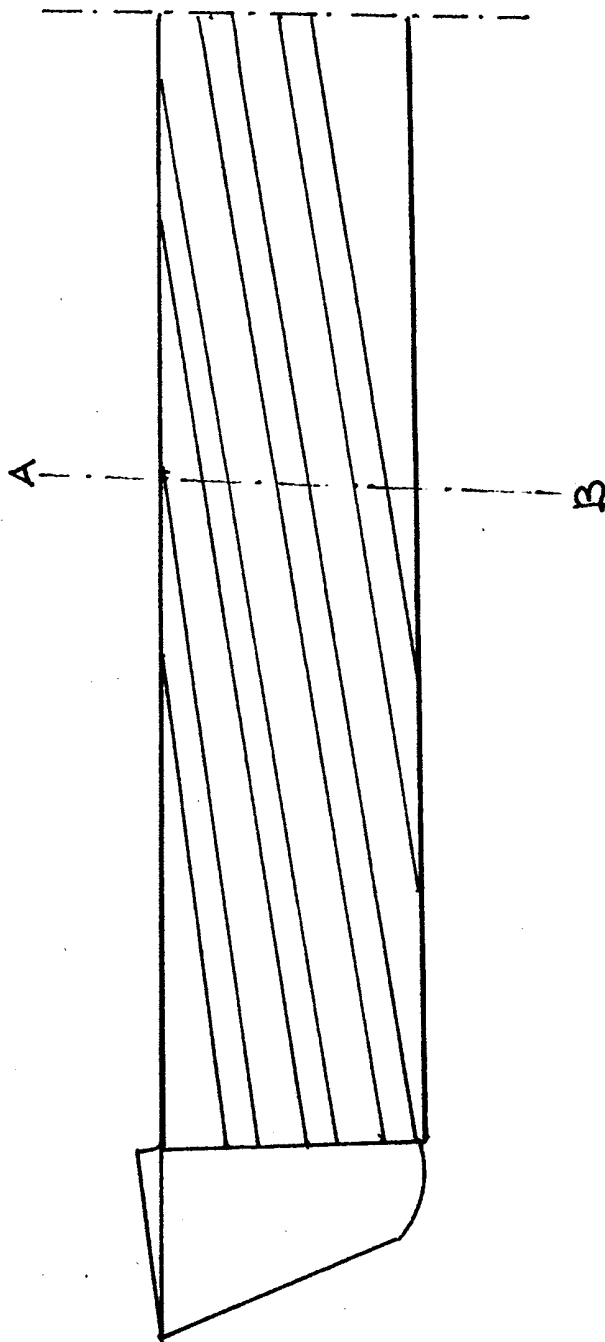


Fig. 1

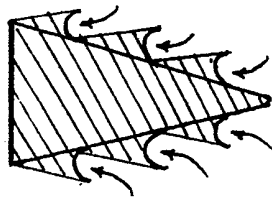


Fig. 2