

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201456942 U

(45) 授权公告日 2010.05.12

(21) 申请号 200920125565.7

(22) 申请日 2009.07.23

(73) 专利权人 魏国桥

地址 550001 贵州省贵阳市延安中路世贸广
场 A 区 16 楼 16-2 室

专利权人 陈文利

(72) 发明人 魏国桥 陈文利

(74) 专利代理机构 贵阳东圣专利商标事务有限
公司 52002

代理人 袁庆云

(51) Int. Cl.

B60C 5/20 (2006.01)

B60C 5/22 (2006.01)

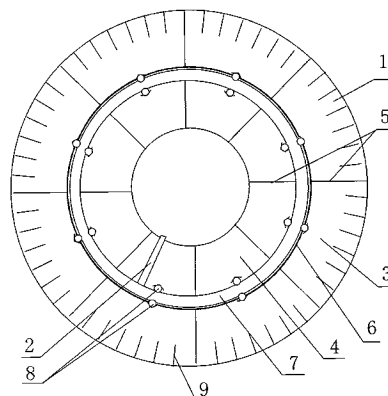
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

安全防爆轮胎

(57) 摘要

本实用新型公开一种安全防爆轮胎,包括胎体 (1) 及充气芯 (2),其特中:胎体 (1) 内分隔成若干外气腔 (3) 及内气腔 (4),各气腔之间通过左右隔断 (5) 隔开,外气腔 (3) 与内气腔 (4) 之间通过上下隔断 (6) 隔开,紧贴上下隔断 (6) 设有环形充气管 (7),对应每个气腔在环形充气管 (7) 上均设有单向阀 (8),环形充气管 (7) 与充气芯 (2) 连通。胎体外壁内侧设有一端固定其上的若干防漏片 (9)。本实用新型无需经常检查,省时省力,安全可靠。



1. 一种安全防爆轮胎,包括胎体(1)及充气芯(2),其特征在于:胎体(1)内分隔成若干外气腔(3)及内气腔(4),各气腔之间通过左右隔断(5)隔开,外气腔(3)与内气腔(4)之间通过上下隔断(6)隔开,紧贴上下隔断(6)设有环形充气管(7),对应每个气腔在环形充气管(7)上均设有单向阀(8),环形充气管(7)与充气芯(2)连通。

2. 如权利要求1所述的安全防爆轮胎,其特征在于:胎体外壁内侧设有一端固定其上的若干防漏片(9)。

安全防爆轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一般车辆领域，具体来说涉及一种车用轮胎。

背景技术

[0002] 爆胎的后果轻者会使车辆失去正常的行驶状态，转向盘失去控制，车辆偏驶，严重的将会出现车辆完全失控、甩尾、掉头。如果爆胎发生在高速公路上，则很可能导致车毁人亡的惨剧。针对爆裂的轮胎所在位置不同，爆胎的后果也自不同。如果是后轮的轮胎爆裂，车辆的尾部就会摇摆不定、颠簸不已。而如果是前轮的轮胎爆裂，则会严重影响驾驶者对转向盘的控制。而现有的轮胎对此，通常需要做好机动车的日常检查，轮胎气压不宜过高，应及时更换磨损严重的轮胎。在行车时切勿超速行驶，不要超载。尤其是大型货车，行驶一定距离后，要在服务区停车检查轮胎温度，若温度过高要采取降温措施，如停车休息等。由此可见费工费时，很难坚持。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述缺点而提供一种无需经常检查，省时省力，安全可靠的安全防爆轮胎。

[0004] 本实用新型的一种安全防爆轮胎，包括胎体及充气芯，其中：胎体内分隔成若干外气腔及内气腔，各气腔之间通过左右隔断隔开，外气腔与内气腔之间通过上下隔断隔开，紧贴上下隔断设有环形充气管，对应每个气腔在环形充气管上均设有单向阀，环形充气管与充气芯连通。

[0005] 上述的安全防爆轮胎，其中：胎体外壁内侧设有一端固定其上的若干防漏片。

[0006] 本实用新型与现有技术相比，从以上技术方案可知，由于左右隔断和上下隔断将各气腔完全隔开，对应每个气腔在环形充气管上均设有一个单向阀，气体通过充气芯充气，经过环形充气管上的单向阀向各个气腔充气。单向阀使得气体只能通过环形充气管单向进入各个气腔内，而不能从气腔返回环形充气管。因此当轮胎爆胎或轧破时，对应的气腔内的气体外泄，别的气腔不受影响；由于通常损坏的是外气腔，内气腔不受影响，整个轮胎不会完全瘪掉，当外气腔气体外泄时，在压力作用下，防漏片遮住破损部位，可以有效地延缓气体的泄漏时间。不仅车不会颠覆，还能将车开到修理厂。因而本轮胎安全性高，而且无须经常检查轮胎，省时省力。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图2为本实用新型防漏片的结构示意图。

[0009] 图中标记：

[0010] 1、胎体，2、充气芯，3、外气腔，4、内气腔，5、左右隔断，6、上下隔断，7、环形充气管，8、单向阀，9、防漏片。

具体实施方式

[0011] 以下结合附图,对依据本实用新型提出的安全防爆轮胎其具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如下:

[0012] 参见图 1,安全防爆轮胎,包括胎体 1 及充气芯 2,其中:胎体 1 内分隔成若干外气腔 3 及内气腔 4,各气腔之间通过左右隔断 5 隔开,外气腔 3 与内气腔 4 之间通过上下隔断 6 隔开,紧贴上下隔断 6 设有环形充气管 7,对应每个气腔在环形充气管 7 上均设有单向阀 8,环形充气管 7 与充气芯 2 连通。单向阀使得气体只能通过环形充气管单向进入各个气腔内,而不能从气腔返回环形充气管。各气腔完全隔开互相独立,某气腔内的气体外泄,别的气腔不受影响,外气腔与内气腔互相独立,整个轮胎不会完全瘪掉,因而安全性高。

[0013] 参见图 2,胎体外壁内侧设有一端固定其上的若干防漏片 9。当外气腔气体外泄时,在压力作用下,防漏片 9 遮住破损部位,可以有效地延缓气体的泄漏时间。

[0014] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制,任何未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围内。

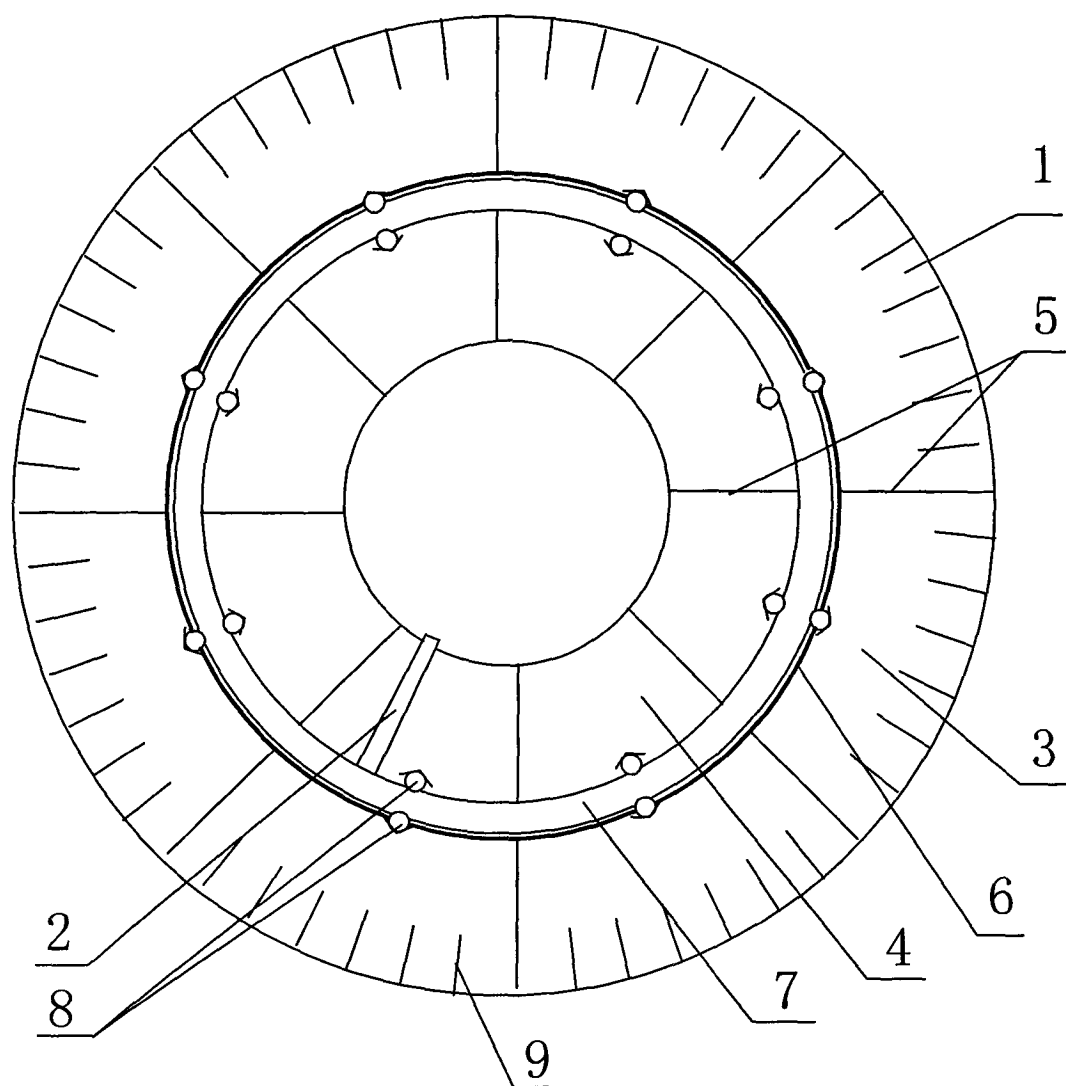


图 1



图 2