



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203067343 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 17

(21) 申请号 201220745543. 2

(22) 申请日 2012. 12. 16

(73) 专利权人 登封市嵩基水泥有限公司

地址 452483 河南省登封市徐庄镇郑庄嵩基
水泥有限公司

(72) 发明人 刘朝伟 李朝锋 李彩锋

(51) Int. Cl.

F04D 29/28 (2006. 01)

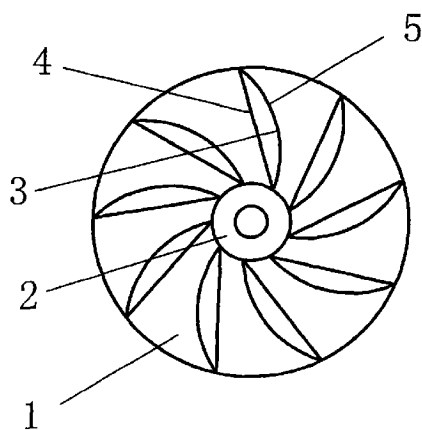
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

防积灰离心风机叶轮

(57) 摘要

一种防积灰离心风机叶轮, 由轮盘、轮毂、叶片、防积灰板构成, 其特征在于, 轮盘的中心位置为轮毂, 以轮毂为轴心, 放射状均布有若干个叶片; 所述叶片的非工作面为弧形结构, 非工作面的两个端部焊接有防积灰板。本实用新型中, 所述叶片的非工作面为弧形结构, 弧形结构为现有技术中存在的结构, 是离心风机工作时产生负压涡流的区域, 也是积灰的附着区域; 通过防积灰板的焊接或者设置, 破坏了产生负压涡流的结构条件, 因此, 可以有效避免积灰的附着, 从而能够保证离心风机设备及通风系统的正常运行。



1. 一种防积灰离心风机叶轮,由轮盘(1)、轮毂(2)、叶片(5)、防积灰板(4)构成,其特征在于,轮盘(1)的中心位置为轮毂(2),以轮毂(2)为轴心,放射状均布有若干个叶片(5);所述叶片(5)的非工作面(3)为弧形结构,非工作面(3)的两个端部焊接有防积灰板(4)。

防积灰离心风机叶轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及离心风机叶轮,具体涉及一种防积灰离心风机叶轮;用于建材、冶金等行业需要安装离心风机的通风系统。

背景技术

[0002] 离心风机是工厂的重要动力设备,作为通风系统的重要组成部分,他的安全性、可靠性直接影响着整个工厂的安全运行。资料证明,离心风机的故障中,80%以上都与其振动有关;引起风机振动的因素,大多与风机叶片粘灰有关。现有技术中,叶轮由轮毂和叶片组成;离心通风机叶轮的叶片形状有单板型、圆弧型和机翼型等几种,圆弧型叶片非工作面的负压涡流区的两端是形成粘灰的主要区域,因此,分析引风机叶片粘灰的原因,采用有效方法防止和减少粘灰,是提高离心风机运行效率及安全性、可靠性的有效途径。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种防积灰的离心风机叶轮,以避免风机的振动,从而保证离心风机设备及通风系统的正常运行。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用了如下的技术方案:所述防积灰离心风机叶轮,由轮盘、轮毂、叶片、防积灰板构成,其特征在于,轮盘的中心位置为轮毂,以轮毂为轴心,放射状均布有若干个叶片;所述叶片的非工作面为弧形结构,非工作面的两个端部焊接有防积灰板。

[0005] 本实用新型中,所述叶片的非工作面为弧形结构,弧形结构为现有技术中存在的结构,是离心风机工作时产生负压涡流的区域,也是积灰的附着区域;通过防积灰板的焊接或者设置,破坏了产生负压涡流的结构条件,因此,可以有效避免积灰的附着,从而能够保证离心风机设备及通风系统的正常运行。

附图说明

[0006] 附图所示是本实用新型具体结构的示意图。

具体实施方式

[0007] 如图所示,所述防积灰离心风机叶轮,由轮盘1、轮毂2、叶片5、防积灰板4构成,其特征在于,轮盘1的中心位置为轮毂2,以轮毂2为轴心,放射状均布有若干个叶片5;所述叶片5的非工作面3为弧形结构,非工作面3的两个端部焊接有防积灰板4。

