



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1401002** **A2**

(5D) 4 В 66 С 23/72

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

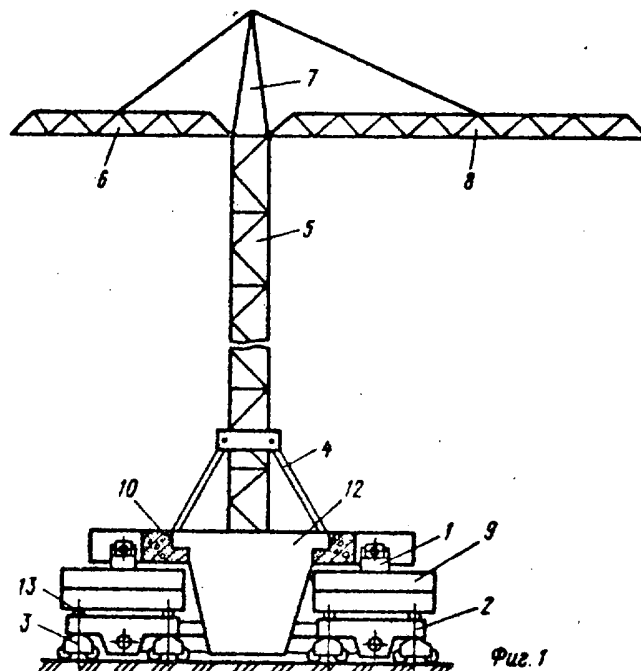
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 1348294
(21) 4000721/29-11
(22) 30.12.85
(46) 07.06.88. Бюл. № 21
(71) Центральное проектно-конструкторское бюро по лифтам Всесоюзного промышленного объединения по производству лифта "Союзлифтамаш"
(72) А.Э. Толпин, Е.И. Гостев и Л.А. Невзоров
(53) 621.873(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1348294, кл. В 66 С 23/72, 1985.

(54) БАШЕННЫЙ КРАН

(57) Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а

именно к башенным кранам. Цель изобретения - повышение надежности. Кран содержит опорную раму 1 с балансирами 2, установленными на ходовые тележки 3, составной балласт с балками 10, выполненными в средней части с выемками, причем одна из балок закреплена на части балласта, другая установлена свободно, а их вертикальные оси совпадают с вертикальными осями ходовых тележек, при этом составной балласт может быть снабжен брусками 12. При изменении опрокидывающего грузового момента на кран величина нагрузки на опорную раму от массы балласта изменяется пропорционально изменению опорной реакции. 1 з.п. ф-лы, 5 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1401002** **A2**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к башенным кранам с неповоротной башней, используемым для строительства многоэтажных зданий, и является усовершенствованием известного крана по авт.св. № 1348294.

Цель изобретения - повышение надежности крана.

На фиг. 1 изображен кран, общий вид; на фиг. 2 - то же, план; на фиг. 3 - разрез А-А на фиг. 2; на фиг. 4 - сечение Б-Б на фиг. 3; на фиг. 5 - сечение В-В на фиг. 3.

Кран состоит из опорной рамы 1, установленной с помощью балансиров 2 на ходовые тележки 3. На опорной раме 1 с помощью подкосов 4 установлена башня 5, на которой смонтированы поворотные консоль 6, оголовки 7 и стрела 8.

Составной балласт состоит из плит 9, шарнирно соединенных с балками 10, расположенными параллельно вдоль оси рельсов. Балки в средней части выполнены с выемками, имеющими опорные поверхности 11, на которые опираются бруссы 12. Плиты 9, балки 10 и бруссы 12 совместно образуют балласт, который можно снимать или устанавливать в зависимости от технологического режима крана. Каждая плита опирается посредством опорных элементов 13, закрепленных на балансирах 2 по оси крепления ходовых тележек 3, к балансирам. На верхних поверхностях плит закреплены основания 14, на которые установлены опоры 15 шарниров 16, соединенных с балками 10.

Пара смежных опор 15, расположенных вдоль разных рельсов, имеет возможность горизонтального перемещения по основаниям 14 и наоборот, а другая пара закреплена на основании 14 с помощью упоров 17.

При небольшой высоте крана на балансирах 2 уложены только плиты 9 балласта, которые передают нагрузку на ходовые тележки 3. При изменении опрокидывающего грузового момента на кран величина нагрузки на опорную раму от массы балласта изменяется пропорционально изменению опорной реакции.

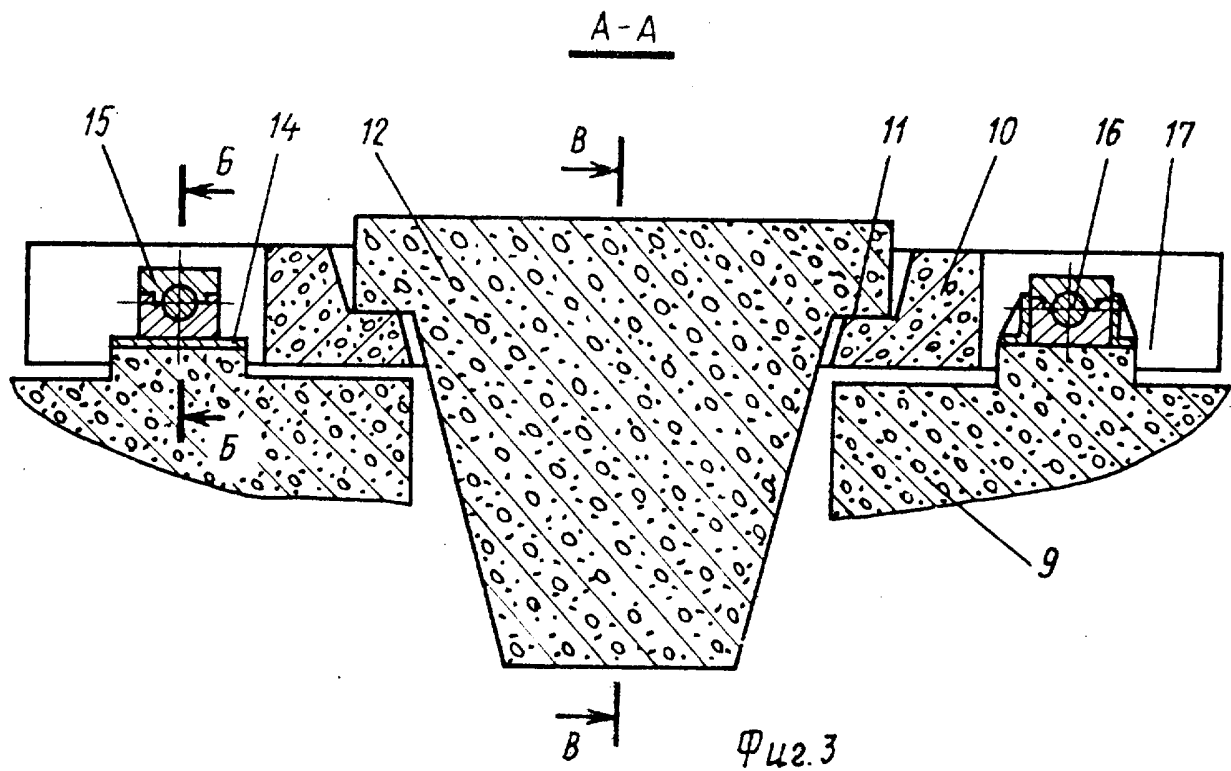
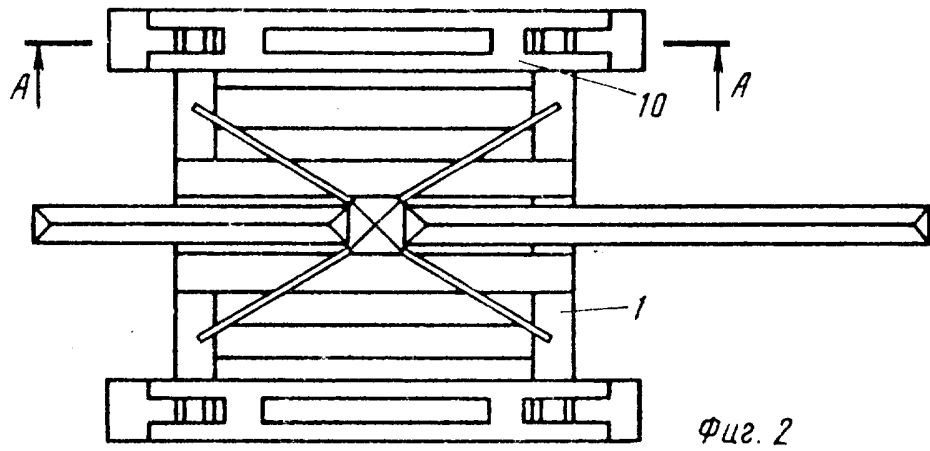
При увеличении высоты крана на плиты 9 шарнирно укладывают по оси рельсов балки 10, имеющие в средней части выемки, а также имеющие опорные поверхности, на которые при дальнейшем увеличении высоты крана укладывают бруссы 12.

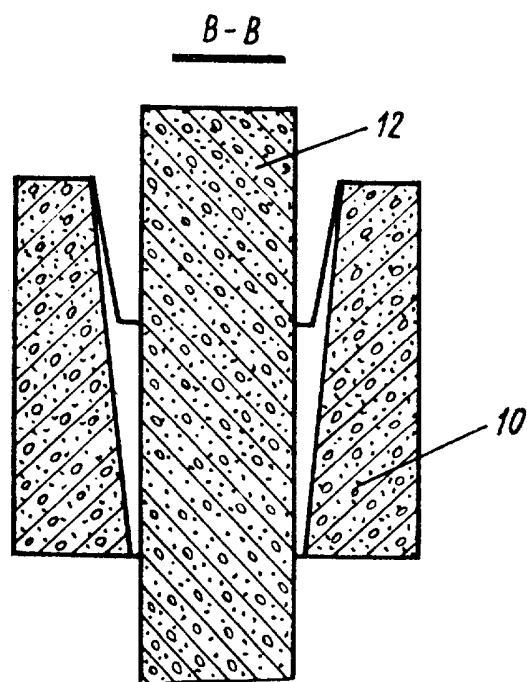
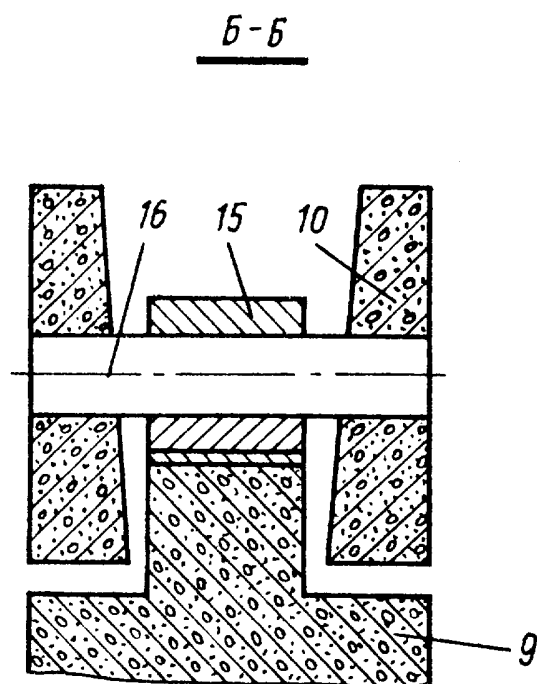
Балласт выполнен разборным таким образом, что при его увеличении для применения крана в различных режимах центр масс балласта не повышается, как в известных кранах, а понижается, что способствует повышению устойчивости крана в целом.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Башенный кран по авт.св. № 1348294, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности, составной балласт снабжен балками, выполненными в средней части с выемками, имеющими опорные поверхности, параллельно установленными вдоль оси рельсов, размещенными над частями балласта и соединенными с ними посредством шарнирных опор, причем одна из которых закреплена на части балласта, другая установлена свободно, а их вертикальные оси совмещены с вертикальными осями ходовых тележек.

2. Кран по п. 1, отличающийся тем, что составной балласт снабжен бруссами, размещенными в выемках балок и опирающимися на их опорные поверхности.





Редактор И. Дербак Составитель В. Преображенская
 Техред Л. Олейник Корректор В. Бутяга

Заказ 2764/24 Тираж 691 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4