

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 공개특허공보(A)**

**(51) Int. Cl.<sup>4</sup>**  
B60S 3/06

**(11) 공개번호** 특 1989-0011742  
**(43) 공개일자** 1989년 08월 22일

(21) 출원번호	특 1988-0015996
(22) 출원일자	1988년 12월 01일
(30) 우선권주장	63-15353 1988년 01월 26일 일본(JP)
(71) 출원인	다케우찌 덧고오 가부시기 가이샤      다케우찌 도시오
(72) 발명자	일본국 아이찌엔 나고야시미나도구 기바쪼오 2반지 다케우찌 시게오
(74) 대리인	일본국 아이찌엔 나고야시미나도구기바쪼오 2반지 김기종, 최재철

**심사청구 : 없음****(54) 자동차의 차체세정방법 및 장치.****요약**

내용 없음

**대표도****도 1****명세서**

[발명의 명칭]

자동차의 차체세정방법 및 장치.

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 의한 자동차의 차체세정 방법 및 장치의 한 실시예의 정면도.

제2도는 동 측면도.

제3도는 동 평면도.

내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위****청구항 1**

게이트형 주행프레임(1)에 차체상면을 세정하는 승강할 수 있는 상면브러시(7)와 차체하부 측면을 세정하는 서로 접근 이간이 가능한 좌우 한쌍의 하부측면 브리스(53), (53)를 장착하여 동 게이트형 주행프레임(1)을 주행시키면서 전술한 양브리시(7), (53), (53)를 차체에 적용시켜서 세정을 하는 차체세정방법에 있어서 하부 측면 브러시(53), (53)만을 차체에 작용시키면서 게이트형 주행프레임(1)을 일정 위치까지 전진시켜서 차체의 전단하부를 세정한 다음 게이트형 주행프레임(1)을 일단 후진시키고 이어서 상면 브러시(7)만을 차체에 작용시키면서 게이트형 주행프레임(1)을 재전진시켜서 차체의 전단상부를 세정하여 상면브러시(7)가 차체에 잇따라서 일정한 높이로 상승한 시점에서 다시금 하부측면브러시(53), (53)를 차체에 적용시키는 것을 특징으로 하는 차체세정 방법.

**청구항 2**

제1항에 있어서, 게이트형 주행프레임(1)의 스타아트 위치로부터의 주행시간을 타이머로 계측하고 일정시간 경과한 다음에 게이트형 주행프레임(1)을 후진시키는 것을 특징으로 하는 자동차의 차체세정장치.

**청구항 3**

제1항에 있어서, 게이트형 주행프레임(1)의 구동륜(37)에 설치한 회전식부호기에 따라 스타아트 위치로부터의 주행거리를 계측하여 일정한 거리를 주행한 다음에 게이트형 주행프레임(1)을 일단 후진시키는 것을 특징으로 하는 자동차의 차체세정 방법.

**청구항 4**

게이트형 주행프레임(1)에 축을 회전할 수 있도록 지지한 요동아암(4),(5),(6)을 개재하여 승강이 자유롭도록 지지된 상면브러시(7)와 전술한 프레임(1)의 좌우양쪽에 설치한 세로축(51),(51)에 축을 회전할 수 있도록 지지한 개폐아암(52),(52)의 선단에 지지된 좌우 한쌍의 하부측면브러시(53),(53)를 지닌 자동차의 차체세정장치에 있어서 전술한 주행프레임(1)에 상면브러시(7)의 하강위치를 검지하는 검지장치를 설치하여 동 검지장치의 출력신호에 따라서 하부측면브러시(53),(53)를 이간위치에 지지하는 것을 특징으로 하는 자동차의 차체세정장치 .

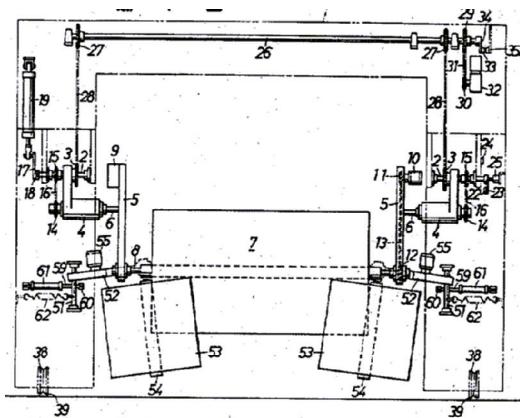
청구항 5

제4항에 있어서, 겸지장치는 요동아암(5)의 요동축(6)의 상, 하위치 겸출장치 (33), (35A), (35B), (35C)임을 특징으로 하는 자동차의 차체세정장치.

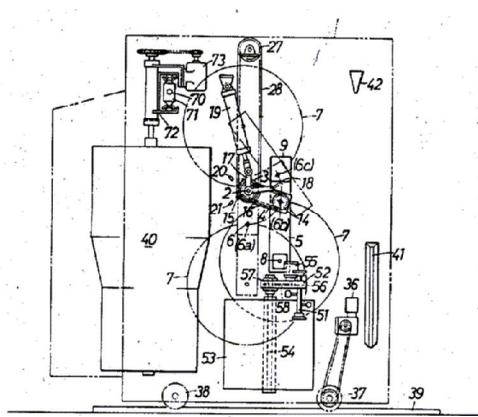
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

