

16 grudnia 1932 r.

B62d 55/08

URZĄD PATENTOWY


 Zgodnie z przepisami
 ustawy o ochronie przed
 fałszywymi patentami

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17008.

Kl. 63 c 30.

The Cleveland Tractor Co.
 (Cleveland, Ohio, Stany Zjednoczone Ameryki).

Uszczelnienie łożysk krążków przewodniczych gąsienicy czołgowej.

Zgłoszono 30 lipca 1931 r.

Udzielono 21 września 1932 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest uszczelnienie złącza, obejmującego oś krążka przewodniczego gąsienicy czołgowej pomiędzy łożyskiem i właściwym krążkiem gąsienicy, przyczem uszczelnienie to zapobiega przedostawaniu się wody i ciał ściągających do osi nawet, gdy krążki zostaną względem odpowiednich łożysk wyboczone.

Uszczelnienie to styka się w łożyskach dolnych równomiernie z obwodem osi i łożyska krążka, dzięki czemu zapobiega przedostawaniu się do łożyska ciał obcych.

Na rysunkach przedstawione są na fig. 1 widok części ciągówki gąsienicowej z boku, na którym uwidoczniono część dolnych krążków przewodniczych; fig. 2 — przekrój wzdłuż linii 2 — 2, oznaczonej na fig. 1; fig. 3 — widok naciskowej obrączki uszczelniającej z przodu; fig. 4, — widok tej obrącz-

ki z boku; fig. 5 — widok właściwego szczeliwa z boku; fig. 6 — częściowy przekrój podłużny krążka gąsienicowego, zaopatrzonego w uszczelnienie odmienne; fig. 7 — przekrój części krążka, uwidoczniający jeszcze inną odmianę uszczelnienia; fig. 8 — przekrój wzdłuż linii 8 — 8, oznaczonej na fig. 6.

Do dolnej ścianki podstawy bocznej 10 ciągówki gąsienicowej przymocowana jest pewna ilość krążków gąsienicowych, zupełnie jednakowych, wobec czego opisano poniżej tylko jeden krążek.

Łożysko każdego takiego krążka składa się z dwóch połówek, górnej 11 i dolnej 12, obejmujących oś 13, połączonych ze sobą i z ramą boczną 10, zapomocą śrub 14 (fig. 1). W łożysku znajduje się wycięcie pierścieniowe 15 (fig. 2), w którym mieści się

kołnierz ~~oporu~~ 16, utworzony na osi 13.

Na krajach posiada łożysko występy 17.

W ramie bocznej 10 znajduje się podłużny kanał smarowy 18, połączony zapomocą odgałęzień 19 z kanałkami 20, utworzonymi w łożyskach rolek i połączonymi ze zbiorniczkiem 21, komunikującym się z osią 13 zapomocą otworów 22, w których mieszczą się knoty 23, doprowadzające smar do osi 13.

W każdym końcu osi 13 umocowany jest krążek 24 ~~zapomocą nakrętek~~ 25. Otwór środkowy jest w każdym krążku 24 szerszy od strony wewnętrznej, gdyż musi pomieścić uszczelnienie oraz występ boczny 17 łożyska. Powierzchnia boczna każdego z tych występów 17 jest ścięta skośnie w miejscu 26 (fig. 2), przyczem pozostała, nieścięta skośnie część tej powierzchni styka się z pierścieniem stalowym 27 o przekroju trójkątnym. Każdy taki trójkątny pierścień 27 wsuwa się wierzchołkiem w korytko, utworzone w pierścieniu szczeliwie 28 (fig. 5). Szczeliwo 28 przyciskane jest sprężynkami spiralnymi 29, rozmieszczonymi w gniazdach wytoczonych w krążkach 24. Sprężynki 29 stykają się ze szczeliwem 28 za pośrednictwem pierścieniowej tarczki 30, w której osadzone są trzpienie 31, służące do prowadzenia sprężynek 29 (fig. 4). Szczeliwo 28 jest wykonane z miękkiego materiału, nieprzepuszczającego wody. Sprężynki 29, przyciskające to szczeliwo do trójkątnego pierścienia 27, zmuszają je do zapełnienia odstępu pomiędzy osią 13 i krążkiem 24. Ponieważ sprężynki 29 są rozmieszczone w jednakowych od siebie odstępach, więc cisną na szczeliwo 28, dostosowując się do położenia trójkątnego pierścienia 27, nawet po silnem zużyciu powierzchni bocznej występu 17 łożyska. Trójkątne pierścienie 27 są wykonane ze stali, a występy 17 łożyska — z metalu miększego, wobec czego pierścienie te wytwarzają na występach 17 odpowiednie gniazda stykowe. Szczeliwo 28 zapobiega wyciekaniu smaru nazewnątrz łożyska

oraz przedostawaniu się ciał obcych pomiędzy krążek i oś poprzez pierścień 27.

Na fig. 6 uwidoczniiono odmianę uszczelnienia w myśl wynalazku, w której boczne powierzchnie występów 17 łożyska są płaskie, a szczeliwo 32 posiada przekrój poprzeczny w kształcie litery L i wspiera się na trójkątnym pierścieniu 33, z którym tworzy jedną całość. Pomiedzy krążek i powierzchnię zewnętrzną pierścienia 33 włączane jest tylko jedno ramię szczeliwa 32.

Inna odmiana uszczelnienia, uwidoczniiona na fig. 7, wyposażona jest w pełne szczeliwo 34, przyciskane do wierzchołka trójkątnego pierścienia 27. We wszystkich przedstawionych przykładach uszczelnienia sprężynki 29 włączają szczeliwo pomiędzy oś 13 i krążek, przyciskając to szczeliwo do trójkątnego pierścienia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Uszczelnienie łożysk krążków prowadniczych gąsienicy czołgowej szczeliwem z materiału miękkiego, nieprzepuszczającego wody, znamienne tem, że posiada kształt pierścienia o przekroju korytkowym i dociskane jest zapomocą nakrętki (25) i za pośrednictwem krążka (24) do pierścienia metalowego o przekroju trójkątnym, ułożonego na występie (17) łożyska.

2. Uszczelnienie według zastrz. 1, znamienne tem, że szczeliwo przyciskane jest bezpośrednio do trójkątnego pierścienia metalowego zapomocą kilku sprężynek, rozmieszczonych w gniazdach w krążku na obwodzie koła, odpowiadającego pierścieniowi.

3. Uszczelnienie według zastrz. 1, znamienne tem, że powierzchnie występów bocznych (17) łożyska są ścięte lekko skośnie ku środkowi (fig. 2).

The Cleveland Tractor Co.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

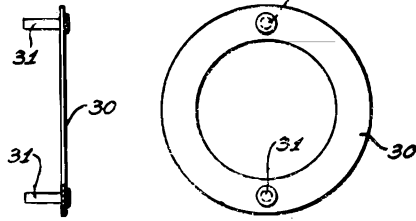
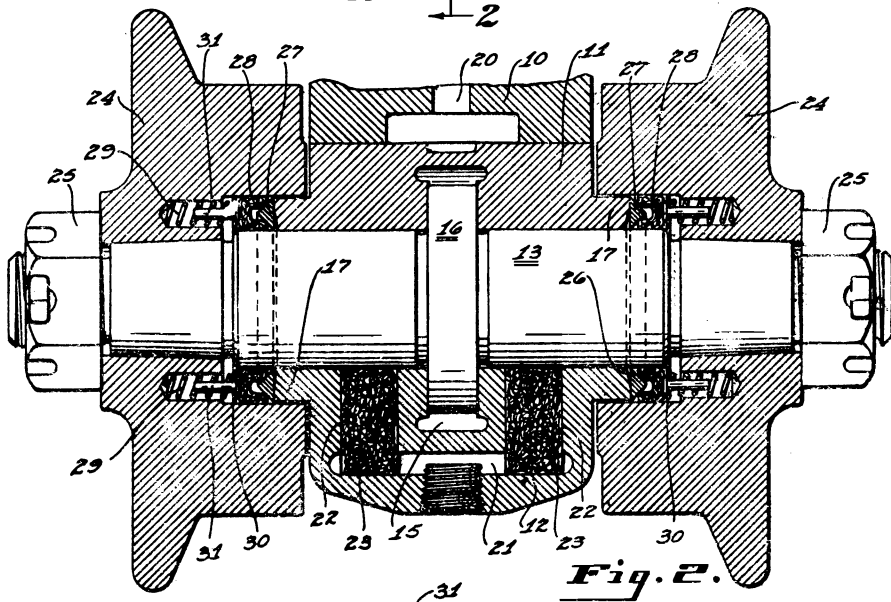
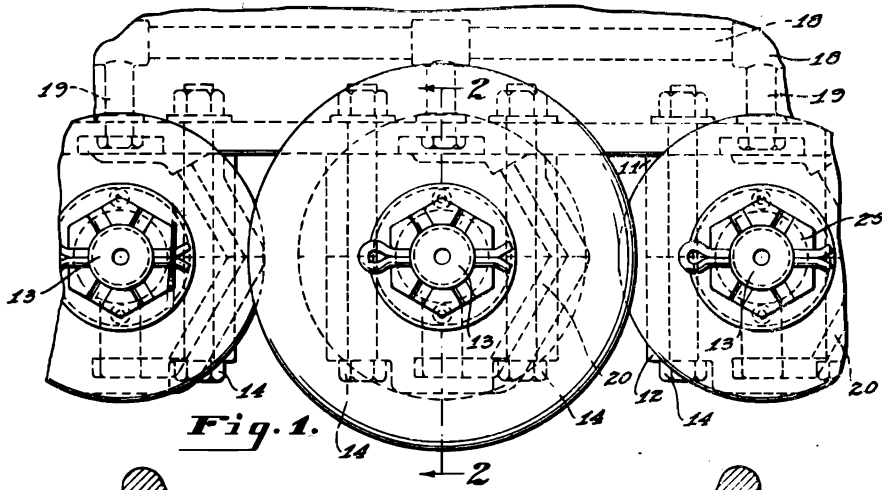


Fig. 4. Fig. 3.

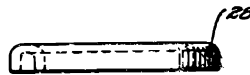


Fig. 5.

