NORGE [B] (11) **UTLEGNINGSSKRIFT** Nr. 131633

(51) Int. Cl.[2] A 63 C 3/10

STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

(21)	Patentsøknad nr.	2547/73
(22)	Inngitt	20.06.73
(23)	Løpedag	20.06.73
(41)	Søknaden alment tilgjengelig fra	23.12.74
(44)	Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt	24.03.75
(30)	Prioritet begjært fra:	–

(71)(73) HALLE, Per E.,
6084 Larsnes.

(72) Søkeren.

(74) Ing. B. D. Kringstad.

(54) Skøytesliper.

Foreliggende oppfinnelse har til hensikt å kunne fremstille en slipeanordning eller et slipeapparat for sliping av skøytejernet på hurtigløpskøyter, ishockeyskøyter o.l. En kjenner fra tidligere apparater eller anordninger beregnet for samme formål hvor skøyten som skal slipes settes i et skrustikklignende apparat og hvor en fil eller et slipestykke føres over selve skøytejernet.

Dette er en metode som brukes av de fleste skøyteløpere eller andre som driver med skøytesliping. Etter foreliggende oppfinnelse har en konstruert et lite håndapparat for slik sliping som nevnt som i omfang er i lommeformat.

I følge oppfinnelsen består apparatet av en sirkulær dreibar slipeskive hvor det i sentrum har en i sin overflate nedfelt utsparing eller fordypning.

Skiven er så dreibart festet ved en akse til et to-delt overdeksel som ved sin sammenstilling danner et styrespor for skøytejernet. Det ene overdeksel er løsbart forbundet til underdekselet og rager så langt inn og forbi sentrum av slipeskiven at den dekker den ytre kant av skivens utsparing, mens den andre halvdel er gjort forstillbar i horisontalplanet ved hjelp av en stillskru og kan slik på kjent måte regulere styresporets bredde.

Dette styrespor er beregnet som leie for skøytejernet. Det esensielle ved oppfinnelsen er at når skøytejernet i sin fulle lengde blir ført over slipeskiven gjennem styresporet, har skiven rotert en omdreining om sin akse samtidig som hele skivens slipeflate har vært i berøring med skøytejernet.

Ved at slipeskiven er anordnet med en fordypning innenfor den del av radiusen som berører skøytejernet under roteringen, oppstår det ingen sidekanter på skiven når denne slites ned. En plan slipeskive uten den beskrevne fordypning kan derfor ikke brukes da det vil oppstå en sidekant på skiven som vil rundslipe skøytejernet.

For at oppfinnelsens nyhetsstilling bedre skal komme til uttrykk, vil den i det etterfølgende bli nærmere forklart i forbindelse med vedlagte tegning.

Fig. 1 viser således, sett ovenfra, slipeskiven. Fig. 2 viser, sett ovenfra, slipeskiven med dekslene tenkt fjernet. Fig. 3 viser, sett fra siden, slipeskiven hvor et skøytejern er innstiplet i sporet på dekslene. Fig. 4 viser, sett fra siden i snitt, slipeskiven hvor det går frem hvordan utsparingen i skiven er anordnet for å hindre at skøytejernet blir rundslipt mot slipeskivens sentrum.

I figurene betegner A selve slipeskiven med den sirkulære utsparingen B inn mot skivens sentrum C. D betegner en akse i sentrum av skiven som bevirker at denne er gjort dreibar på underdekslet E. F betegner det ene av de to overdeksler og rager så langt forbi sentrum av slipeskiven at den dekker over utsparingen (B) i skiven. G betegner den andre forstillbare del av overdekslet og vil ved sin forstillbarhet danne et styrespor H for skøytejernet I. J betegner en stillskru for den forstillbare halvdel og K betenger et hull i underdekslet for utløp av slipestøv.

Når et skøytejern skal slipes settes dette i sporet (H) og dette justeres ved hjelp av stillskruen (J). Apparatet føres nå over skøytejernet og slipeskiven (A) vil rotere om sin akse (D). Skøytejernet vil dermed bli sliptover hele slipeskivens kontaktflate. Ved at slipeskiven har en utsparing (B) innenfor denne kontaktflate unngår en sidekanter på skiven når denne blir nedslipt.

131633

Patentkrav.

Apparat for sliping av skøytejern, vilket apparat er av den art hvor en slipeskive er anordnet dreibar om en aksel og hvor skøytestålet i et spor eller en styring kan føres over resp. langs slipeskiven, k a r a k t e r i s e r t ved at selve slipeskiven (A) i sentrum har en i sin overflate nedfelt utsparing (B), at et to-delt overdeksel (F,G) ved sin sammenstilling danner et styrespor (H) for skøytejernet (I), at det ene overdeksel (F) er løsbart forbundet til underdekslet og rager så langt inn og forbi sentrum av slipeskiven at den dekker den ytre kant av skivens utsparing (B) mens den andre halvdel (G) er gjort forstillbar i horisontalplanet ved hjelp av en stillskru (J) og kan slik på kjent måte regulere styresporets (H) bredde.

(56) Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 80970
US patent nr. 1196399, 2799685, 3528204

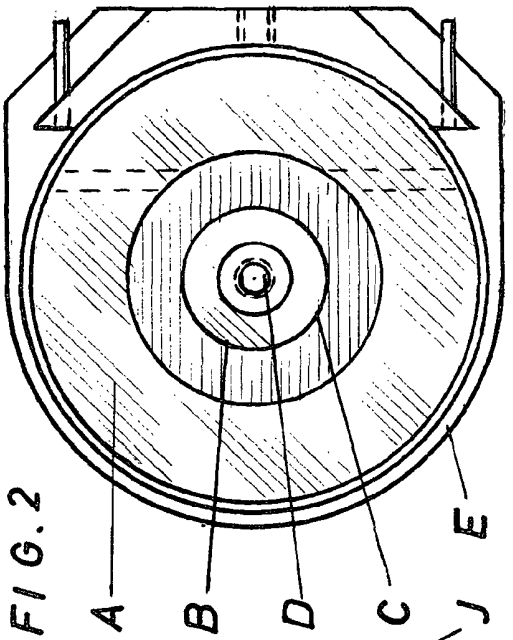


FIG.2

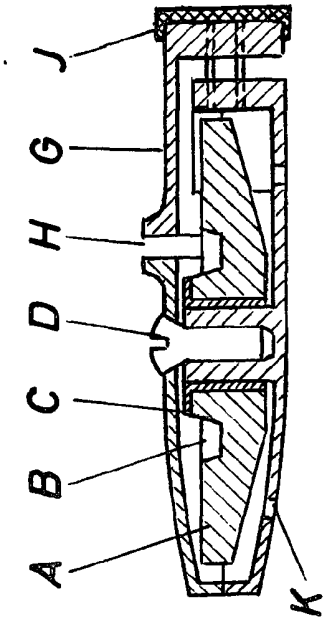


FIG.4

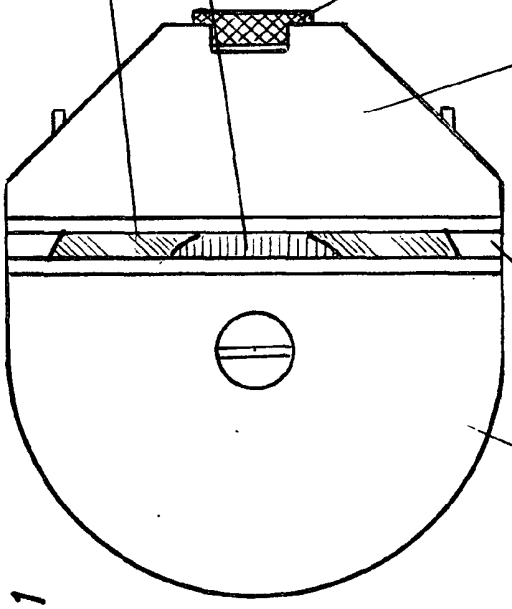


FIG.1

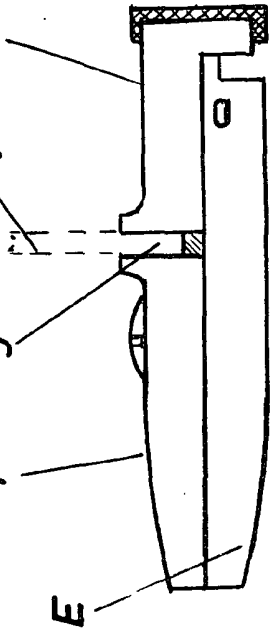


FIG.3