

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3323**

(21) Numer zgłoszenia: **646**

(22) Data zgłoszenia: **30.01.2002**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(54)

Wózek dziecięcy

(30) Pierwszeństwo:

30.07.2001 (DE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2003 WUP 11/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH,
Hiddenhausen, (DE)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Maxisch Peter, Paderborn, (DE)

PL 3323

Rp. 3323
kl. 1212

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH
Hiddenhausen, Niemcy

Twórca wzoru przemysłowego:
Peter Maxisch

Wózek dziecięcy

Prawo z rejestracji wzoru
przemysłowego trwa od dnia
30 stycznia 2002 r.

Pierwszeństwo: 30 lipca 2001 r.,
Niemcy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek
dziecięcy.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać wózka
dziecięcego przejawiająca się jego kształcie i układzie
liniów.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na
rysunku fig. 1 i na fotografiach fig. 2 do fig. 9, gdzie
fig. 1 przedstawia podwozie wózka dziecięcego, fig. 2 -
wózek dziecięcy w wersji skrzynkowej w widoku
perspektywicznym, fig. 3 - wózek dziecięcy w wersji
skrzynkowej w widoku z boku, fig. 4 - wózek dziecięcy w
wersji spacerowej w widoku perspektywicznym, fig. 5 -
wózek dziecięcy w wersji spacerowej w widoku z boku,

fig. 6 - wózek dziecięcy w wersji spacerowej według drugiej odmiany w widoku perspektywicznym, fig. 7 - wózek dziecięcy w wersji spacerowej według drugiej odmiany w widoku z boku, fig. 8 - wózek dziecięcy w wersji spacerowej z ręcznym nosidłem w widoku perspektywicznym, a fig. 9 - wózek dziecięcy w wersji spacerowej z ręcznym nosidłem w widoku z boku.

Na rysunku według fig. 1 przedstawione jest tylko podwozie wózka dziecięcego będącego przedmiotem wzoru przemysłowego. Wózek dziecięcy jest wyposażony we wstawianą część nośną 1, na której umieszczana jest i zabezpieczana przed przesunięciem nie przedstawiona, wyściełana część do siedzenia i do leżenia. Podwozie wózka dziecięcego składa się z ramy podporowo-uchwytowej, która ma z lewej i prawej strony każdorazowo dwa pręty: w przybliżeniu pionowy pręt podporowy 2 i pochyły pręt boczny 3, które tworzą ze sobą kąt ostrym. Na przedłużeniu prętów bocznych 3 usytuowany jest pręt uchwytowy 4, przeznaczony do pchania, za pomocą którego wózek dziecięcy może jednak być także ciągnięty, o ile to jest konieczne. Na swobodnych końcach prętów podporowych 2 umieszczona jest oś 5 kółek, na której końcach są ułożyskowane obrotowo dwa koła jezdne 6. Koła jezdne 6 są w celu jak największego odstępu umieszczone na zewnątrz prętów podporowych 2. Pręty boczne 3 są idąc ku dołowi wygięte po łuku do wewnątrz, tak że odstęp pomiędzy oboma zakończeniami jest wyraźnie mniejszy niż na górnych końcach, na których jest zamocowany pręt uchwytowy 4. Pomiedzy oboma dolnymi zakończeniami prętów bocznych 3 są ułożyskaowane obrotowo dwa koła jezdne 7. Koła jezdne 7 tworzą razem tak zwane koło bliźniacze. Obręcze wszystkich kółek jezdnych 6, 7 są tak zwanymi obręczami szprychowymi, przy czym szprychy rozciągają się od piasty do zewnętrznego wieńca obręczy. Tworzące koło bliźniacze koła jezdne 7 stanowią koła przednie, przy założeniu że normalnie

wózek dziecięcy jest trzymany za pręt uchwytowy 4 i pchany. Kółka jezdne 6, 7 są wyposażone w bieżnik. Podwozie wózka jezdnego jest w większej części wykonane z okrągłych prętów w postaci odcinków rur. Kółka jezdne 7 tworzące kółko bliźniacze zapewniają optymalne zabezpieczenie przed wywróceniem.

Wózek dziecięcy w wersji skrzynkowej, składa się z ramy podwoziowo-uchwytowej, na której u dołu zamontowane są mające bieżniki kółka jezdne, oraz z umieszczonej na ramie części nośnej w postaci poziomej prostopadłościennej skrzynki o zaokrąglonych narożach i o ściankach i obrzeżach pokrytych miękkim materiałem, oraz z częścią dachową, wznoszącą się z jednego końca ponad skrzynką i zakrywającą część skrzynki od góry i po bokach, a także składa się z poziomego, dolnego bagażnika usytuowanego pod skrzynką.

Rama podwoziowo-uchwytowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą, przy czym obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa, wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdnyimi, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego

odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych kółek jezdnych, i tylną. Usytuowana nad częścią nośną ze skrzynką, po stronie przeciwnej do pręta uchwyowego ramy podwoziowo-uchwytovej, część dachowa, zamocowana za pomocą uchwytoów rozmieszczonych równomiernie na pochyłym zewnętrznym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod dno skrzynki wózka, oraz z części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku pręta uchwytowego wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający pochyło do dołu wystający daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna, stebnowana klapka z wiotkiego materiału

Wózek dziecięcy w wersji skrzynkowej ma następujące istotne cechy. Rama podwoziowo-uchwytova składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytovy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie

równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą, przy czym obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa, wąsko rozstawione przednie kółka jezne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomędzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdny, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwyto, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych kółek jezdnych, i tylną. Usytuowana nad częścią nośną ze skrzynką, po stronie przeciwnej do pręta uchwyto, ramy podwoziowo-uchwyto, część dachowa, zamocowana za pomocą uchwytów rozmieszczonych równomiernie na pochyłym zewnętrznym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod dno skrzynki wózka, oraz z części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku

pręta uchwytyowego wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający pochyło do dołu wystający daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna, stebnowana klapka z wiotkiego materiału, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fotografiach fig. 2 i fig. 3.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej składa się z ramy podwoziowo-uchwytyowej, na której u dołu zamontowane są mające bieżniki kółka jezdne, oraz z umieszczonej na ramie części nośnej z pochylonym oparciem pod plecy i usytuowanym z przeciwnego końca, wykonanym z prętów podnóżkiem oraz z częścią dachową, wznoszącą się z jednego końca ponad częścią nośną i zakrywającą jej część od góry i po bokach, a także składa się z poziomego, dolnego bagażnika usytuowanego pod częścią nośną.

Rama podwoziowo-uchwytyowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytyowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdnymi, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego

odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie poprzecznego pręta uchwyтового ramy podwoziowo-uchwytovej, jest odchylony ku górze i stanowi podnózek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy. Po bokach ramy nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym, powleczonym z zewnątrz miękkim materiałem oparciem poprzecznym, z którego odchodzi do dołu, usytuowane pośrodku jego długości i obejmujące jednym końcem jego obwód, płaskie zabezpieczenie z wiotkiego materiału, przy czym część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnóżka, miękkim materiałem. Usytuowana po stronie przeciwnej do pręta uchwytovej ramy podwoziowo-uchwytovej część dachowa, zamocowana za pomocą rozmieszczonych równomiernie uchwytovej na pochyłym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod część nośną, oraz z

części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku pręta uchwytyowego wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający do dołu daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna klapka z wiotkiego materiału.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej ma następujące istotne cechy. Rama podwoziowo-uchwytyowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytyowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie koła jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kołkami jezdными, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytyowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi

linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie poprzecznego pręta uchwyтового ramy podwoziowo-uchwytovej, jest odchylony ku górze i stanowi podnózek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy. Po bokach ramy nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym, powleczonym z zewnątrz miękkim materiałem oparciem poprzecznym, z którego odchodzi do dołu, usytuowane pośrodku jego długości i obejmujące jednym końcem jego obwód, płaskie zabezpieczenie z wiotkiego materiału, przy czym część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnóżka, miękkim materiałem. Usytuowana po stronie przeciwnej do pręta uchwytovej ramy podwoziowo-uchwytovej część dachowa, zamocowana za pomocą rozmieszczonych równomiernie uchwytovej na pochyłym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod część nośną wózka, oraz z części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku pręta uchwytovej wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający do dołu daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna klapka z wiotkiego materiału, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fotografiach fig. 4 i fig. 5.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej według drugiej odmiany składa się z ramy podwoziowo-uchwytovej, na

której u dołu zamontowane są mające bieżniki kółka jezdne, oraz z umieszczonej na ramie części nośnej z pochylonym oparciem pod plecy i usytuowanym z przeciwnego końca, wykonanym z prętów podnóżkiem oraz z częścią dachową, wznoszącą się z jednego końca ponad częścią nośną i zakrywającą jej część od góry i po bokach, a także składa się z poziomego, dolnego bagażnika usytuowanego pod częścią nośną.

Rama podwoziowo-uchwytowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdnyimi, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod

kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednia, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwyտowego ramy podwoziowo-uchwyտowej, jest odchylony ku górze i stanowi podnózek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy, zaś po bokach ramy nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym, powleczone z zewnątrz miękkim materiałem oparciem poprzecznym, z którego odchodzi do dołu, usytuowane pośrodku jego długości i obejmujące jednym końcem jego obwód, płaskie zabezpieczenie z wiotkiego materiału. Część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnózka, miękkim materiałem. Usytuowana po stronie pręta uchwyտowego ramy podwoziowo-uchwyտowej część dachowa, zamocowana za pomocą rozmieszczonych równomiernie uchwyտów na pochyłym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod część nośną wózka, oraz z części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku pręta uchwyտowego wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający do dołu daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna klapka z wiotkiego materiału.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej według drugiej odmiany ma następujące istotne cechy. Rama podwoziowo-

uchwytowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdnyimi, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera

poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwytyowego ramy podwoziowo-uchwytyowej, jest odchylony ku górze i stanowi podnóżek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy, zaś po bokach ramy nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym, powleczone z zewnątrz miękkim materiałem oparciem poprzecznym, z którego odchodzi do dołu, usytuowane pośrodku jego długości i obejmujące jednym końcem jego obwód, płaskie zabezpieczenie z wiotkiego materiału. Część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnóżka, miękkim materiałem. Usytuowana po stronie pręta uchwytyowego ramy podwoziowo-uchwytyowej część dachowa, zamocowana za pomocą rozmieszczonych równomiernie uchwytyów na pochyłym kabłąku podporowym, składa się z wykonanej z wiotkiego materiału części tylnej, która zachodzi swoim dolnym końcem pod część nośną wózka, oraz z części górnej, która odchodząc od kabłąka podporowego w kierunku pręta uchwytyowego wznosi się lekko ku górze i ma na swym swobodnym końcu dodatkowy, opadający do dołu daszek. Ponadto na górnej powierzchni części dachowej znajduje się skierowana ku jej swobodnemu końcowi podłużna klapka z wiotkiego materiału, jak pokazano na rysunku fig. 1 i fotografiach fig. 6 i fig. 7.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej z ręcznym nosidłem składa się z ramy podwoziowo-uchwytyowej, na której u dołu zamontowane są mające bieżniki kółka jezdne, oraz z umieszczonej na ramie części nośnej z pochyłonym oparciem pod plecy i usytuowanym z przeciwnego końca, wykonanym z prętów podnóżkiem, a także składa się z poziomego, dolnego bagażnika usytuowanego pod częścią nośną.

Rama podwoziowo-uchwytowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmują. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdными, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera

poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwytoowego ramy podwoziowo-uchwytoowej, jest odchylony ku górze i stanowi podnózek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy. Po bokach ramy nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym oparciem poprzecznym, przy czym część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnóżka, miękkim materiałem. Na części nośnej osadzone jest nosidło ręczne składające się z części krzeselkowej i uchwyty ręczny w postaci wygiętego we w przybliżeniu prostokątny kabłąk pręta. Część krzeselkowa ma wklęsłą po łuku część oparciową, usytuowaną po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwytoowego ramy podwoziowo-uchwytoowej i opartą na wygiętym z pręta, wznoszącym się od bocznych oparc części nośnej kabłąkowatym wsporniku, i w przybliżeniu prostopadłą do niej część siedzeniową. Zarówno część oparciowa jak i siedzeniowa mają wyłożenie z miękkiego materiału.

Wózek dziecięcy w wersji spacerowej z ręcznym nosidłem ma istotne cechy polegające na tym, że składa się z ramy podwoziowo-uchwytoowej, na której u dołu zamontowane są mające bieżniki kółka jezdne, oraz z umieszczonej na ramie części nośnej z pochyłym oparciem pod plecy i usytuowanym z przeciwnego końca, wykonanym z prętów podnóżkiem, a także składa się z poziomego, dolnego bagażnika usytuowanego pod częścią nośną. Rama podwoziowo-uchwytoowa składa się z pochyłych, okrągłych prętów bocznych, przebiegających po bokach wózka i przechodzących u góry w poprzeczny względem nich okrągły pręt uchwytoowy, wygięty na swej długości wypukle na zewnątrz w kształt trapezu równoramiennego bez większej podstawy. Pręty boczne, przebiegające na znacznej części

swej długości wzajemnie równoległe, są w przybliżeniu w połowie swojej długości podzielone na części dolne i części górne tak, że górne końce części dolnych są nałożone na dolne końce części górnych i wzajemnie połączone obejmą. Obie części dolne prętów bocznych idąc w kierunku ku dołowi są skierowane wzajemnie zbieżnie po łuku, a ich dolne zakończenia są ponownie wzajemnie równoległe i mieszczą pomiędzy sobą dwa wąsko rozstawione przednie kółka jezdne, których oś, prostopadła do osi części dolnych, ułożyskowana jest w obejmach nałożonych na zakończenia części dolnych. Pomiedzy częściami dolnymi prętów bocznych, w zasadzie ponad kółkami jezdnyymi, umieszczona jest płyta ochronna, mająca na swojej powierzchni dwa rzędy żeber. Od dolnego odcinka części górnej każdego z obu pochyłych prętów bocznych odchodzi w przybliżeniu pionowo ku dołowi pręt podporowy, z boku którego od zewnętrznej strony znajduje się jedno z dwóch tylnych kółek jezdnych, a na górnym odcinku części górnej prętów bocznych znajduje się, mający postać nakładki, trójkątny w widoku z boku przegub. Na górnym, poprzecznym pręcie uchwytowym, po jego stronie wewnętrznej, zamontowana jest wygięta pod kątem rączka hamulca typu rowerowego, od której odchodzi linka przebiegająca następnie ku dołowi wzdłuż jednego z prętów bocznych. Usytuowany u dołu wózka, w zasadzie powyżej osi kółek jezdnych, dolny bagażnik ma w widoku z boku kształt przypominający gondolę, z poziomym dnem i w przybliżeniu pionowymi ściankami przednią, po stronie wąsko rozstawionych przednich kółek jezdnych, i tylną. Znajdująca się powyżej bagażnika część nośna zawiera poziomą ramę nośną, przy czym jeden koniec ramy nośnej, z poprzecznymi wzajemnie równoległymi prętami, po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwykowego ramy podwoziowo-uchwykowej, jest odchylony ku górze i stanowi podnózek, a na drugim jej końcu znajduje się wznoszące się pochyło ku górze oparcie pod plecy. Po bokach ramy

nośnej znajdują się, mające w przybliżeniu kształt trapezowy i wygięte z prętów oparcia boczne, połączone kabłąkowatym oparciem poprzecznym, przy czym część nośna wyłożona jest od wewnątrz na większej części swej powierzchni, oprócz podnóżka, miękkim materiałem. Na części nośnej osadzone jest nosidło ręczne składające się z części krzesełkowej i uchwytu ręcznego w postaci wygiętego we w przybliżeniu prostokątny kabłąk pręta. Część krzesełkowa ma wklęsłą po łuku część oparciową, usytuowaną po stronie przeciwnej do poprzecznego pręta uchwytowego ramy podwoziowo-uchwytowej i opartą na wygiętym z pręta, wznoszącym się od bocznych oparc części nośnej kabłąkowatym wsporniku, i w przybliżeniu prostopadłą do niej część siedzeniową. Zarówno część oparciowa jak i siedzeniowa mają wyłożenie z miękkiego materiału, jak pokazano na rysunku fig.1 i fotografiach fig. 8 i fig. 9.

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370


mgr inż. Jan Mewieczerski
rzecznik patentowy

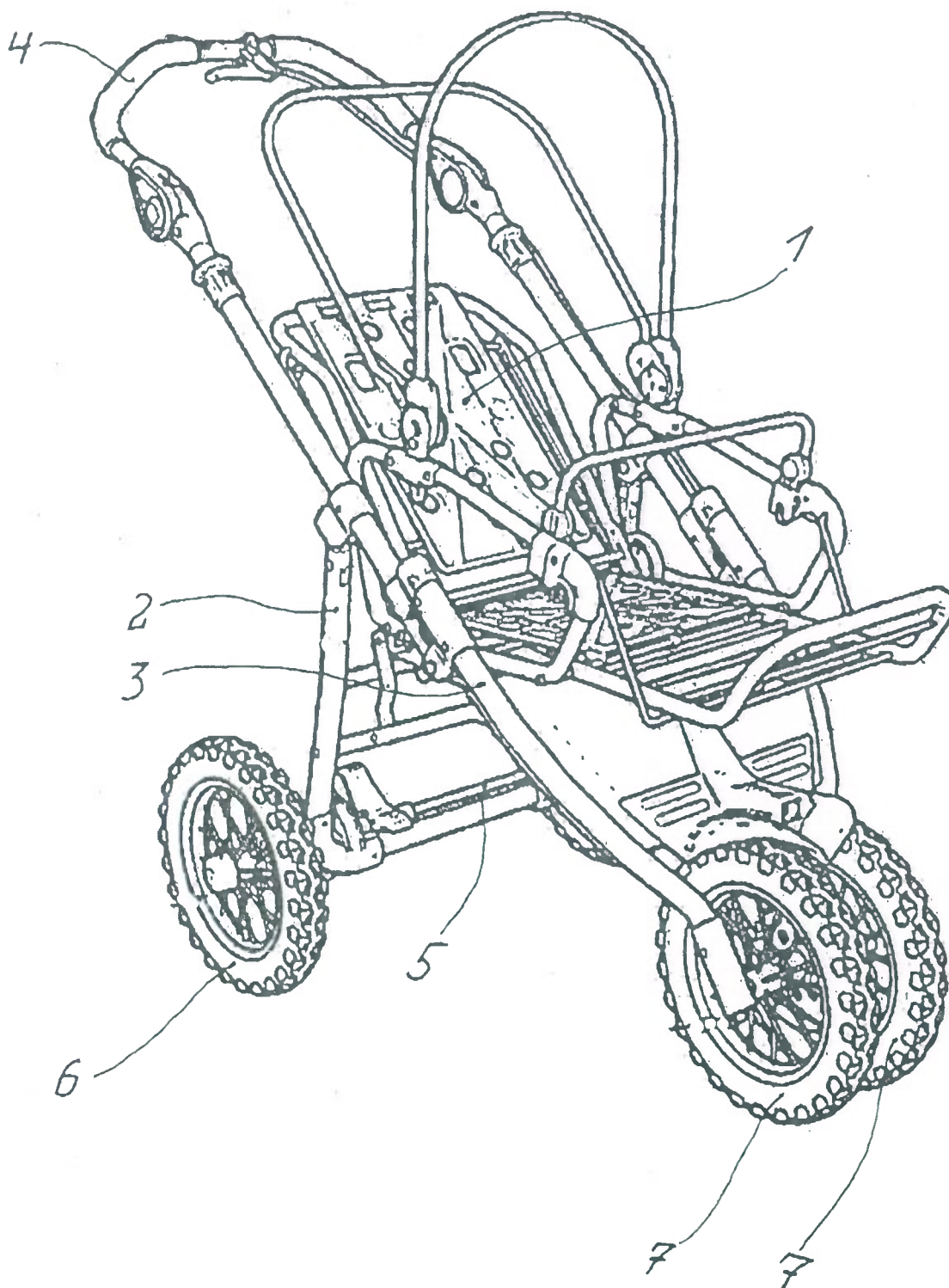


Fig. 1

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Jan Niewieczerał*
rzecznik patentowy



Fig. 2

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczerał
rzecznik patentowy



Fig. 3

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczerał
rzecznik patentowy



Fig. 4

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż.  Jan Niewieczyński
rzecznik patentowy



Fig. 5

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczerał
rzecznik patentowy



Fig. 6

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczerał
rzecznik patentowy



Fig. 7

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczera
rzecznik patentowy



Fig. 8

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczera
rzecznik patentowy



Fig. 9

Britax-Teutonia Kinderwagenfabrik GmbH

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. Jan Niewieczerał
rzecznik patentowy