

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

118 078

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polski Związek Inżynierów i Techników
Elektrycznych

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.11.77 (P. 202534)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 25.09.78

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1982

Int. Cl.³.

H02G 9/06

H02G 1/02

Twórcy wynalazku: Stanisław Piasecki, Radosław Łysakowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
i Specjalnego „Metroprojekt”,
Warszawa (Polska)

Urządzenie rolkowe do prowadzenia kabli, zwłaszcza w tunelach z torowiskami

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do prowadzenia kabli, zwłaszcza w tunelach z torowiskami.

Dotychczas stosowane urządzenia typu rolkowego do prowadzenia kabli w tunelach ustawiane były bezpośrednio na podłożu w przejściach komunikacyjnych, uniemożliwiając przejazd wózków technologicznych.

Obecnie tunele uzbrojone są w różnorakie instalacje, co powoduje konieczność zapewniania sprawnej komunikacji poziomej dla robót montażowych i konserwacyjnych. Technologia prowadzenia kabli w tunelach wymaga jednoczesnego stosowania urządzeń do prowadzenia kabli bez zakłócenia transportu poziomego.

Celem więc wynalazku jest opracowanie urządzenia umożliwiającego na prowadzenie kabli w tunelach na kilku torach kablowych, nie zakłócając transportu poziomego.

Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że urządzenie składa się z rolek przelotowych usytuowanych we wnętrze podkładów szyny i rolek kątowych usytuowanych również na podkładach tej szyny. Rolki te montowane są oddzielnie i łącznie z tym, że przy łącznym zamontowaniu na jednym podkładzie rolka przelotowa umieszczona jest między rolkami kątowymi, przy czym tor kablowy dla kabla wyznaczają rolki usytuowane bądź z jednej lub drugiej strony każdej z szyn torowiska jezdnego.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania pokazanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rolkę przelotową w przekroju poprzecznym, fig. 2 w widoku z boku, fig. 3 – w widoku z góry, fig. 4 – rolkę kątową w przekroju pionowym, fig. 5 – w widoku z boku, fig. 6 – w widoku z góry, fig. 7 – łączny układ rolki przelotowej i kątovej w widoku wzdłuż torowiska, fig. 8 – w widoku z boku, fig. 9 – w widoku z góry, fig. 10 – schematyczne rozmieszczenie rolek przelotowych i kątowych na łuku.

Rolka przelotowa 1 osadzona jest obrotowo na poziomej osi 2. Pozioma oś 2 zamontowana jest rozłącznie na wspornikach 3 belki mocującej 4. Belka mocująca 4 mocowana jest z kolei we wnętrze 5 podkładu 6 szyny 7 poprzez wkręt 8 i płytę oporową 9.

Rolki kątowe 10 osadzone są również obrotowo na pionowych osiach 11 i mocowane rozłącznie do podkładu 6 wkrętami 12 poprzez wspornik 13. Na podkładzie 6 zamontowane są także jednocześnie rolki kątowe 10 i rolka przelotowa 1 z tym, że rolka przelotowa 1 usytuowana jest między rolkami kątowymi 10 co pokazane jest na fig. 7, 8 i 9.

Rolki przelotowe 1 i kątowe 10 montuje się po zewnętrznej jak wewnętrznej stronie obu szyn 7 torowiska z tym, że na łukach i gdzie występują siły boczne stosuje się jednocześnie rolki kątowe 10 z rolką przelotową 1. W miejscach gdzie występują siły jednokierunkowe od kabla 14 stosuje się rolki kątowe 10 lub rolki przelotowe 1. Tor kablowy 15 ruchu kabla 14 wyznaczany jest krzywiznami obracającymi się rolek 1 i 10. Przy każdej szynie 7 są dwa tory kablowe 15 i tak w wypadku zamontowania rolek 1 i 10 na zewnątrz szyn 7 są one poza zewnętrzną linią gabarytową wózków jezdnych na szynach 7. Zamontowane zaś rolki 1, 10 po wewnętrznej stronie szyn 7 znajdują się poniżej dolnego prześwitu wózków jezdnych.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie rolkowe do prowadzenia kabli, zwłaszcza w tunelach z torowiskami, znamiennie tym, że składa się z rolek przelotowych (1) usytuowanych we wnękach (5) podkładów (6) szyn (7), rolek kątowych (10) na podkładach szyn (7), zamontowanych oddzielnie na odcinkach prostych zaś łącznie na łukach, przy czym przy łącznym usytuowaniu na jednym podkładzie (6) rolka przelotowa (1) umieszczona jest między rolkami kątowymi (10), przy czym tor kablowy (15) dla kabla (14) wyznaczają rolki (1), (10) znajdujące się bądź z jednej lub drugiej strony każdej z szyn (7) torowiska jezdnego.

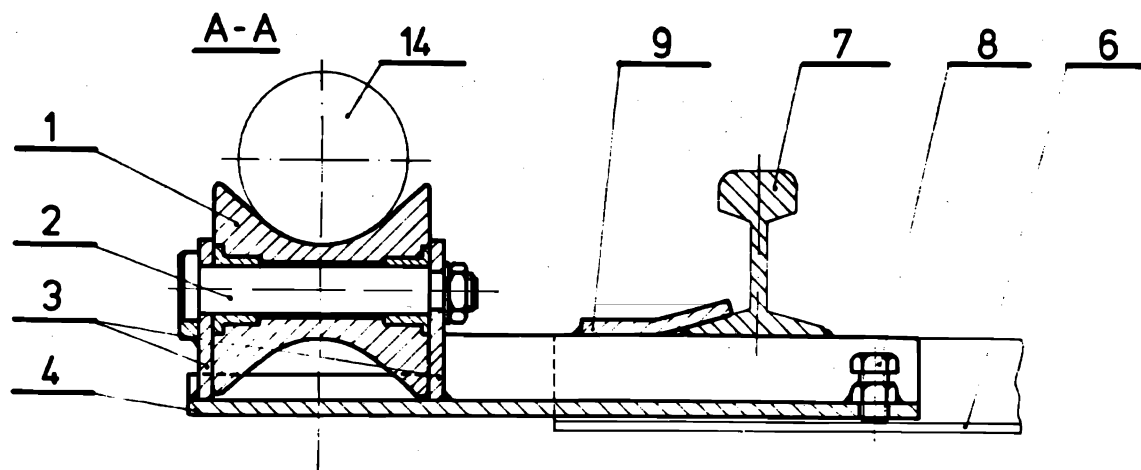


Fig. 1

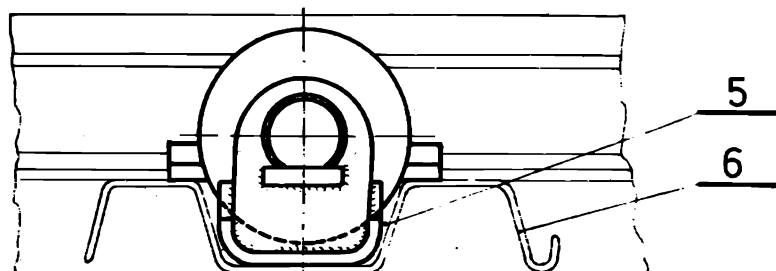


Fig. 2

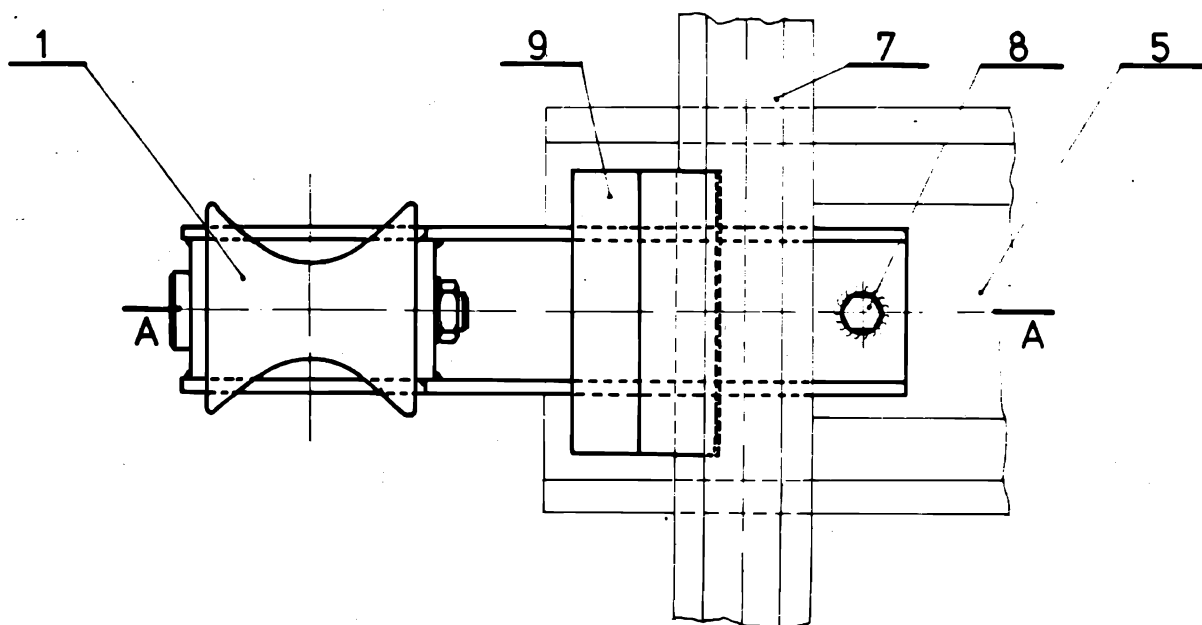


Fig. 3

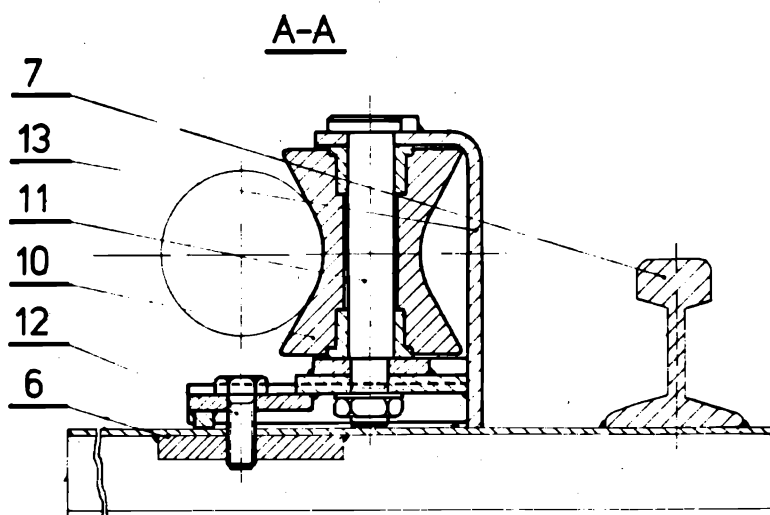


Fig. 4

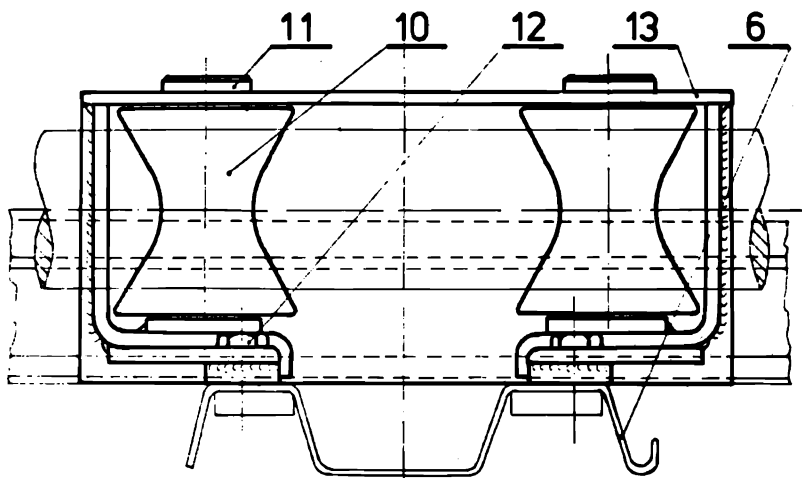


Fig.5

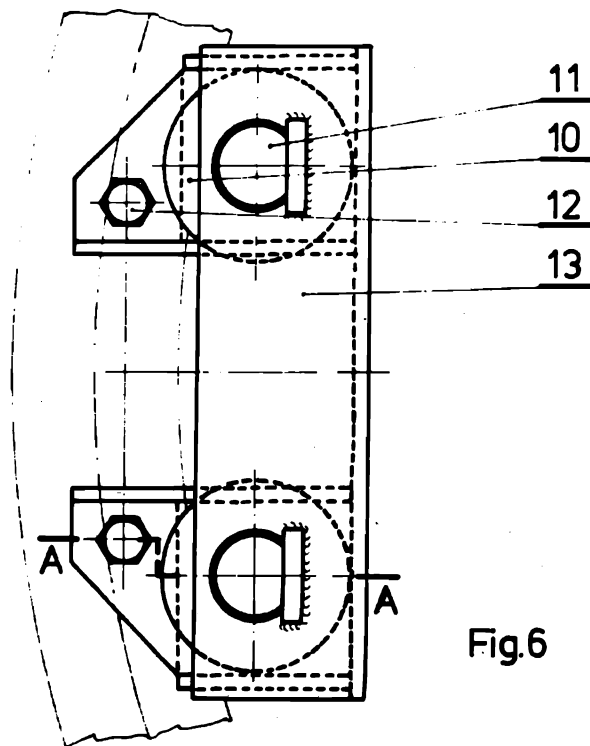


Fig.6

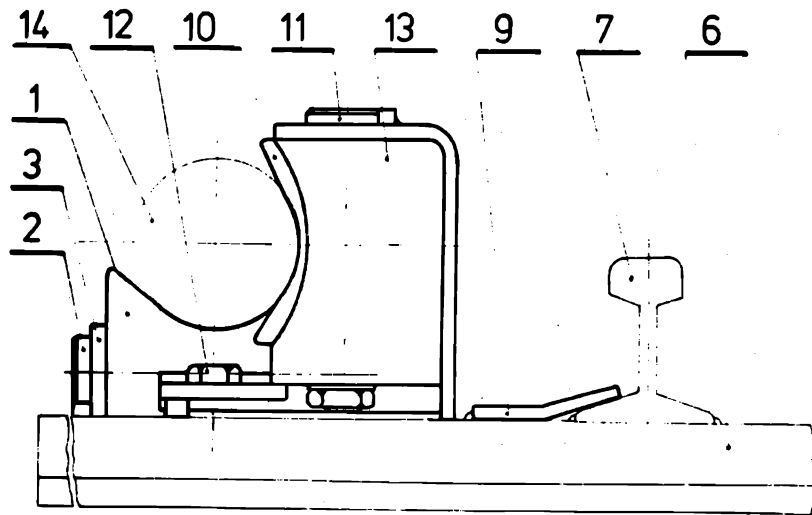


Fig. 7

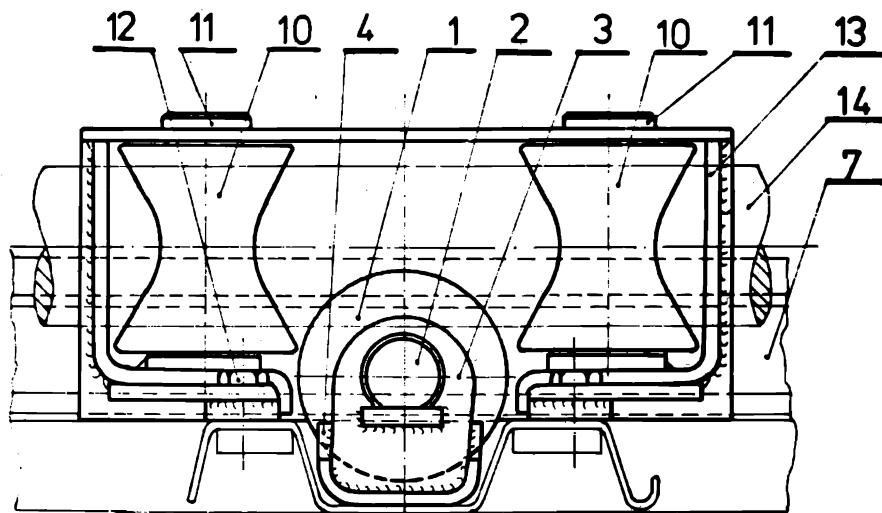


Fig. 8

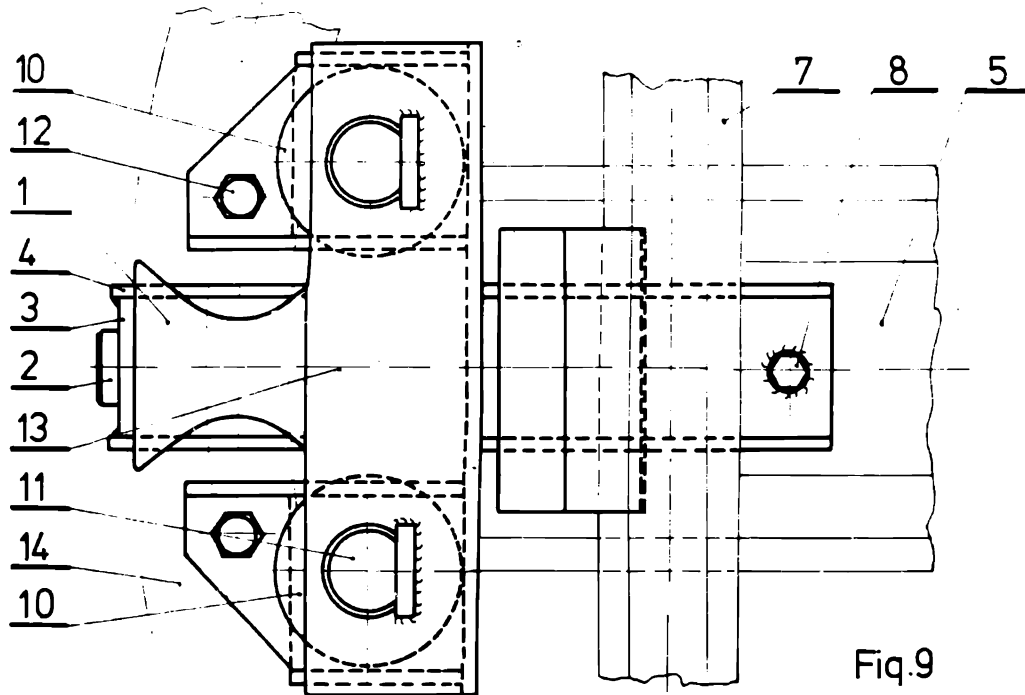


Fig.9

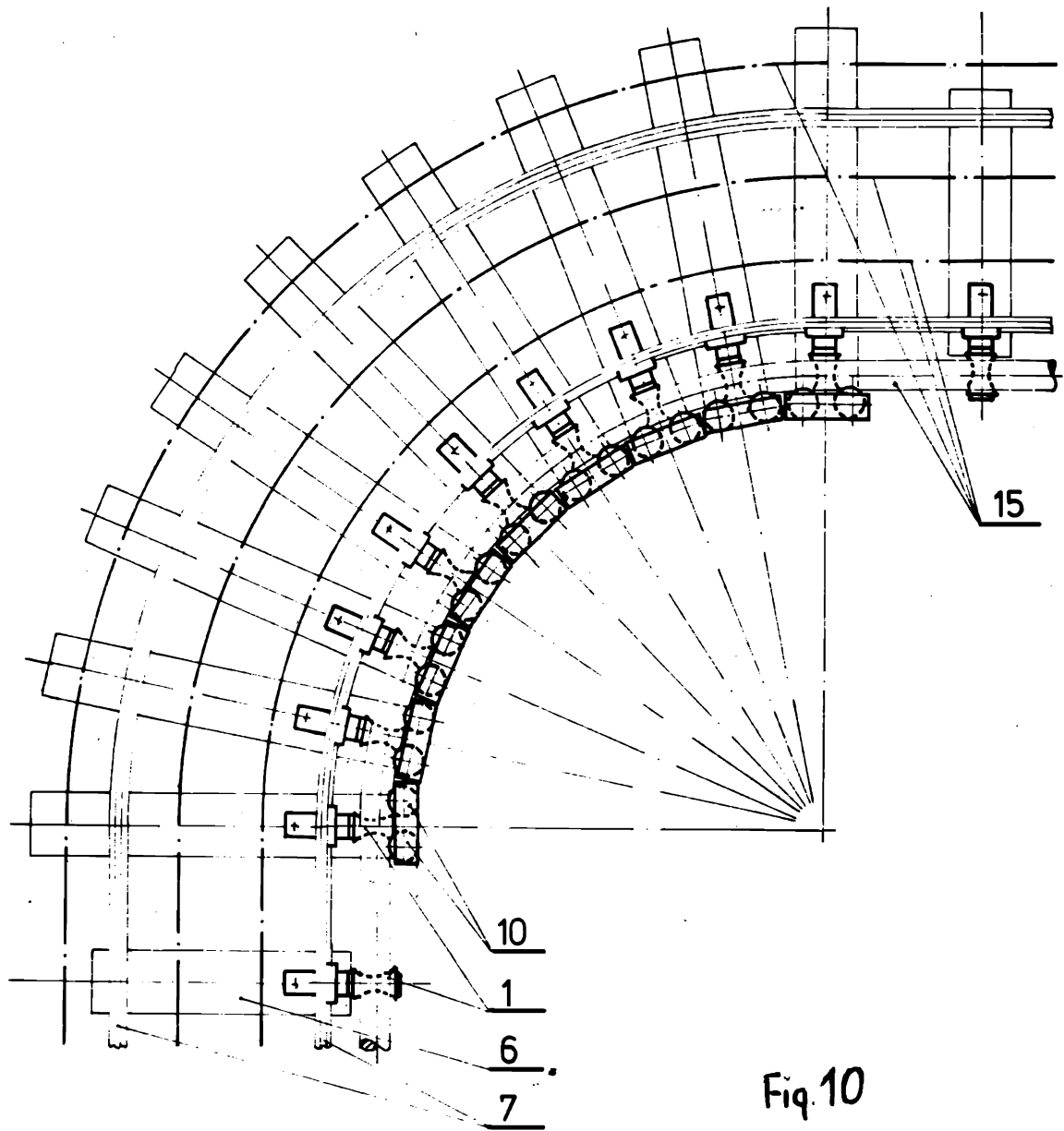


Fig. 10