(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210794514 U
(45)授权公告日 2020.06.19

(21)申请号 201921610223.4

(22)申请日 2019.09.25

(73)专利权人 安徽中信货运有限公司
地址 230000 安徽省合肥市高新区合欢路12号辅助用房201

(72)发明人 胡加喜

(51)Int.Cl.
B65G 1/04(2006.01)

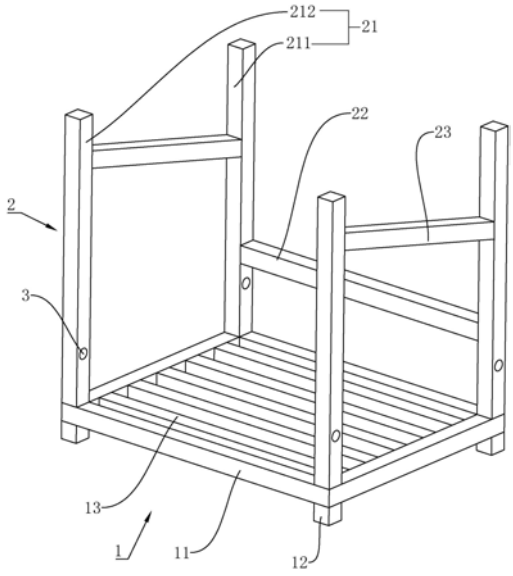
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种仓库管状货物贮存货架

(57)摘要

本实用新型涉及一种仓库管状货物贮存货架，包括底座架和固定安装在底座架上侧的放置架，所述的底座架包括水平设置的矩形框，所述的放置架包括竖直设置的立柱，立柱在矩形框顶面的四角处各设置有一根，其中两根相邻的立柱称为第一柱，另外两根相邻的立柱称为第二柱，在两根第一柱之间连接有与矩形框平行的第一支撑杆，在第一柱和与该第一柱相邻的第二柱之间连接有第二支撑杆，第二支撑杆靠近第一支撑杆的一端所在的高度低于远离第一支撑杆一端所在的高度，第一支撑杆的高度低于第二支撑杆所在的高度。其能够很好的存放管状货物，且便于工人们直接利用叉车搬运。



CN 210794514 U

1.一种仓库管状货物贮存货架,包括底座架(1)和固定安装在底座架(1)上侧的放置架(2),其特征在于:所述的底座架(1)包括水平设置的矩形框(11),所述的放置架(2)包括竖直设置的立柱(21),立柱(21)在矩形框(11)顶面的四角处各设置有一根,其中两根相邻的立柱(21)称为第一柱(211),另外两根相邻的立柱(21)称为第二柱(212),在两根第一柱(211)之间连接有与矩形框(11)平行的第一支撑杆(22),在第一柱(211)和与该第一柱(211)相邻的第二柱(212)之间连接有第二支撑杆(23),第二支撑杆(23)靠近第一支撑杆(22)的一端所在的高度低于远离第一支撑杆(22)一端所在的高度,第一支撑杆(22)的高度低于第二支撑杆(23)所在的高度。

2.根据权利要求1所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的矩形框(11)为长方形,第一支撑杆(22)与矩形框(11)长度最长的侧边平行。

3.根据权利要求2所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的立柱(21)上均开设有穿设通槽(3),穿设通槽(3)与第一支撑杆(22)平行,在穿设通槽(3)内穿设有定位杆(31),定位杆(31)的外侧面上设置有螺纹,且定位杆(31)的两端均通过螺纹安装有限位件。

4.根据权利要求3所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的第一柱(211)上的穿设通槽(3)和第二柱(212)上的穿设通槽(3)高度均低于第一支撑杆(22)所在的高度。

5.根据权利要求2所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的第一柱(211)和放置架(2)之间固定设置有第一加强板和第二加强板,第一加强板与第一支撑杆(22)位于同一平面内,第二加强板与第二支撑杆(23)位于同一平面内。

6.根据权利要求1所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的矩形框(11)内固定设置有支撑垫层(13),支撑垫层(13)上表面与矩形框(11)的上表面位于同一平面内。

7.根据权利要求1所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述矩形框(11)的底面上固定设置有支撑脚(12),支撑脚(12)设置有四个,且在矩形框(11)底面的四角处各设置有一个。

8.根据权利要求1所述的一种仓库管状货物贮存货架,其特征在于:所述的第二支撑杆(23)远离第一支撑杆(22)的一端低于第二柱(212)的上端。

一种仓库管状货物贮存货架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及货物存储设备的技术领域，尤其是涉及一种仓库管状货物贮存货架。

背景技术

[0002] 随着时代的发展，物流运输行业越来越发达，运输的货物也多种多样。在物流运输行业中，仓库是十分重要的贮存货物的场所，而在仓库设备中，货架是专门用于存放成件物品的保管设备。货架在物流及仓库中占有非常重要的地位，随着现代工业的迅猛发展，物流量大幅度增加，对货架的需求也是大幅增加。目前的货架通常包括放置平台和用于支撑放置平台的支撑腿，而这样的货架在放置管道状的货物时十分不方便，很容易导致管道状的货物从货架上滑落，并且因为仓库内大多采用叉车搬运货物，普通的货架并不能便于工人们直接利用叉车搬运起货物。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足，本实用新型的目的是提供一种仓库管状货物贮存货架，其能够很好的存放管状货物，且便于工人直接利用叉车搬运该管状货物。

[0004] 本实用新型的上述实用新型目的是通过以下技术方案得以实现的：

[0005] 一种仓库管状货物贮存货架，包括底座架和固定安装在底座架上侧的放置架，所述的底座架包括水平设置的矩形框，所述的放置架包括竖直设置的立柱，立柱在矩形框顶面的四角处各设置有一根，其中两根相邻的立柱称为第一柱，另外两根相邻的立柱称为第二柱，在两根第一柱之间连接有与矩形框平行的第一支撑杆，在第一柱和与该第一柱相邻的第二柱之间连接有第二支撑杆，第二支撑杆靠近第一支撑杆的一端所在的高度低于远离第一支撑杆一端所在的高度，第一支撑杆的高度低于第二支撑杆所在的高度。

[0006] 通过采用上述技术方案，在使用的时候，矩形框中设置有两根第二柱的侧面为正面，叉车在搬运管状货物的时候从正面靠近货架，能够直接将叉车的叉子抬升至高于第一柱的高度，并移动至使叉子上面的管状货物位于矩形框正上方的位置，之后缓慢下放叉子，使叉子上的管状货物的两端分别架设在两根第二支撑杆上侧，管状货物在失去叉子的支撑后，管状货物沿着第二支撑杆下滑，并在第一柱的限位下使其能够很好的被放置。其能够很好的存放管状货物，且便于工人们直接利用叉车搬运，很好的在全叉车作业的物流仓库内，提高了搬运货物的效率。

[0007] 本实用新型进一步设置为：所述的矩形框为长方形，第一支撑杆与矩形框长度最长的侧边平行。

[0008] 通过采用上述技术方案，这样的结构能够更为稳定的放置一些长度长的管状货物。

[0009] 本实用新型进一步设置为：所述的立柱上均开设有穿设通槽，穿设通槽与第一支撑杆平行，在穿设通槽内穿设有定位杆，定位杆的外侧面上设置有螺纹，且定位杆的两端均

通过螺纹安装有限位件。

[0010] 通过采用上述技术方案，在面对一些长度更长的管道时，可以通过将两个货架并在一起，两个货架中的第一支撑杆位于同一直线，之后通过在穿设通槽内穿设有定位杆，并通过螺纹安装的限位件将两个货架固定在一起，组装方便快捷，使用更为灵活。

[0011] 本实用新型进一步设置为：所述的第一柱上的穿设通槽和第二柱上的穿设通槽高度均低于第一支撑杆所在的高度。

[0012] 通过采用上述技术方案，因为叉车在搬运货物的时候，叉车的叉子高度始终高于第一支撑杆，这样的结构能够在叉车搬运货物时，不易碰撞到定位杆。

[0013] 本实用新型进一步设置为：所述的第一柱和放置架之间固定设置有第一加强板和第二加强板，第一加强板与第一支撑杆位于同一平面内，第二加强板与第二支撑杆位于同一平面内。

[0014] 通过采用上述技术方案，进一步提高了立柱与矩形框之间连接的稳固程度，不易被损坏。

[0015] 本实用新型进一步设置为：所述的矩形框内固定设置有支撑垫层，支撑垫层上表面与矩形框的上表面位于同一平面内。

[0016] 通过采用上述技术方案，支撑垫层上能够放置其他的货物，有效的利用了该货架内部的空间。

[0017] 本实用新型进一步设置为：所述矩形框的底面上固定设置有支撑脚，支撑脚设置有四个，且在矩形框底面的四角处各设置有一个。

[0018] 通过采用上述技术方案，使整个矩形框与地面之间间隔有空隙，便于放置在不平的地面上，并且在搬运该货架的时候，也能够通过叉车方便的进行搬运。

[0019] 本实用新型进一步设置为：所述的第二支撑杆远离第一支撑杆的一端低于第二柱的上端。

[0020] 通过采用上述技术方案，能够很好的拦住位于放置在第二支撑杆靠近第二柱一端上的管状货物，使管状货物不易掉落。

[0021] 综上所述，本实用新型的有益技术效果为：

[0022] 1．其能够很好的存放管状货物，且便于工人们直接利用叉车搬运；

[0023] 2.整个结构简单，便于使用。

附图说明

[0024] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0025] 图2是两个管状货物贮存货架相互拼接时的结构示意图。

[0026] 图中，1、底座架；11、矩形框；12、支撑脚；13、支撑垫层；2、放置架；21、立柱；211、第一柱；212、第二柱；22、第一支撑杆；23、第二支撑杆；3、穿设通槽；31、定位杆；32、限位螺母。

具体实施方式

[0027] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0028] 参照图1，为本实用新型公开的一种仓库管状货物贮存货架，其包括底座架1和放置架2。

[0029] 参照图1，底座架1包括水平设置的、呈长方形的矩形框11，矩形框11的底面上焊接有四个支撑脚12，且支撑脚12在矩形框11底边的四角处各焊接有一个。矩形框11内焊接有多根方管，方管与矩形框11中的长边平行，相邻两根方管之间的间距相等，方管的上表面均与矩形框11的上表面位于同一平面内，各个方管组成支撑垫层13。

[0030] 参照图1，放置架2包括四根长度相等的立柱21，立柱21垂直于矩形框11的上表面，且在矩形框11上表面的四角处各焊接有一根。其中两根立柱21称为第一柱211，第一住位于矩形框11其中一条长边的端头处，另外两根立柱21称为第二柱212。在第一柱211之间焊接有第一支撑杆22，第一支撑杆22与矩形框11平行。在第一柱211和与第一柱211相邻的第二柱212之间焊接有第二支撑杆23，第二支撑杆23靠近第一柱211的一端高于第一支撑杆22，第二支撑杆23与第二柱212连接的一端高于第二支撑杆23连接第一柱211的一端，且第二支撑杆23与第二柱212连接的一端低于第二柱212的上端。

[0031] 参照图1和图2，在立柱21上均开设有穿设通槽3，穿设通槽3与第一支撑杆22平行，穿设通槽3内穿设有定位杆31，定位杆31的长度大于两个穿设通槽3的深度，定位杆31的两端均设置有螺纹，且通过螺纹套设有作为限位件的限位螺母32。

[0032] 本实施例的实施原理为：在使用的时候，矩形框11中设置有两根第二柱212的侧面为正面，叉车在搬运管状货物的时候从正面靠近货架，通过直接将叉车的叉子抬升至高于第一柱211的高度，并移动至使叉子上面的管状货物位于矩形框11正上方的位置，之后缓慢下放叉子，使叉子上的管状货物的两端分别架设在两根第二支撑杆23上侧，管状货物在失去叉子的支撑后，管状货物沿着第二支撑杆23下滑，并在第一柱211的限位下使其能够很好的被放置。其能够很好的存放管状货物，且便于工人们直接利用叉车搬运，很好的在全叉车作业的物流仓库内，提高了搬运货物的效率。在面对一些长度更长的管道时，可以通过将两个货架并在一起，两个货架中的第一支撑杆22位于同一直线，之后通过在穿设通槽3内穿设有定位杆31，并通过螺纹安装的限位件将两个货架固定在一起，组装方便快捷，使用更为灵活。

[0033] 本具体实施方式的实施例均为本实用新型的较佳实施例，并非依此限制本实用新型的保护范围，故：凡依本实用新型的结构、形状、原理所做的等效变化，均应涵盖于本实用新型的保护范围之内。

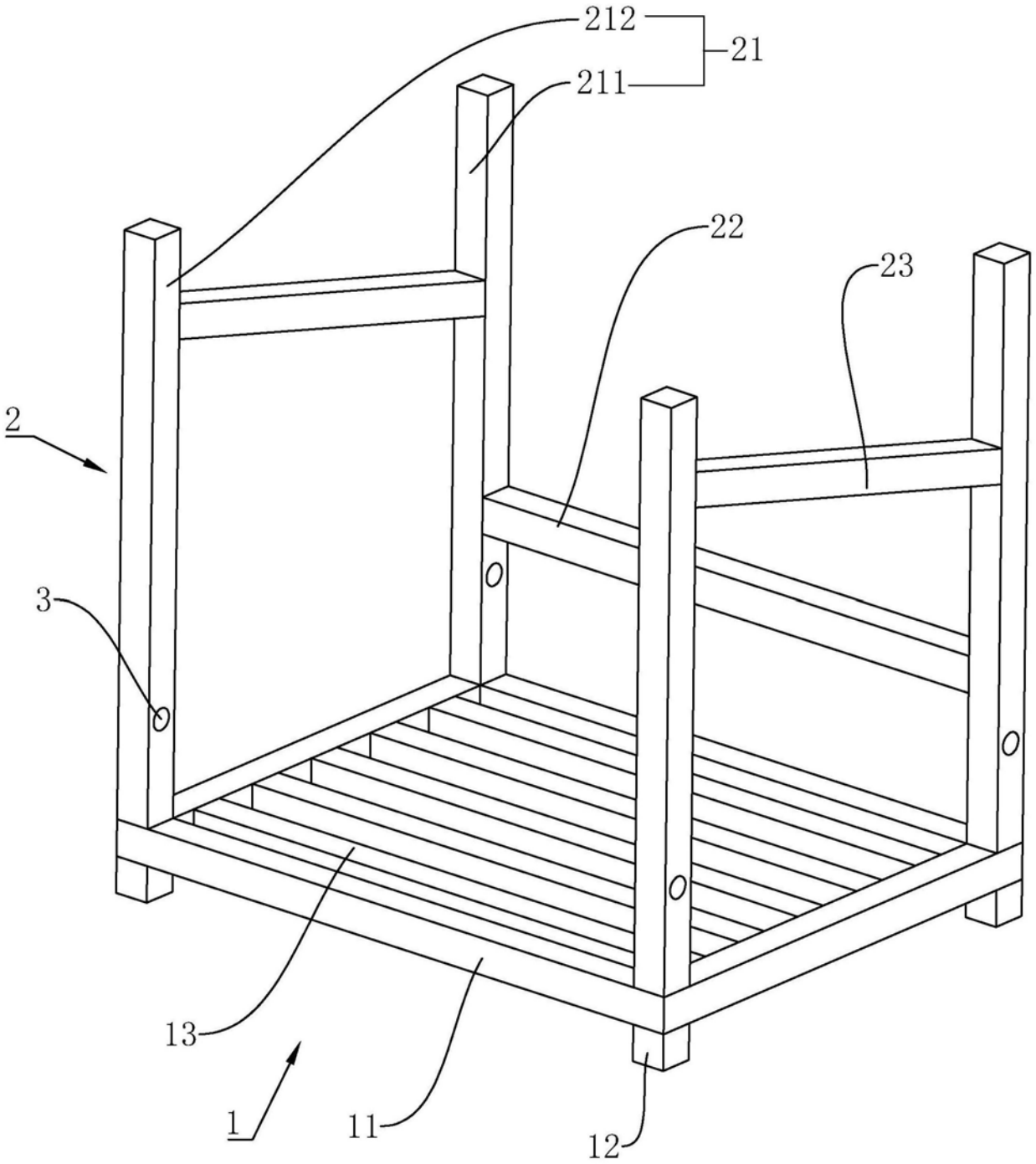


图1

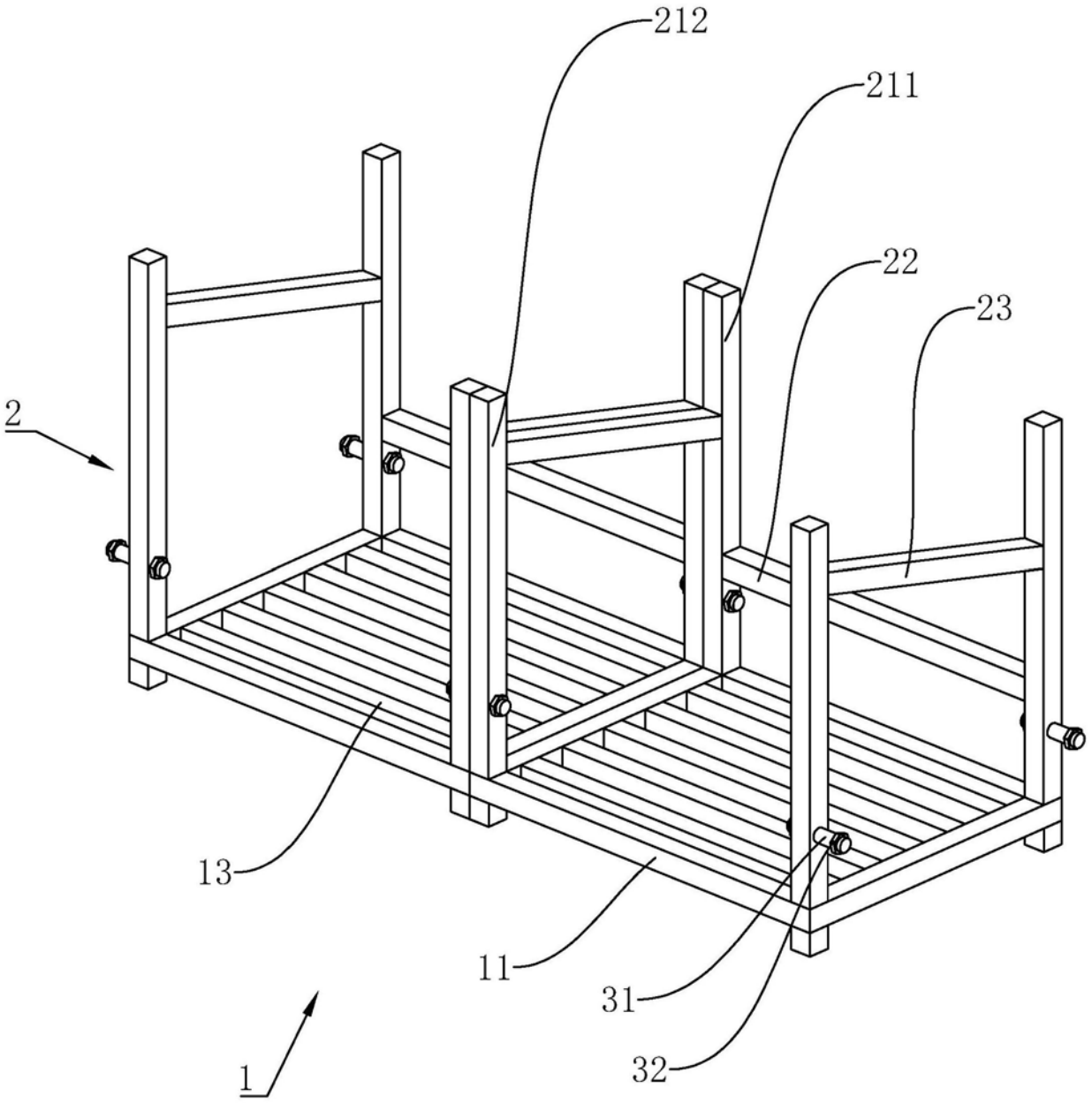


图2