



MD 1118 Y 2017.02.28

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **1118** (13) **Y**
(51) Int.Cl: *A45F 5/10* (2006.01)

(12) BREVET DE INVENȚIE
DE SCURTĂ DURATĂ

In termen de 6 luni de la data publicării mențiunii privind hotărârea de acordare a brevetului de invenție de scurtă durată, orice persoană poate face opoziție la acordarea brevetului	
(21) Nr. depozit: s 2016 0099 (22) Data depozit: 2016.09.09	(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2017.02.28, BOPI nr. 2/2017
(71) Solicitant: ARABADJI Vasilii, MD; MININ Arcadii, MD (72) Inventatori: ARABADJI Vasilii, MD; MININ Arcadii, MD (73) Titular: ARABADJI Vasilii, MD; MININ Arcadii, MD	

(54) Mâner detașabil pentru transportarea bagajelor de mână

(57) Rezumat:

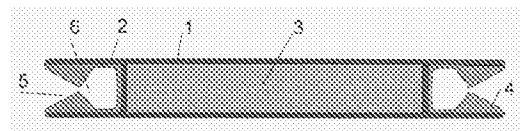
1
Invenția se referă la produse de larg consum, în special la mânere detașabile pentru transportarea bagajelor de mână.

Mânerul detașabil pentru transportarea bagajelor de mână conține un corp rigid (1) în formă de tub dreptunghiular sau rotund cu laturile sau diametrul de 10...30 mm, în care este executat un jgheab superior longitudinal cu lățimea de 5...25 mm. În baza (3) corpului (1), din ambele capete (2) ale acestuia, este executată o îmbinare de închidere, constituită

2
de două proeminențe (4) opuse de blocare de formă triunghiulară, cu formarea unor orificii profilate (5), (6) cu o fantă între acestea.

Revendicări: 1

Figuri: 3



MD 1118 Y 2017.02.28

(54) Detachable handle for carrying hand luggage

(57) Abstract:

1
The invention relates to consumer goods, in particular to detachable handles for carrying hand luggage.

The detachable handle for carrying hand luggage comprises a rigid body (1) in the form of a rectangular or round tube with the sides or the diameter of 10...30 mm, wherein is made an upper longitudinal chute of a width of 5...25 mm. In the base (3) of the body (1), on

2
both ends (2) thereof, is made a lock joint, formed by two opposite locking lugs (4) of triangular shape, with the formation of shaped openings (5), (6) with a slit between them.

Claims: 1

Fig.: 3

(54) Съёмная ручка для переноски ручной клади

(57) Реферат:

1
Изобретение относится к товарам широкого потребления, в частности к съёмным ручкам для переноски ручной клади.

Съёмная ручка для переноски ручной клади содержит жесткий корпус (1) в виде прямоугольной или круглой трубки со сторонами или диаметром 10...30 мм, в котором выполнен верхний продольный желоб шириной 5...25 мм. В основании (3)

2
корпуса (1), с обоих его торцов (2), выполнено замковое соединение, сформированное двумя противоположными стопорными выступами (4) треугольной формы, с образованием фигурных отверстий (5), (6) с прорезью между ними.

П. формулы: 1

Фиг.: 3

Descriere:

5 Invenția se referă la produse de larg consum, în special la mânere detașabile pentru transportarea bagajelor de mână.

Este cunoscut un maner pentru transportarea bagajelor de mână, care include un corp, două cârlige și două fixatoare. Corpul este executat din lemn și are o formă cilindrică. Atât cele două cârlige, cât și cele două fixatoare sunt realizate din material plastic. Totodată, prin intermediul unor șuruburi înfiletate în corpul de lemn, la fiecare capăt al acestuia, este fixat câte un cârlig cu un fixator [1].

Dezavantajul mânerului cunoscut constă în complexitatea executării acestuia, precum și în incomoditatea utilizării, deoarece acesta nu strânge bine torțile și în cazul în care gențile sunt lăsate jos obiectele sau produsele cad din ele.

15 De asemenea este cunoscut un mâner pentru transportarea genților, care este executat de formă ovală, rotunjit în partea de mijloc și îngustat la capete. Mânerul este separat în două părți asimetrice, totodată, una dintre aceste părți conține o limbă în formă de brăduț, iar partea opusă este executată cu un cuib pentru limba menționată, cu posibilitatea fixării acesteia [2].

20 Dezavantajul mânerului cunoscut constă în complexitatea fabricării și incomoditatea utilizării acestuia, deoarece de fiecare dată când este necesar să fie instalat dispozitivul pe mânerul genții este inevitabilă manipularea piesei în formă de limbă, în plus, din cauza că capetele mânerului nu sunt îndoite în jos, torțile genților se uzează mai repede.

25 În calitate de cea mai apropiată soluție este prezentat un mâner detașabil-toc pentru transportarea bagajelor, care conține un corp executat în formă de un tub drept sau îndoit, cu o canelură superioară longitudinală, care este desfăcută în zona adiacentă părții frontale și executată cu o extindere la fața frontală. Extinderea este realizată de la centrul mânerului, iar în partea inferioară a tubului, vizavi de canelură, sunt executate fante [3].

30 Dezavantajul mânerului cunoscut constă în complexitatea instalării torților bagajelor, ieșirea lor din fante în cazul în care bagajele sunt lăsate jos.

Problema pe care o rezolvă prezenta invenție constă în îmbunătățirea caracteristicilor de exploatare ale manerului.

35 Problema se soluționează prin aceea că mânerul detașabil pentru transportarea bagajelor de mână conține un corp rigid în formă de tub dreptunghiular sau rotund cu laturile sau diametrul de 10...30 mm, în care este executat un jgheab superior longitudinal cu lățimea de 5...25 mm. În baza corpului, din ambele capete ale acestuia, este executată o îmbinare de închidere, constituită de două proeminențe opuse de blocare de formă triunghiulară, cu formarea unor orificii profilate cu o fantă între acestea. Totodată, toate elementele mânerului sunt executate dintr-un întreg.

40 Rezultatul tehnic al prezentei invenții constă în sporirea comodității transportării bagajelor de mână, instalarea rapidă a torților bagajelor în mânerul detașabil.

45 Avantajele invenției constau în asigurarea unei redistribuiri mai corecte a greutateii, fără provocarea bătăturilor la mâna utilizatorului, susținând în siguranță bagajul, fără o fixare suplimentară, datorită faptului că mânerul este executat cu o îmbinare de închidere. Totodată, există posibilitatea utilizării mânerului pentru transportarea concomitentă a mai multor bagaje. Părțile laterale ale mânerului sunt prevăzute cu o suprafață netedă pentru aplicarea unor inscripții sau imagini.

Invenția se explică prin desenele din fig. 1-3, care reprezintă:

- fig. 1, vederea laterală a mânerului;
- 50 - fig. 2, vederea frontală a mânerului;
- fig. 3, secțiunea transversală a mânerului.

55 Mânerul detașabil pentru transportarea bagajelor de mână conține un corp rigid 1 în formă de tub dreptunghiular sau rotund cu laturile sau diametrul de 10...30 mm, în care este executat un jgheab superior longitudinal cu lățimea de 5...25 mm. În baza 3 a corpului 1, din ambele capete 2 ale acestuia, este executată o îmbinare de închidere, constituită de două proeminențe 4 opuse de blocare de formă triunghiulară, cu formarea unor orificii profilate 5, 6 cu o fantă între acestea. Totodată, toate elementele mânerului sunt executate dintr-un întreg.

Mănerul poate fi executat din polipropilenă, nailon, metal sau din lemn prin metoda turnării sub presiune sau modelării sub vid, sau tăierii. Mănerul poate fi executat în diverse culori.

- 5 Mănerul detașabil pentru transportarea bagajelor de mână se utilizează în modul următor. Torțile bagajului se introduc în corpul rigid 1 al manerului. În momentul ridicării, sub greutatea încărcăturii torțile se aranjează în orificiile profilate 5 și ulterior pătrund în orificiile profilate 6, menținându-se acolo chiar și la lăsarea bagajului din mână, adică la îndepărtarea sarcinii de pe mâner.

10

(56) Referințe bibliografice citate în descriere:

1. RU 124123 U1 2013.01.20
2. US 5658029 A 1997.08.19
3. RU 104832 U1 2011.05.27

(57) Revendicări:

Măner detașabil pentru transportarea bagajelor de mână, care conține un corp rigid (1) în formă de tub dreptunghiular sau rotund cu laturile sau diametrul de 10...30 mm, în care este executat un jgheab superior longitudinal cu lățimea de 5...25 mm, în baza (3) corpului (1), din ambele capete (2) ale acestuia, este executată o îmbinare de închidere, constituită de două proeminente (4) opuse de blocare de formă triunghiulară, cu formarea unor orificii profilate (5), (6) cu o fantă între acestea, totodată toate elementele manerului sunt executate dintr-un întreg.

Șef Secție Examinare:

LEVIȚCHI Svetlana

Examinator:

ANDREEVA Svetlana

Redactor:

LOZOVANU Maria

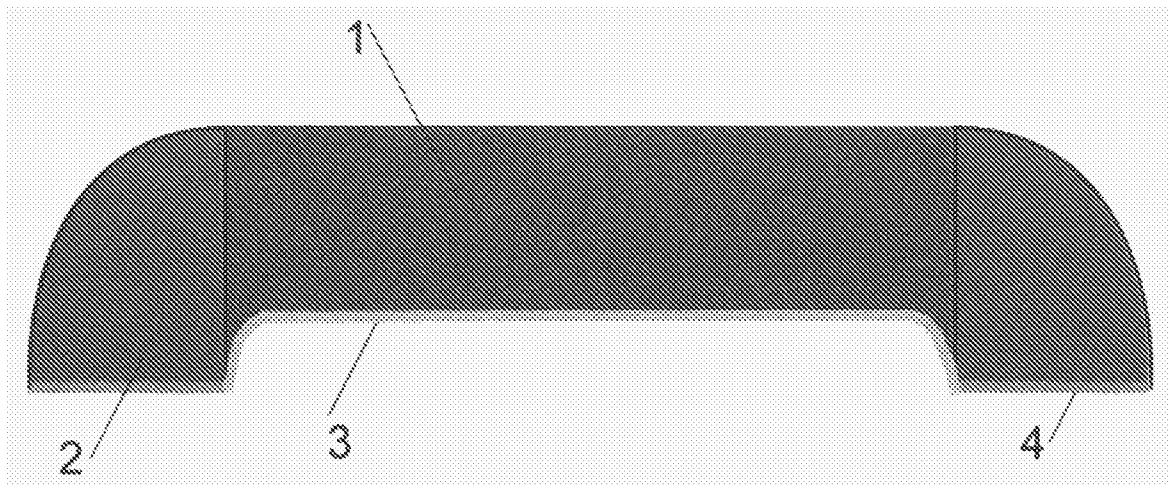


Fig. 1

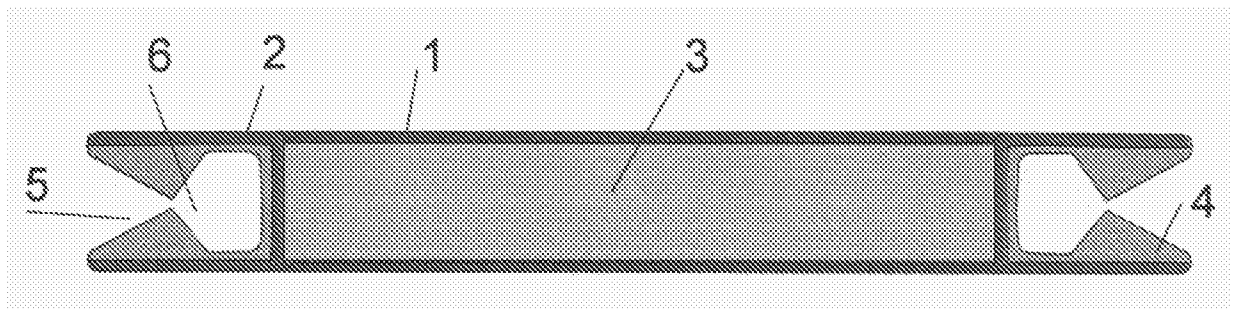


Fig. 2

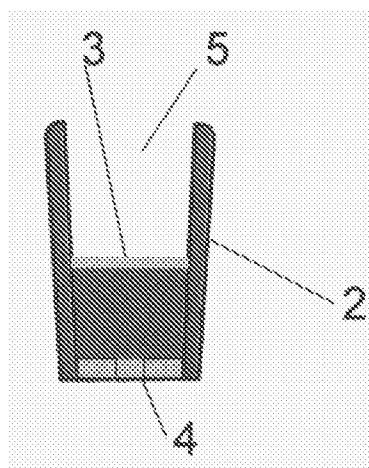


Fig. 3

RAPORT DE DOCUMENTARE

I. Datele de identificare a cererii

(21) Nr. depozit: s 2016 0099

(22) Data depozit: 2016.09.09

(71) Solicitant: **ARABADJI Vasilii, MD; MININ Arcadii, MD**

(54) **Titlul: Măner detașabil pentru transportarea bagajelor de mână**

II. Clasificarea obiectului invenției:

(51) **Int.Cl: A45F 5/10** (2006.01)

III. Colecții și Baze de date de brevete cercetate (denumirea, termeni caracteristici, ecuații de căutare reprezentative)

MD - Intern « Documentare Invenții » (inclusiv cereri nepublicate; trunchiere automată stanga/dreapta): A45F 5/10, maner, bagaj, părți frontale, jgheab longitudinal, imbinare de inchidere

EA, CIS (Eapatis): A45F 5/10, ручка, кладь, торцы, продольный желоб, замковое соединение

IV. Baze de date și colecții de literatură nonbrevet cercetate

V. Documente considerate a fi relevante

Categoria*	Date de identificare ale documentelor citate si, unde este cazul, indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A,D	RU 124123 U1 2013.01.20	1,2
A,D	US 5658029 A 1997.08.19	1,2
A,D,C	RU 104832 U1 2011.05.27	1,2
A	MD 2758 F1 2005.05.31	1,2
A	SU 1291115 A1 1987.02.23	1,2
A	EA 201201487 A1 2014.02.28	1,2

*** categoriile speciale ale documentelor citate:**

A – document care definește stadiul anterior general	T – document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidență principiul sau teoria pe care se bazează invenția
X – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fu considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat în considerație de unul singur	E – document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta dată
Y – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fu considerată ca	D – document menționat în descrierea cererii de brevet

implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe documente de aceeași categorie	
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expoziție sau la orice alte mijloace de divulgare	C – document considerat ca cea mai apropiată soluție
	& – document, care face parte din aceeași familie de brevete
P - document publicat înainte de data de depozit, dar după data priorității invocate	L – document citat cu alte scopuri
Data finalizării documentării,	2016.12.05
Examinator,	ANDREEVA Svetlana