

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59201

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63 c, 3/09

Zgłoszono: 12.XII.1967 (P 124 043)

Pierwszeństwo: _____

MKP ~~B-62-1~~ **B 60p 110h**

Opublikowano: 20.II.1970

UKD

Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Zachara, Lech Fornal

Właściciel patentu: Zakłady Metalowe „Skarżysko” Przedsiębiorstwo
Państwowe, Skarżysko — Kamienna (Polska)

Podpora nastawna do przyczep samochodowych

1

Przedmiotem wynalazku jest podpora nastawna do przyczep samochodowych pozwalająca na szybkie jej uruchomienie bez użycia dodatkowych narzędzi pomocniczych.

W znanych dotychczas podporach przyczep samochodowych doprowadzenie podpory do położenia podparcia wymaga użycia dodatkowych narzędzi pomocniczych w postaci kluczy do podkręcania śrub jak również stosowania specjalnego mocowania ustalającego podporę w żdanym położeniu.

Wadą podpór rozkładanych przez pokręcanie jest również to, że wymagają one stosunkowo dużego czasu na doprowadzenie podpory do żdanego położenia.

Stosowane obecnie podpory składające się z luźnych elementów są bardzo niewygodne z tego względu, że przed zastosowaniem wymagają wykonania kilku czynności przygotowanych jak wyjęcie ich z pojemnika i złożenie elementów w całość.

Stosowane dotychczas podpory teleskopowe posiadają tę wadę, że podczas jazdy może nastąpić opadnięcie podpory, a w czasie wspierania przyczepy wymagają dodatkowego zaciśnięcia.

W celu usunięcia tych niedogodności postawiono sobie zadanie skonstruowania takiej podpory, która eliminowałaby dotychczasowe wady.

Zadanie to zostało rozwiązane zgodnie z wynalazkiem dzięki zastosowaniu zaczepu dwustronnie blokującego przesuwającego się wzdłuż wałka z na-

2

ciętymi poprzecznie wgłębieniami lub gwintem, połączonego z ramieniem wspierającym podpory.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podporę w pozycji wspierania pojazdu z zaczepem zablokowanym, fig. 2 — zaczep blokujący w stanie umożliwiającym złożenie ramienia wspierającego do pozycji transportowej.

W korpusie 1 zamocowany jest wałek 2 z naciętymi poprzecznie wgłębieniami lub gwintem po którym przesuwają się obsada 3 wraz z zaczepem blokującym 4 sprężyną 5 i rączką 6. Ciężno 7 połączone jest wahliwie z obsadą 3 i ramieniem wspierającym 8 przy pomocy trzpieni 9 i 10.

Ramię 8 połączone jest wahliwie z korpusem 1 za pomocą trzpienia 11.

Podpora posiada dodatkowe zabezpieczenie składające się z zaczepu 12 zamocowanego na sprężynie 13.

Celem dokonania podparcia przyczepy należy rączkę 6 ustawić w położenie wskazane na fig. 1, następnie zwolnić zaczep 12 i odciągnąć ramię wspierające 8 do żdanego położenia. W czasie odciągania ramienia 8 w dół zaczep 4 z racji posiadanej jednostronnej ścięcia przeskoczy samoczynnie do żdanego położenia i zablokuje podporę w tym położeniu. Przy składaniu podpory należy rączkę 6 zaczepu 4 obrócić o 180° — patrz fig. 2 — następnie ramię 8 podnieść w górę aż do zablokowania z zaczepem 12. W czasie tej czyn-

ności zaczep 4 samoczynnie przeskoczy po wgłębieniach wałka 2 do krańcowego położenia, w którym zablokuje ramię 8 przed opadnięciem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podpora nastawna do przyczep samochodowych, **zamienna tym**, że w korpusie (1) ma zamocowany wałek (2) z poprzecznie naciętymi wgłębieniami

bieniami lub gwintem, po którym przesuwają się wahliwie z ciągnem (7) i ramieniem wspierającym (8) obsada (3) wraz z zaczepem (4) sprężyną (5) i rączką (6), oraz dodatkowe zabezpieczenie.

2. Podpora nastawna według zastrz. 1, **zamienna tym**, że dodatkowe zabezpieczenie składa się z zaczepu (12) zamocowanego na sprężynie płaskiej (13).

