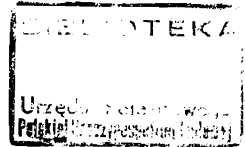


Warszawa, 28 grudnia 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B 60k 5/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27526.

Kl. 63 c, 35.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

Umieszczenie silnika w samochodzie.

Zgłoszono 20 listopada 1935 r.

Udzielono 12 listopada 1938 r.

W niektórych pojazdach, zwłaszcza w sześciokołowych traktorach, proponowano umieszczać silnik wozu za siedzeniem kierowcy, aby zapewnić mu wolny widok na drogę. Chociaż w tym wypadku silnik jest więcej chroniony np. przy zderzeniach, to jednak tego rodzaju umieszczenie ma tę wadę, że traci się znaczną część miejsca ładunkowego, gdyż stosunkowo długi silnik zajmuje dużo miejsca, przy czym miejsce na pozostałej szerokości wozu nie może być wyzyskane ani jako dostęp do silnika, ani też do ładowania towaru.

Również znane jest umieszczenie silnika bezpośrednio z boku siedzenia kierowcy.

Według wynalazku silnik umieszcza się tak, że przy zachowaniu wszystkich za-

let tego znanego umieszczenia silnika osiąga się jeszcze dalszą korzyść, a mianowicie wyzyskanie wolnego miejsca do ładowania towaru.

Wynalazek polega na tym, że silnik umieszcza się na przodzie wozu poprzecznie do kierunku jazdy i najlepiej po jednej stronie osi podłużnej samochodu, stosując przekładnię z kół stożkowych lub podobną. Aby silnik i związane z nim części nie zajmowały zbyt dużo miejsca, skrzynkę biegów umieszcza się wzdłuż wozu.

Na rysunku przedstawiono tytułem przykładu wykonania wóz z umieszczonym według wynalazku silnikiem i przekładnią schematycznie w widoku z góry.

Z boku osi podłużnej *A, B* samochodu umieszczony jest silnik spalinowy *1* na

przodzie wozu tak, że oś *C, D* wału korbowego jest prostopadła do osi *A, B*. Po drugiej stronie osi *A, B* na wprost silnika *1* znajduje się siedzenie *2* dla kierowcy wozu. Silnik *1* jest połączony za pomocą kół stożkowych z wałem *4^a* skrzynki biegów w osłonie *5*, do której bezpośrednio może dotykać osłona *5^a* pędni kół przednich. Od osłony *5* względnie *5^a* prowadzi nie pokazany na rysunku wał, umieszczony wewnątrz ramy *6*, do pędni *7* kół tylnych, a stamtąd ewentualnie jeszcze dalej do dalszych osi tylnych.

Pędnia *7* osi kołowych wykonana jest w sposób znany i może być uzupełniona pędną dodatkową np. dla podnośnika linowego.

Oś przednia znajduje się za silnikiem *1* i siedzeniem *2* kierowcy i celowo za skrzynką biegów *5*. Chłodnica *9* jest umieszczona za silnikiem, przy czym silnik jest łatwo dostępny co najmniej z dwóch stron, mianowicie od swej przedniej strony i od strony przeciwległej siedzenia *2* kierowcy. Z tej strony silnika umieszcza się zawory, rozrusznik i inne części, wymagające częstej naprawy, tak iż może być on doglądany przez kierowcę lub jego towarzysza z siedzenia również podczas jazdy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Umieszczenie silnika w samochodzie na przodzie wozu po jednej stronie jego osi podłużnej i naprzeciwko siedzenia kierowcy, które znajduje się po drugiej stronie wskazanej osi, znamienne tym, że oś wału korbowego (*C, D*) jest umieszczona prostopadle do osi podłużnej (*A, B*) pojazdu, przy czym przeniesienie napędu na wał podłużny, prowadzący do kół, odbywa się za pomocą przekładni kół stożkowych (*3, 4*).

2. Umieszczenie silnika według zastrz. 1, znamienne tym, że chłodnica (*9*) umieszczona jest w stosunku do kierunku jazdy za silnikiem (*1*).

3. Umieszczenie silnika według zastrz. 1, znamienne tym, że zawory, rozrusznik oraz inne przynależne narządy umieszczone są na przodzie względnie z boku silnika (*1*), dzięki czemu są łatwo dostępne.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.
Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

