

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012144265/03, 18.05.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
20.05.2010 GB 1008429.1

(43) Дата публикации заявки: 27.06.2014 Бюл. № 18

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 20.12.2012(86) Заявка РСТ:
GB 2011/050945 (18.05.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/144936 (24.11.2011)Адрес для переписки:
191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Белрон Хангари Кфт-Цуг Бранч (СН)

(72) Автор(ы):

ФИНК Уильям (GB)

(54) **СКЛАДНОЙ НАВЕС**

(57) Формула изобретения

1. Навес, выполненный с возможностью раскрытия из сложенного положения в раскрытое положение, содержащий;

множество удлиненных подпорок для удерживания гибкого тента, установленных подвижно для разворачивания подобно вееру из сложенного положения в развернутое положение при раскрытии, и

крепежное устройство, позволяющее навесу перемещаться относительно крепежного устройства в раскрытом положении для накрывания по выбору альтернативных зон.

2. Навес по п.1, в котором крепежное устройство содержит поворотную крепежную втулку, позволяющую поворачивать навес по выбору для накрывания альтернативных зон в раскрытом положении.

3. Навес по п.2, в котором подпорки соединены с поворотной крепежной втулкой подвижно с помощью шарниров.

4. Навес по п.3, в котором подпорки прикреплены к втулке с возможностью поворота или на петлях.

5. Навес по п.4, в котором петельные или поворотные крепления для подпорок преимущественно сдвинуты в одну сторону от оси поворота втулки.

6. Навес по любому из предшествующих пунктов, в котором подпорки поддерживаются гибкими тросами, соединенными с устройством для крепления тросов, которое может изменять ориентацию между сложенным положением и вертикальным положением.

7. Навес по п.6, в котором устройство для крепления тросов установлено шарнирно для изменения его ориентации между сложенным положением и вертикальным положением.
8. Навес по п.6, в котором устройство для крепления тросов в сложенном положении лежит рядом с подпорками, а в вертикальном положении расположено поперек подпорок.
9. Навес по п.6, в котором гибкие поддерживающие тросы остаются соединенными с поддерживающим устройством для крепления и с подпорками как в сложенном положении, так и в раскрытом положении.
10. Навес по п.6, в котором крепежное устройство содержит поворотную крепежную втулку, к которой прикреплены подпорки и которая позволяет поворачивать навес по выбору, причем устройство для крепления тросов закреплено без возможности поворота с поворотной втулкой.
11. Навес по любому из пп.1-5, дополнительно содержащий удлиненный контейнер для укладки, причем подпорки в сложенном положении находятся в контейнере.
12. Навес по п.11, в котором крепежное устройство, позволяющее подпоркам перемещаться, находится вблизи конца контейнера.
13. Навес по п.11, в котором при раскрытии подпорки могут разворачиваться из контейнера подобно вееру через отверстие, проходящее вдоль продольной боковой стороны контейнера.
14. Навес по п.11, в котором контейнер закреплен и или может быть закреплен на крыше транспортного средства.
15. Навес по любому из пп.1-5, содержащий средства для крепления к крыше транспортного средства.
16. Навес, выполненный с возможностью раскрытия из сложенного положения в раскрытое положение, содержащий:
множество удлиненных подпорок для удерживания гибкого тента, установленных подвижно для разворачивания подобно вееру из сложенного положения в развернутое положение при раскрытии,
причем удлиненные подпорки поддерживаются гибкими тросами, соединенными с устройством для крепления тросов, которое может изменять ориентацию между сложенным положением и вертикальным положением.
17. Навес по п.16, в котором устройство для крепления тросов установлено шарнирно для изменения его ориентации между сложенным положением и вертикальным положением.
18. Навес по п.16 или 17, в котором устройство для крепления тросов в сложенном положении лежит рядом с подпорками, а в вертикальном положении расположено поперек подпорок.
19. Навес по п.16 или 17, в котором гибкие поддерживающие тросы остаются соединенными с поддерживающим устройством для крепления и с подпорками как в сложенном положении, так и в раскрытом положении.
20. Навес по п.16 или 17, в котором крепежное устройство содержит поворотную крепежную втулку, к которой прикреплены подпорки и которая позволяет поворачивать навес по выбору, причем устройство для крепления тросов закреплено без возможности поворота с поворотной втулкой.
21. Навес, выполненный с возможностью раскрытия из сложенного положения в раскрытое положение, содержащий:
множество удлиненных подпорок для удерживания гибкого тента, установленных подвижно для разворачивания подобно вееру из сложенного положения в развернутое положение при раскрытии, и

удлиненный контейнер для укладки, причем подпорки в сложенном положении находятся в контейнере.

22. Навес по п.21, в котором крепежное устройство, позволяющее подпоркам перемещаться, находится вблизи конца контейнера.

23. Навес по п.21 или 22, в котором при раскрытии подпорки могут разворачиваться из контейнера подобно вееру через отверстие, проходящее вдоль продольной боковой стороны контейнера.

24. Навес по п.21 или 22, в котором контейнер установлен или может быть установлен на крыше транспортного средства.

RU 2012144265 A

RU 2012144265 A