

ÖZET

YOLCULAR İÇİN GERİ GÖRÜŞ GÜVENLİK AYNASI

- 5 Bu buluş, otomotiv sanayinde kullanılmak üzere tasarlanan ve üretilen arka koltukta oturan yolcunun araçtan inmesi esnasında olası kapı kazalarını önlemek amacıyla yolu kontrol etmesini sağlayan, yolcular için geri görüş güvenlik aynası ile ilgilidir.

10

15

20

25

30

İSTEMLER

5 1) Bu buluş , otomotiv sektöründe kullanılmak üzere imal edilen, yolcular için geri görüş güvenlik aynası (1) olup, özelliği; ayna gövdesi (1.1)'ne ait gövde tabanı (1.1.2) ile araca dik konumda monte edilmek üzere, iç kısmında rot plastiğinin (1.2) monte edileceği en az bir gövde deliği (1.1.1), üzerinde bir tarafında küre (1.2.2) bulunan ve diğer tarafında gövde deliklerine (1.1.1) geçen en az bir pim (1.2.1) bulunan rot plastiği (1.2), üzerinde monteli en az 10 bir rondela (1.3.2) bulunan ayna tutucu plastiği (1.3) ve en dış kısmında ise konumlandırılan ayna camına (1.4) sahip olmasıdır.

15 2) İstem 1'deki gibi yolcular için geri görüş güvenlik aynası (1) olup, özelliği; plastik bir malzemedен, iç kısmında sırasıyla birbirine monteli rot plastiği (1.2), ayna tutucu plastiği (1.3) ve ayna camı (1.4) barındıran ve iç orta kısmında ise rot plastiğine (1.2) ait pimle (1.2.1) monte edilen en az bir gövde deliği (1.1.1) bulunan ayna gövdesine (1.1) sahip olmasıdır.

20

25

30

TARİFNAME

YOLCULAR İÇİN GERİ GÖRÜŞ GÜVENLİK AYNASI

5 Teknik Alan

Bu buluş, otomotiv sanayi için üretilmek ve kullanılmak üzere tasarlanan ve arka koltukta oturan yolcunun araçtan inmesi esnasında olası kapı kazalarını önlemek amacıyla yolu kontrol etmesini sağlayan, yolcular için geri görüş güvenlik aynası ile ilgilidir.

10

Önceki Teknik

Dikiz aynaları; otomobil ve kara taşıtlarında sürücünün aynadan yansıyan görüntü ile aracın arka tarafını kolaylıkla görmesini sağlayan yardımcı ayna olup, mevcutta kullanılan ve bilinen benzer bir ürün yoktur.

15

Dikiz aynası, iç ve dış dikiz aynası olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. İç dikiz aynaları aracın içinde bulunmakta ve yan aynaların göstermediği aracın arka kısmını gösterilmektedir. Trafikte arkadan seyreden araçları ve geri gelirken aracın arkasını kontrol etmeye yardımcı olmaktadır. Dış dikiz aynaları ise sollayan araçları, aracın sağında ve solunda veya yakınında bulunan herhangi bir yayayı ya da bir nesneyi ve aynı zamanda seyir esnasında aracın arka tarafını kontrol etmeyi sağlamaktadır.

20

Mevcut teknikte kara araçlarındaki iç dikiz aynaları genellikle şoförün arkadan gelen araçları ve trafiğin durumunu kontrol etmesine elvermekte ve bu amaçla şekilde üretilmekte ve kullanılmaktadır. Ancak bu amaçla kullanılan dış dikiz aynası bulunmamaktadır. Buluş konusu yolcular için geri görüş güvenlik aynası, arka koltukta oturan yolcunun araçtan inmesi için araç kasasının çitasına monte edilecek ve yolcunun iniş esnasında yolu kontrol etmesini sağlayacaktır. Yolcu araçtan inerken ve aracın kapısını açmadan önce hem kendi güvenliği ile hem de yolun sağ tarafından geçen motosiklet, bisiklet veya yayaların aracın kapısına çarpması önlenerek, güvenlik sağlanacak olup, böylelikle ani kapı açılmalarının doğurabileceği olası kazaların önüne geçilmiş olunacaktır.

30

Buluşun Amacı

Bu buluşun amacı; otomobil ve diğer kara taşıtlarında kullanılan ve arka koltukta oturan yolcunun araçtan inerken ve aracın kapısını açmadan önce yol durumunu kontrol etmesine elveren, yolcular için geri görüş güvenlik aynasını gerçekleştirmektir.

Bu buluşun diğer bir amacı; otomobillerde yolu kontrol etmeden yolcuların ani kapı açılması sonucu oluşabilecek kazaların önüne geçmek için oluşturulan, yolcular için geri görüş güvenlik aynasını gerçekleştirmektir.

10 Şekillerin Açıklaması

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen yolcular geri görüş güvenlik aynası ekli şekillerde gösterilmiştir.

Şekil 1: Yolcular için geri görüş güvenlik aynasının genel perspektif görünüşüdür.

Şekil 2: Yolcular için geri görüş güvenlik aynasının önden görünüşüdür.

15 Şekil 3: Yolcular için geri görüş güvenlik aynasının yandan görünüşüdür.

Şekil 4: Yolcular için geri görüş güvenlik aynasının perspektif patlatılmış görünüşüdür.

Şekil 5: Ayna gövdesinin önden perspektif görünüşüdür.

Şekil 6: Rot plastiği perspektif görünüşüdür.

Şekil 7: Ayna tutucu plastiği üstten görünüşüdür.

20 Şekil 8: Ayna tutucu plastiği yandan görünüşüdür.

Şekil 9: Ayna tutucu plastiğin kesit görünüşüdür.

Şekil 10: Aynanın önden perspektif görünüşüdür

Şekillerdeki referansların açıklaması:

25 1. Güvenlik aynası

1.1. Ayna gövdesi

1.1.1. Gövde deliği

1.1.2. Gövde tabanı

1.2. Rot plastiği

30 1.2.1.Pim

1.2.2.Küre

1.3. Ayna tutucu plastiği

1.3.1. Oyuk kısım

1.3.2. Rondela

1.4. Ayna camı

Buluşun açıklaması

5 Buluş konusu yolcular için geri görüş güvenlik aynası (1) en temel halinde;

- iç kısmında rot plastiğinin (1.2) monte edileceği en az bir gövde deliği (1.1.1) ile güvenlik aynasının (1) araca monte edileceği gövde tabanı (1.1.2) içeren ayna gövdesi (1.1),
- üzerinde bir tarafında küre (1.2.2) bulunan ve diğer tarafında gövde deliklerine (1.1.1) geçen en az bir pim (1.2.1) bulunan rot plastiği (1.2),
- üzerinde monteli en az bir rondela (1.3.2) bulunan ayna tutucu plastiği (1.3),
- güvenlik aynasının (1) en dış kısmında ise konumlandırılan ayna camı (1.4)

içermektedir.

15 Ayna gövdesi (1.1) plastik bir malzemeden olup, iç kısmında sırasıyla birbirine monteli rot plastiği (1.2), ayna tutucu plastiği (1.3) ve ayna camı (1.4) barındırmakta, ayna gövdesi (1.1) gövde taban (1.1.2) kısmından taşıt dikme sacına paralel ve dik konumda monte edilmektedir. Ayna gövdesinin (1.1); iç orta kısmında rot plastiğinin (1.2) monte edileceği yan yana dizili gövde delikleri (1.1.1) sahip olmaktadır.(Şekil 1, Şekil 2, 20 Şekil 3 , Şekil 4, Şekil 5)

Rot plastiği (1.2) plastik bir malzemeden olup; bir taraftan üzerinde yapılandırılan pimlerle (1.2.1) ayna gövdesi (1.1) içinde gövde deliklerine (1.1.1) monte edilmesi, diğer taraftan ise üzerinde yapılandırılan küre (1.2.2) ile ayna tutucu plastiğe (1.3) 25 birleştirilerek bağlantı parçası işlevi gören düz dikdörtgen yapıya sahip olmaktadır. (Şekil 4, Şekil 6)

Ayna tutucu plastik (1.3) plastik bir malzemeden olup, alt tarafından rot plastiğine (1.2) ait küre (1.2.2) şeklindeki çıkıntı ile ayna tutucu plastiğin (1.3) iç kısmındaki oyuk kısma 30 (1.3.1) geçmekte, diğer tarafında ise rondela (1.3.2) ile sabitlenen orta kısmında boşluk bulunan düz dikdörtgen bir yapıya sahip olmaktadır. (Şekil 4, Şekil 7, Şekil 8, Şekil 9)

Ayna camı (1.4) cam malzemeden olup, güvenlik aynasının (1) en dış kısmında görünecek şekilde konumlandırılan dikdörtgen düz bir yapı içermektedir. (Şekil 1, Şekil 2, Şekil 3 , Şekil 4,Şekil10)

5 **Buluşun sanayiye uygulanma biçimi**

Yukarıda bahsedilen amaçlara hizmet eden yolcular için geri görüş güvenlik aynası otomotiv sanayinde üretilebilir ve kullanılabilir nitelikte olup sanayiye uygulanabilir yapıdadır.

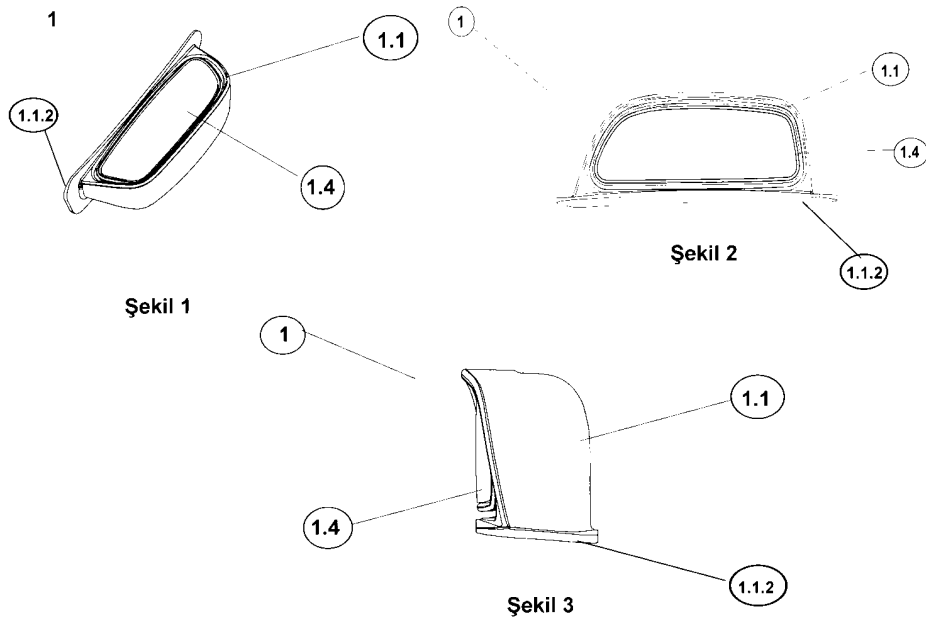
10

15

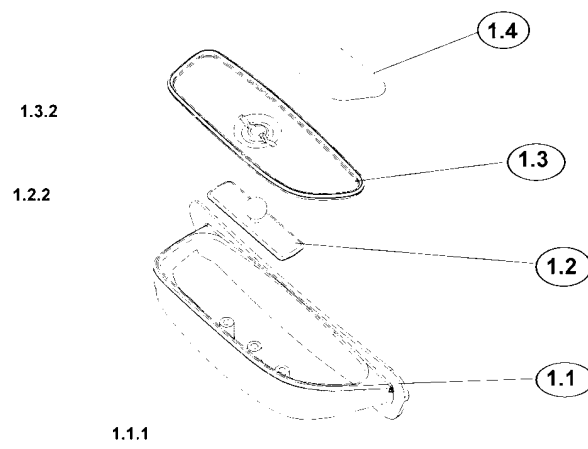
20

25

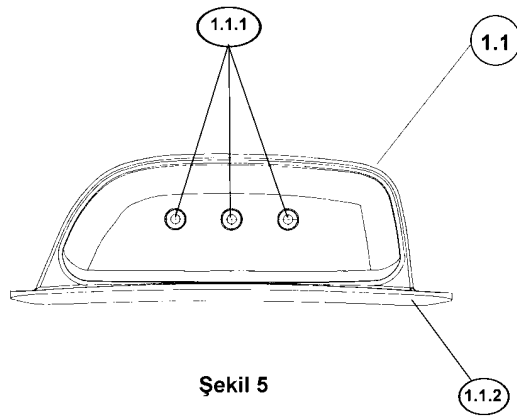
30



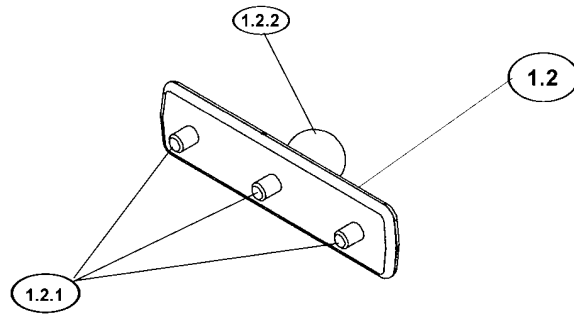
1



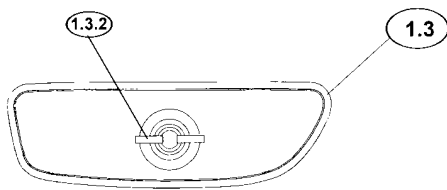
Şekil 4



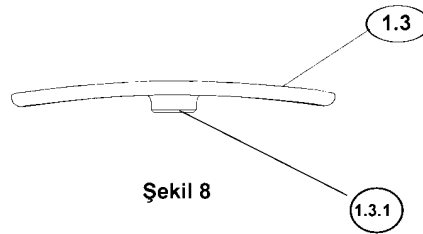
Şekil 5



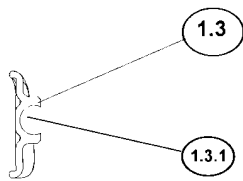
Şekil 6



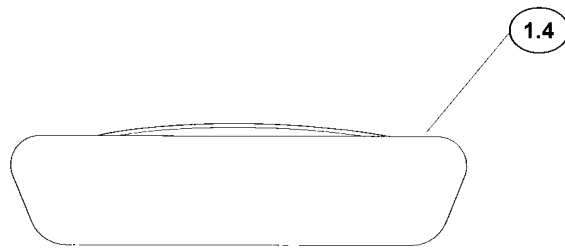
Şekil 7



Şekil 8



Şekil 9



Şekil 10