



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 539 018 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450956-6	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2017-03-21	B60W 30/20	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2016-02-19	B60W 10/06	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-08-18	B60W 30/188	(2012.01)
(24) Löpdag:	2014-08-18	F02D 41/00	(2006.01)
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare: Jonas Udd, Stockholm SE
Anders Kjell, Ekerö SE
(74) Ombud: Scania CV AB / Mimmi Westman, , 151 87, Södertälje SE
(54) Benämning: Reglering av ett från en motor begärt moment
(56) Anförda publikationer: ---
(57) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning tillhandahåller ett förfarande och ett system för styrning av en tidsderivata $\dot{T}q_{fw}$ för ett dynamiskt vridmoment vilket avges till en utgående axel från en motor i ett fordon, vilket framförs med ett drivande växelläge aktiverat i växellådan i fordonet. Förfarandet innefattar ett fastställande av en nuvarande varvtalsskillnad $\Delta\omega_{pres}$ mellan en första ände av en drivlina i fordonet, vilken roterar med ett motorvarvtal ω_e , och en andra ände av drivlinan, vilken roterar med ett varvtal för åtminstone ett drivhjul ω_{wheel} i fordonet. Förfarandet innefattar även en styrning av motorvarvtalet ω_e , vilken utförs så att den nuvarande varvtalsskillnaden $\Delta\omega_{pres}$ styrs mot en önskad varvtalsskillnad $\Delta\omega_{des}$ mellan motorvarvtalet ω_e och varvtalet för det åtminstone ett drivhjulet ω_{wheel} . Förfarandet innefattar även en styrning av kopplingen mot en kopplingsposition C_{closed} för vilken ett varvtal för en i växellådan ingående axel ω_{gear_in} och motorvarvtalet ω_e är väsentligen lika stora. Styrningen av kopplingen utförs så att denna kopplingsposition C_{closed} nås väsentligen när den nuvarande varvtalsskillnaden $\Delta\omega_{pres}$ när den önskade varvtalsskillnaden $\Delta\omega_{des}$.

