



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900550423
Data Deposito	21/10/1996
Data Pubblicazione	21/04/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	65	D		

Titolo

CONTENITORE PER ATTREZZI E MARTINETTO DI SOLLEVAMENTO PER AUTOVEICOLI,
PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Contenitore per attrezzi e martinetto di sollevamento per autoveicoli, particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso Giovanni Agnelli, 200, 10135 Torino

Inventori designati: Renato CORDERO, Roberto FLEGO, Ugo MONTRUCCHIO, Roberto ROSSI

Depositata il: 21 Ottobre 1996

TO96J090267

Il presente trovato si riferisce ad un contenitore per attrezzi e martinetto di sollevamento per autoveicoli, particolarmente autovetture.

Il martinetto di sollevamento per autovetture ed attrezzi, quali la manopola per il suo azionamento, lo svitacandele, la chiave per lo svitamento delle colonnette delle ruote, ecc., vengono normalmente disposti nella parte concava della ruota di scorta, racchiusi in borse o contenitore morbidi.

Inevitabilmente, durante la marcia dell'autoveicolo, tali borse o contenitori si muovono urtando il cerchione della ruota di scorta, oppure fra loro, provocando rumori fastidiosi.

Lo scopo del presente trovato è quello di realizzare un contenitore per attrezzi e martinetto di

sollevamento per autoveicoli, particolarmente autovetture, che ovvi agli inconvenienti suddetti, sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad un contenitore per attrezzi e martinetto di sollevamento per autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo disposto nel cerchione della ruota di scorta dalla parte concava del cerchione, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento al disegno allegato, che è una vista prospettica del contenitore oggetto del presente trovato, in cui con 2 è indicato nel suo complesso il contenitore oggetto del presente trovato.

Il contenitore 2 è un corpo sostanzialmente a scatola, comprendente una base 4 ed un coperchio 6. La base 4 è destinata a contenere il martinetto 8 di sollevamento di un autoveicolo (non illustrato). La faccia del coperchio 6 rivolta verso la base 4 reca fissati mediante mezzi di per sé noti, quali ad esempio incastri a molla, attrezzi come l'asta 10 di

azionamento del martinetto 8, l'attrezzo 12 per svitare le colonnette delle ruote, ecc.

La base 4 comprende una pluralità di alette periferiche risvoltate 16, 18, 20, 22, sostanzialmente ortogonali alla base 4, fra loro contrapposte, disposte sul perimetro della base 4 e rivolte verso il coperchio 6. Su una delle alette 16, 18, 20, 22, nella figura l'aletta 22, è incernierato il coperchio 6, ad esempio mediante una cerniera a film 23.

Sul lato opposto a quello di incernieramento all'aletta 20, il coperchio 6 è provvisto di una sede 24 atta, nell'uso, ad impegnare una corrispondente sporgenza 26 presente all'estremità dell'aletta 18 opposta a quella cui è incernierato il coperchio 6.

La base 4 comprende un'appendice 30 rivolta verso l'esterno della base 4 e presentante un foro passante 32. Il coperchio 6 presenta un'appendice 34 rivolta verso la base 4, in cui è ricavato un foro passante 36.

Nell'uso, dopo aver disposto il martinetto 8 nella base 4, aver richiuso il coperchio 6 sulla base 4 stessa ed avendo disposto il contenitore nella sua sede nella ruota di scorta, i fori passanti 32 e 36 presenti sulle rispettive appendici 30 e 34 ri-

sultano allineati, permettendo così ad un organo 50 comprendente una filettatura 52 di attraversare il coperchio ed impegnare la filettatura 52 in una sede filettata (non illustrata), ricavata nella carrozzeria dell'autoveicolo (generalmente nel pianale), assicurando in tal modo il contenitore 2 e la ruota di scorta al pianale dell'autoveicolo.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione ed i particolari di costruzione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

Ad esempio, in un'ulteriore disposizione non illustrata, è possibile fissare solo il contenitore direttamente al pianale dell'autoveicolo e disporre poi sopra di esso la ruota di scorta con la parte concava del cerchione in corrispondenza del contenitore.

RIVENDICAZIONI

1. Contenitore per attrezzi e martinetto di sollevamento per autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo disposto nel cerchione della ruota di scorta dalla parte concava del cerchione, caratterizzato dal fatto che comprende un corpo a scatola (2) comprendente una base (4) ed un coperchio (6), la base (4) essendo destinata ad accogliere il martinetto di sollevamento (8) e la faccia del coperchio (6) rivolta verso la base (4) essendo atta ad accogliere almeno un attrezzo (10, 12) per la riparazione o la manutenzione dell'autoveicolo.
2. Contenitore secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta base (4) comprende una pluralità di alette (16, 18, 20, 22) sostanzialmente ortogonali alla base (4), tra loro affacciate a due a due, disposte lungo il perimetro della base (4) ed integrali con essa.
3. Contenitore secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che dette alette (16, 18, 20, 22) sono separate una dall'altra da un tratto di perimetro di base (4) libero da alette (16, 18, 20, 22).
4. Contenitore secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che

il coperchio (6) e articolato in modo girevole ad una delle alette (20).

5. Contenitore secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che sul lato opposto a quello di incernieramento all'aletta (20), il coperchio (6) è provvisto di una sede (24) atta, nella posizione di chiusura del coperchio (6) sulla base (4), ad impegnarsi in una corrispondente sporgenza (26) presente all'estremità dell'aletta (18) opposta a quella cui è incernierato il coperchio (6).

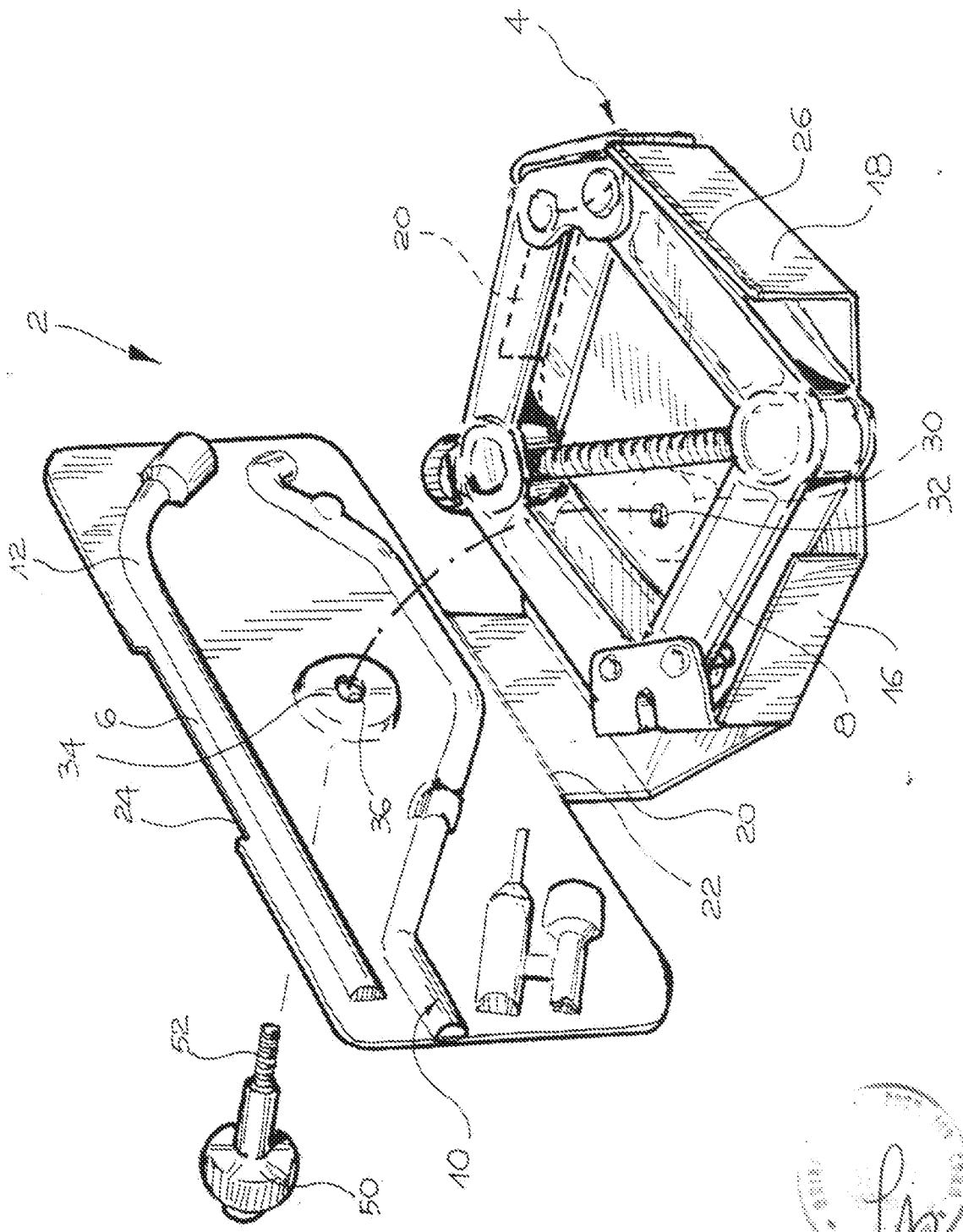
6. Contenitore secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che il coperchio (6) e la base (4) presentano fori passanti (32, 36) tra loro affacciati nella posizione di chiusura del coperchio (6) sulla base (4), atti al passaggio di un organo di fissaggio (50), munito di una filettatura (52) atto ad impegnarsi in un corrispondente foro filettato presente nel pianale dell'autoveicolo.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Ing. Marco BALDAN
N. iscriz. ABO 559
(in proprio e per gli altri)





per incarico di: FIAT AUTO S.p.A.

Ing. Marco BALDAN
 Via Italia, 100 - 350
 35010 - Padova - Italy

FIAT AUTO

1/1