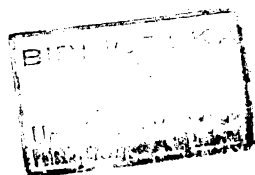


30 grudnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F16 d 13/38*

Nr 2664.

Wawrzyniec Kuczma
(Poznań, Polska).

Kl. 47 e 10.

*47c, 13/38***Koło pasowe sprzętowe.**Zgłoszono 27 lipca 1920 r.
Udzielono 6 sierpnia 1925 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest sprzęgło tarczowe do włączania i wyłączenia maszyn roboczych, które ma zastąpić koła pasowe ruchome i luźne i może służyć również do innych odpowiednich celów. Nowość polega na pierścieniu rozciętym, który przy złączaniu zostaje rozparty, poza tem na samoczynnem urządzeniu do smarowania.

Rysunek przedstawia przykład wykonania powyższego wynalazku, mianowicie:

Fig. 1 przedstawia przekrój,

fig. 2 — widok, częściowo w przekroju.

Na wale *a* jest umocowana tarcza *c* z piastą *b* zapomocą klina *d* lub też w inny sposób. Tarcza *c* posiada na obwodzie przedłużenie pierścieniowe *e*, a w pobliżu piasty — występ pierścieniowy *f*, który ze-

wnątrz ma większą średnicę niż wewnątrz. Na piaście *b* jest umieszczone piastą *h* koło pasowe *g*, które swoją piastą podchodzi pod ścianki występu pierścieniowego *f* tarczy *c*, posiada występ pierścieniowy *k*, który zewnątrz jest mniejszej średnicy, niż wewnątrz i w ten sposób obejmuje występ pierścieniowy *f* tarczy *c* tak, że między piastą *h* a występem pierścieniowym *k* tworzą się dwie próżne przestrzenie *l* i *m*. Piasta *h* ma przy tarczy grube ściany, w których znajdują się stożkowe otwory *n*, połączone przestrzeniami pierścieniowymi *l* i *m*.

Na piastę *b* jest naśrubowana tarcza *c*, posiadająca na obwodzie pierścieniową ściankę *p*, połączoną z przylegającą do niej tarczą pierścieniową *v*. Ta ostatnia obejmuje przedłużenie piasty *h*, tworząc razem

ze ściankami pierścieniowymi p i tarczą v zbiornik na oliwę. Na piaście tej jest zamieszony pierścień zmarujący r , obracający się razem z nią. Pomiedzy kołem pasowym g a tarczą c , znajduje się rozcięty pierścień s , opierający się o występ pierścieniowy e .

W wydrążeniu tarczy c jest włożony sztyft t , zaopatrzony w przestawialny klin u , przylegający do powierzchni przekroju pierścienia s . Sztyft t razem z klinem u zostaje wysuwany nazewnątrz zapomocą stożka umocowanego w mufie sprzęgłowej w i sztyfta x piasty b . Przez wciśnięcie klina u w szparę pierścienia, pierścień s zostaje rozparty tak, że koło pasowe g zostaje sprzęgnięte razem z tarczą.

Rysunek uwidacznia ją w stanie sprzęgniętym. Rozparcie pierścienia s może być również uskutecznione i w inny sposób.

Przy poruszaniu mufy sprzęgłowej w nazewnątrz, klin u razem ze sztyftem t zostają zapomocą siły sprężyny pierścienia s wyciśnięte i przez to sprzęgło będzie wyprężnięte. Tarcza c razem z pierścieniem s , tarcza o i wał a zostają wtedy zatrzymane. Zapomocą śrubki y pierścień s zostaje zabezpieczony od przekręcenia. Przy pomocy pierścienia smarującego r smar doprowadza się pomiędzy piastami b , h i powierzchniami ciernymi zostaje rozdzielony przez piastę. Oliwa ściekająca przedostaje się zatem w przestrzeń pierścieniową l przerzuca się na występ pierścieniowy f , i po jego stożkowej ścianeczce ścieka ku występowi pierścieniowemu

k , poczem stożkowymi dziurami n wraca do zbiornika.

Stożkowe ścianki przedłużenia pierścieniowego f i k są swemi otworami obrócone ku zbiornikowi z olejem, wyłączając rozpryskiwanie smaru, i doprowadzając ją do zbiornika z olejem tak, że uskutecznia się ciągle samoczynne smarowanie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło pasowe sprzęgłowe, znamienne tem, że posiada sprężynowy rozcięty pierścień (s), pomiędzy kołem pasowym (g) i tarczą sprzęgłową (c), ze sztyftem (t) przesuwalnym w tarczy (c) zapomocą przestawialnego klina, rozsuwającego pierścień sprzęgłowy.

2. Koło pasowe według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada zbiornik oleju na tarczy (c), połączonej z przestrzeniami pierścieniowymi (l) i (m) zapomocą stożkowych otworów (n), w celu doprowadzenia oleju do zbiornika.

3. Koło pasowe sprzęgłowe według zastrzeżeń 1 i 2, znamienne tem, że jest zaopatrzone w stożkowy występ pierścieniowy (k) koła pasowego, który obejmuje podobny stożkowy występ pierścieniowy (f) tarczy (c), przez co odprowadza się ściekający olej przez stożkowe otwory do zbiornika smaru.

Wawrzyniec Kuczma.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy,

Fig. 1.

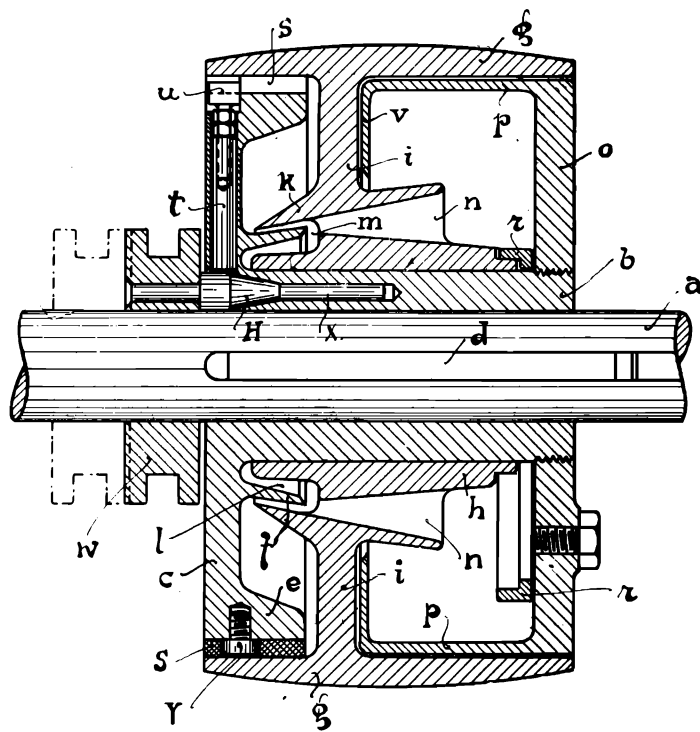


Fig. 2.

