



Opublikowano dnia 10 stycznia 1955 r

B 636 43/14



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36432

Kl. 65 a², 53

Włodzimierz Dutkiewicz

(Warszawa, Polska)

Pływaki do łodzi żaglowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 13 stycznia 1953 r.

Pływaki wykonane w kształcie zamkniętych hermetycznie u góry łódek, rozmieszczone symetrycznie po obydwu stronach łodzi żaglowej na dwóch prostopadłych do osi łodzi drążkach, są umocowane w sposób umożliwiający łatwe odłączanie od drążków i drążków od łodzi.

Ma to na celu łatwe umieszczenie całości urządzenia pływakowego wewnątrz łodzi lub na jej pokładzie w czasie przeprawy wąskimi kanałami, rzekami górskimi lub przy jeździe za pomocą wiosła.

Łódka zaopatrzona w pływaki przedstawiona jest na rysunku, przy czym na fig. 1 przedstawiony jest jej widok z boku, na fig. 2—widok z góry i wreszcie na fig. 3 przedstawiona jest lewa połowa łódki z pływakiem w widoku z przodu.

Na rysunku znakiem *dr* oznaczono drążki przyłączone do łodzi i pływaków, a znakiem *pł* — hermetycznie zbudowane pływaki.

Zasadniczym zadaniem pływaków *pł* jest maksymalne zwiększenie stateczności łodzi. Czynność tę spełnia pływak po tej stronie, która w danym momencie jest stroną zawietrzną, ponieważ swoją

wypornością przeciwstawia się sile naporu wiatru na żagle. Pływak *pł* ze strony nawietrznej zabezpiecza od wywrócenia się łodzi na wypadek nagłego ścichięcia wiatru, a przez to umożliwia załodze silne i nawet gwałtowne balastrowanie łodzi. Zadaniem pływaka *pł* ze strony nawietrznej jest także zmniejszenie niebezpieczeństwa wywrócenia się łodzi w przypadku przerzucenia żagla przy nagłej zmianie kierunku wiatru.

Pływak *pł* nawietrzny staje się w tym przypadku pływakiem zawietrznym, gdyż zaczyna pełnić jego funkcję.

Ponadto zastosowanie pływaków daje możliwość znacznego zwiększenia ozaglowania łodzi. Pływaki likwidują prawie całkowicie boczny przechył łodzi, zwłaszcza przy właściwym balastrowaniu, umożliwiając przez to znaczne zwiększenie stopnia wykorzystania energii wiatru. Dwie ostatnio wymienione cechy stwarzają możliwość osiągania dużych szybkości na odpowiednio skonstruowanych łodziach o wydłużonych kształtach, co nie jest do osiągnięcia na zwykłych łodziach żaglowych. Wyeliminowanie większych przechyłów

oraz możliwość stosowania odpowiedniego kształtu dna stwarzają warunki do zbudowania łodzi łatwo uzyskujących tak zwany poślizg, pozwalający na osiąganie dużych szybkości w żeglarstwie.

Zastosowanie pływaków przy ożaglowaniu o wielkości normalnej czyni łódź praktycznie niewywracalną, co pozwoli bardzo znacznie zmniejszyć ilość śmiertelnych wypadków w sportach wodnych, które w żeglarstwie występowały stosunkowo najczęściej. Ma to szczególne znaczenie w turystyce kajakowej; zapewni ono zupełnie bezpieczny tan, a przez to popularny i masowy sprzęt wodny, umożliwiający po zdjęciu pływaków jazdę przy pomocy wiosła, a przy silnym wietrze — bezpieczną jazdę żaglem.

Zastosowanie pływaków umożliwia bezpieczne żeglarstwo kajakiem na dużej fali z ożaglowaniem o powierzchni dwukrotnie większej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pływaki do łodzi żaglowych, znamienne tym, że na wolnych końcach dwóch równoległych do siebie i przymocowanych do łodzi drążkach (*dr*) przytwierdzone są na pewnej odległości od środka łodzi, hermetycznie zbudowane w kształcie małych łódek pływaki (*pl*).
2. Pływaki do łodzi żaglowych według zastrz. 1, znamienne tym, że są w ten sposób umocowane do drążków (*dr*), a drążki do łodzi, że umożliwiają łatwe rozmontowanie całego urządzenia i umieszczenia go w łodzi.

Włodzimierz Dutkiewicz

