

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **23.04.1996**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **26.04.1995**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **1995/427822**

(33) Země priority: **US**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **12.12.2001**
(Věstník č. 12/2001)

(86) PCT číslo: **PCT/US96/05324**

(87) PCT číslo zveřejnění: **WO96/33903**

(21) Číslo dokumentu:

1997 - 3346

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl. ⁷:

B 62 J 11/00

(71) Přihlašovatel:

M-J PARTNERSHIP, Chester, VA, US;

(72) Původce:

McGee John W. Jr., Richmond, VA, US;

(74) Zástupce:

Kalenský Petr JUDr., Hálkova 2, Praha 2, 12000;

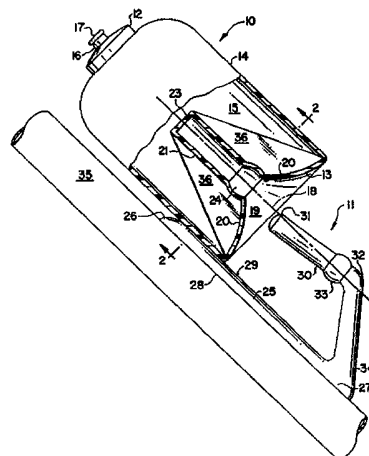
(54) Název přihlášky vynálezu:

Kombinace láhve a držáku

(57) Anotace:

Pro kombinaci láhve a držáku se použije zejména láhev (10), sestrojená a uspořádaná pro uložení na nějakém předmětu ukládacím členem, která obsahuje spodní část (13) a boční části (14) připojené ke spodní části (13). Spodní část (13) boční části (14) vymezují vnitřní oblast (15) a spodní část (13) obsahuje první úsek a druhý úsek, kde první úsek má s výhodou stěny spojené s bočními částmi (14) a je vytvořen ve spodní části (13) vyduť směrem k vnitřní oblasti (15) a druhý úsek vymezuje kanálovou část (21) a je vytvořen podél střední podélné osy (18) láhve (10). Druhý úsek probíhá do vnitřní oblasti (15), je celý připojen k prvnímu úseku, je v podstatě rovnoběžný s bočními částmi (14) a je omezen stěnami, spojenými se stěnami prvního úseku, takže probíhá celý ve vnitřní oblasti (15). Stěny druhého úseku jsou v podstatě rovnoběžné se všemi bočními stěnami (14) a druhý úsek obsahuje upevňovací oblast (24), sestrojenou a uspořádanou pro spolupůsobení s ukládacím členem. V kombinaci se pak použije držák (11), mající spodní část (25) uzpůsobenou pro připojení k předmětu, spojovací část (34), připojenou ke spodní části (25), a upevňovací místo (30), probíhající ze spojovací části (34). Upevňovací místo (30) je uzpůsobeno k zachycení druhého úseku láhve (10). Spodní část (25) obsahuje první povrch (28) pro stlačení proti předmětu a druhý povrch (29), protilehlý k prvnímu povrchu (28), uspořádaný tak, aby byl ve styku alespoň s částí bočních částí (14) láhve (10). Upevňovací místo (30) obsahuje zejména západkový člen, který je v záběru s upevňovací

oblastí (24), která je vytvořena ve druhém úseku láhve (10). Systém láhve pak obsahuje souměrnou láhev (10) a ukládací kus. Láhev (10) má střední podélnou osu (18) a obsahuje vyduť vodící ústrojí jako spodní část (13) láhve (10) ústrojí boční části (14), spojené se spodní částí (13), a ukládací prostředek pro spolupůsobení s ukládacím kusem a připojený ke spodní části (13). Ukládací prostředek je vytvořen a probíhá podél podélné osy v podstatě rovnoběžně s boční částí (14). Ukládací kus obsahuje prostředek pro spojení ukládacího kusu s rámem dvoukolového vozidla a upevňovací ústrojí, sestrojené a uspořádané pro spolupůsobení s ukládacím prostředkem, takže láhev (10) může být s vlastním vedením uložena na ukládacím kusu bez potřeby operátora vozidla hledět na láhev (10) nebo na ukládací kus. Láhev (10) může být tedy pevně zachycena s ukládacím kusem, takže je brzděn pohyb láhve (10) ve směru podélné osy.



KOMBINACE LÁHVE A DRŽÁKU

Oblast techniky

Vynález se týká láhve na kapaliny a držáku pro připojení láhve k nějakému předmětu. Vynález se zejména týká ukládacího kusu a oddělitelné láhve pro použití s takovým předmětem jako je bicykl.

Dosavadní stav techniky

Osoba jedoucí na bicyklu na značnou vzdálenost vyžaduje přísun vody v pravidelných intervalech za účelem zamezení únavy a dehydrace, jakožto výsledku fyzické námahy a odpařování vlivem větru při jízdě. V minulých letech bylo nejúčinnějším způsobem dodávky vody bezpečné upevnění jednoho nebo několika ukládacích přístrojů na rám bicyklu, ve kterém byla uložena oddělitelná láhev z plastu nebo podobného materiálu naplněná vodou, šťávou nebo různými pitnými kapalinami. Když se jezdec potřebuje napít, láhev se vytáhne z ukládacího kusu. Nápoj se vypustí a láhev se vrátí zpět do ukládacího kusu. To vše se přednostně provádí během jízdy na bicyklu.

Od roku 1940, nebo ještě dříve, byl ukládací přístroj nebo "klec" typu košíku, která se používá pro držení láhve s vodou na bicyklu, vyroben z ohnuté a tvarované lehké tuhé kovové trubky, do které byla láhev zasazena. Později byly klece vyráběny z taveného polymerového materiálu. Nehledě na mnoho změn ve tvaru, kosmetickém vzhledu a typu materiálu zůstala funkce klece nezměněna po desítky let. Je to vztah mezi klecí a láhví, kterého se týká předložený vynález.

Nehledě na obecně přijatelný postup zacházení, standardní klec a láhev má základní závadu ve funkci spočívající v tom, že je obtížně použitelná a způsobuje potíže v kritických chvílích, kdy může nepříznivě ovlivňovat bezpečnost cyklisty a/nebo, v případě závodů, vhodnou rychlost cyklisty. Základ těchto potíží je ve skutečnosti, že jakákoliv láhev nemá přesně stejnou velikost jako klec, do které musí zapa-

dat. Jinak řečeno, fyzický vztah mezi láhví a klecí je spíše podobný vztahu klíče a zámku. Je malá možnost, aby láhev nebyla upevněna přesně nad otvorem klece při náhradě láhve. V dynamickém prostředí to může způsobit pro cyklistu nepříznivé bezpečnostní situace, jakož i obecné nevýhody. To znamená, že cyklista může být nucen po napití odvrátit oči od jízdní dráhy za účelem přemístění láhve v kleci. To může cyklistu vystavit nebezpečí, když jeho okamžitá pozornost není zaměřena na jízdní dráhu.

Nejvyšší odpovědnost cyklisty za zachování krajní bezpečnosti při jízdě na bicyklu spočívá v udržování vysoké vizuální pozornosti k nejbližšímu okolí. Stávající klec a láhev často vyžadují, aby cyklista, ať začátečník nebo odborník, se díval směrem dolů na klec, když je láhev přemísťována za účelem přesného umístění vzhledem ke kleci. Těchto několik sekund, kdy je pozornost cyklisty odvrácena od jízdní dráhy, představuje okénko příznivé pro úraz a následující zranění. Obecné příklady typických situací, které představují nutnost zachovávat vysokou pozornost cyklisty zahrnují:

jízdu podél okraje jízdní dráhy, který má nepravidelnou obrubu z polámaného asfaltu, jízdu v těsné blízkosti provozu vozidel, jízdu s malým dítětem sedícím na bicyklu v dětském bezpečnostním sedadle, jízdu mimo jízdní dráhu v nerovném terénu, ve volném štěrku, půdě a podkladu s prudce se měnící výškou a závodění v konvoji, ve kterém půl tuctu nebo více závodníků jede rychlostmi až 45 mil za hodinu v jedné řadě s odstupem pouze několik centimetrů mezi bicykly. Přídavně ke snížení bezpečnosti potenciální ohrožení, způsobené nevhodnou stávající láhví a klecí, vyplývá z potěšení vyhledávaného cyklistou při jízdě.

Rovněž je známa výroba láhve na vodu mající rybinové připojení, které je spojeno s ukládacím kusem. Takové uspořádání vyžaduje, aby cyklista nasměroval láhev na vodu tak, aby vložka rybin byla v jedné čáře s drážkou. Takový návrh vyžaduje, aby se cyklista díval dolů a odvrátil pozornost od jíz-

dní dráhy, takže se vytváří možnost nehody.

Jiný návrh láhve na vodu a ukládacího kusu pro upevnění láhve k rámu bicyklu obsahuje použití VELCRO na obou bočních částech láhve a povrchu ukládacího členu. Vyrovnáním láhve s ukládacím členem bude láhev prostřednictvím VELCRO držet na místě. Nicméně láhev a ukládací kus mají stejné problémy jako má klec popsaná výše. To znamená, že se cyklista musí dívat dolů, aby zajistil, že VELCRO na láhvi je v jedné čáře s VELCRO na ukládacím členu, takže láhev je připojena k ukládacímu členu. Když nejsou oba úseky VELCRO vyrovnány, nebude láhev upevněna k ukládacímu členu. Je jasné, že tato láhev a ukládací kus také vyžadují, aby cyklista odvrátil pozornost od jízdní dráhy, aby zjistil, že je láhev upevněna k ukládacímu kusu. Jiný návrh láhve na vodu pro bicykl byl použit pro láhev ve tvaru kapky, která je uložena v místě vycházejícím z ukládací konstrukce. Láhev je na dvou stranách plochá a vyžaduje pečlivé vyrovnání mezi láhví a ukládacím kusem. Láhev nemá válcový příčný průřez, tudíž nutí uživatele orientovat láhev vzhledem k ukládacímu kusu, když je láhev přemísťována.

Žádný ze známých návrhů popsaných výše neumožňuje cyklistovi snadné přemístění láhve na ukládacím kusu během jízdy. Všechny známé návrhy vyžadují, aby cyklista směřoval láhev, vyžadují tudíž, aby cyklista odvrátil pozornost od jízdní dráhy. Láhev, která je snadno přemístitelná bez odvrácení pozornosti cyklisty od jízdní dráhy, je velmi žádoucí.

Podstata vynálezu

Předmětem předloženého vynálezu je tudíž láhev uzpůsobená pro snadné upevnění k rámu bicyklu a přístroj který umožňuje přemístění láhve, avšak nevyžaduje, aby cyklista odvrátil pozornost od jízdní dráhy během přemísťování láhve. Předmět předloženého vynálezu je vytvořen jako láhev na vodu mající vydutou spodní část obsahující první úsek a druhý úsek a ukládací konstrukci obsahující upevňovací místo uzpůsobené pro záběr s druhým úsekem. Druhý úsek může obsahovat západko-

vé místo, u kterého je láhev těsně připojena k upevňovacímu místu. Ukládací konstrukce může být uložena na nějakém předmětu, jako je rám bicyklu, tažný vozík pro golfové hole, lůžko, vnitřek automobilu atd. Člen obsahující kapalinu, je-li spojen s ukládací konstrukcí, je snadno přemístitelný, aniž by cyklista musel odvrátit pozornost od jízdní dráhy.

V přednostním provedení je boční část láhve kruhového válcového tvaru a spodní část je kanálového typu kuželového tvaru, t.j. spodní část je vydutá, souosá s podélnou osou láhve. Spodní část může také mít tvar trubky nebo měchu, za předpokladu, že spodní část je vždy vydutá. Ukládací člen obsahuje spojovací člen, který přednostně umožňuje pružný pohyb k němu připojeného upevňovacího místa. Upevňovací místo je obecně umístěno nad střední podélnou osou láhve, avšak přední konec upevňovacího místa je přednostně mírně vychýlen ke spodní části. Toto vychýlené uspořádání ve spojení s pružným pohybem způsobeným spojovacím členem má za následek, že láhev je těsně sevřena mezi spodní částí a upevňovacím místem.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález je znázorněn na výkresech, kde obr.1 je bokorys přednostního provedení kombinace láhve a držáku uložené na rámu bicyklu podle předloženého vynálezu, obr.2 je řez podle čáry 2-2 v obr.1, obr.3 je příčný řez upevňovacím místem užívajícím jiný způsob pevného držení láhve v poloze, obr.4 je půdorys třetího provedení upevňovacího místa používajícího dvojité listové pružiny uspořádané pro držení láhve, obr.5 znázorňuje alternativní provedení západkové oblasti používající dvojité listové pružiny pouze v západkové oblasti a obr.6 znázorňuje další provedení, ve kterém může být láhev upevněna k držáku.

Příklad provedení vynálezu

V obr.1 a 2 je znázorněno jedno provedení láhve 10 na kapalinu a jejího držáku 11. Znázorněná kombinace podle před-

loženého vynálezu obsahuje láhev 10 a držák 11, kde držák 11 je uložen na rámu 35 bicyklu.

Láhev 10 je přednostně vyrobena z termoplastického polymeru jako je polyethylen, polypropylen, polymery na bázi akrylonitrilu, polyestery a ekvivalentní polymery, které nevypouštějí složky do vody. Vhodné polymery jsou takové, které jsou považovány za bezpečné pro použití ve styku s potravinami a u kterých bylo prokázáno, že mají dobrou odolnost vůči složkám podnebí. Výroba láhve 10 se provádí litím nebo jinou operací tvarování za tepla. Je rovněž možné, aby láhev 10 byla vyrobena z jiné látky než je termoplastický polymer, například z kovu, jako je hliník. Nicméně taková láhev 10 by byla vystavena poškození jako jsou vruby a případně by mohla ztratit schopnost bezpečného připevnění k upevňovacímu místu 30 držáku 11.

Láhev 10 sestává z horní části 12, ze spodní části 13 a z boční části 14, kteréžto části společně vymezují vnitřní oblast 15. V horní části 12 je vytvořeno hrdlo 16 a na něm je pružně nasazen kryt 17. V jiném provedení může být použit jiný ekvivalentní návrh uzavíracích prostředků. Obecně musí být uzavírací prostředky schopny rychlé a snadné manipulace a umožnit cyklistovi otevřít láhev 10 použitím prstů, aby bylo možné řídit bicykl pouze jednou rukou při držení láhve 10 druhou rukou.

Boční část 14 je v podstatě kruhová válcová a je souosá se střední podélnou osou 18. U některých provedení podélné nebo obvodové stlačení nebo jejich kombinace nebo jiné nespojitosti nebo nepravidelnosti v povrchu boční části 14 (nejsou znázorněny) usnadňují jezdci uchopení láhve 10. Také pro snadnou výrobu může být boční část 14 mírně sbíhavá pro snadné vytažení z formy. Boční část 14 je s výhodou dostatečně tenká, aby měla pružné vlastnosti a umožňovala stlačení láhve 10 pro dávkování kapalného obsahu hrdlem 16.

Spodní část 13 obsahuje první úsek vydutý směrem k vnitřní oblasti 15. V prvním provedení má vydutý tvar prv-

ního úseku tvar nálevkovitého povrchu 19 vystředěného kolem osy 18. V alternativním ekvivalentním provedení může mít první úsek tvar měchu nebo kužele. Obecná vlastnost vydutého prvního úseku je taková, že jeho příčný průřez v rovinách kolmých k ose 18 je kruhový a průměr kruhu se postupně zmenšuje v místech spodní části 13 bližších k vnitřní oblasti 15. Obrys vnitřního průřezu příkladného trubkovitého prvního úseku v rovině obsahující osu 18 je znázorněn jako dvě sbíhavé obloukové vypuklé čáry 20, v podstatě asymptotické vzhledem k ose 18. V případě povrchu tvaru měchu a kuželového tvaru povrchů by srovnatelný tvar příčného průřezu měl sbíhavé obloukové čáry nebo přímé čáry.

Rovněž je možné, aby byla spodní část 13 vyrobena odděleně od zbytku láhve 10 a potom připojena přilepením nebo jiným upevněním spodní části 13 k boční části 14.

Spodní část 13 obsahuje také druhý úsek vytvořený jako podlouhlý kanálový člen 21 vybíhající z nejvnitřnější části prvního úseku jako její spojitý prodlužovací kus. Podlouhlý kanálový člen 21 je tvarován tak, aby probíhal ze středu vydutého prvního úseku do vnitřní části 15 podél osy 18 a aby končil v uzavřeném vzdáleném konci 23. Vzdálený konec 23 je přednostně uložen mezi 30% a 70% vzdálenosti mezi horní částí 12 a spodní částí 13. To znamená, že kanálový člen 21 spolu se spodní částí 13 má kombinovanou délku přibližně rovnou polovině výšky láhve 10. Vnitřek příkladného kanálového členu 21 má obecně kruhový válcový obrys. Obrys kanálového členu 21 může být alternativně kuželový, sbíhavý dovnitř k ose 18 se zvětšováním k horní části 12. Prstenově zvětšená upevňovací oblast 24 je vytvořena v kanálovém členu 21. Obrys příčného průřezu upevňovací oblasti v rovině obsahující osu 18 je vytvořen jako dvě protilehlé obloukové čáry vyduté vzhledem k ose 18. Upevňovací oblast je spojena se spodní částí 13, avšak může být umístěna kdekoli v kanálovém členu 21. Výztužné lopatky 36 probíhají mezi kanálovým členem 21 a vnitřním povrchem láhve 10. Lopatky 36 jsou vytvořeny vcelku

s láhví 10 během operace lití, při které se vytváří láhev 10. Tyto lopatky 36 podpírají kanálový člen 21. Lopatky 36 mohou být buď připojeny ke kanálovému členu 21 podél celé jeho délky, jak je znázorněno v obr.1, nebo mohou tvořit pouze jeho část. Rovněž je možné vytvořit podporu kanálového členu 21 zesílením boční části 14 a vypuštěním lopatek 36. Je také možno použít lopatek 36 i zesílených kanálových stěn.

Držák 11 je přednostně monolitické konstrukce, vyrobený z plastu strojového stupně, jako je nylon, polyester nebo plastový a vláknitý kompozit používající skelných nebo grafitových vláken. Držák 11 může být také vytvořen z kovu, avšak plast je přednostní materiál vzhledem k hmotnosti a snadné výrobě. Držák 11 může být vyroben z litého kovu nebo ze slitiny nebo vytvarován z jednotlivých kovových kusů. Je rovněž možné, aby byl držák 11 vyroben z keramického materiálu. Držák 11 je složen z podlouhlé přímé spodní části 25 umístěné mezi předním koncem 26 a zadním koncem 27 a je připojen prvním povrchem 28 tvarovaným pro styk s rámem 35 bicyklu nebo s předmětem, ke kterému má být láhev 10 připevněna, a protilehlým druhým povrchem 29. Protilehlý druhý povrch 29 má přednostně takový tvar, že láhev 10 podél něho hladce klouže. To znamená, že tvar boční části 14 může být doplňkový k tvaru protilehlého povrchu 29, jak je znázorněno v obr.2. Upevňovací místo 30 probíhá mezi vrcholem 31 a základnou 32, která spojuje spojovací část 34. Upevňovací místo 30 je tvarováno tak, aby tvořilo poměrně těsné uložení s kanálovým členem 21 a je dále opatřeno úhlově rozšířenou svírací částí 33 umístěnou a ohraničenou pro zachycení upevňovací oblasti 24 kanálového členu 21.

Spojovací část 34 tvoří spojení mezi spodní částí 25 a základnou 32 upevňovacího místa 30 a způsobuje, že spodní část 25 a upevňovací místo 30 jsou v podstatě rovnoběžné a koplanární a vytvářejí obecně tvar J- nebo U- držáku 11 a způsobují, že upevňovací místo 30 je v pružném předpětí vzhledem ke spodní části 25. Mezera mezi druhým povrchem 29

spodní části 25 a upevňovacím místem 30, měřena napříč k ose 18 je v podstatě rovna mezeře mezi osou 18 a vnějším povrchem boční části 14. Podobně když je láhev 10 zatlačována do zachycení s držákem 11 tak, že upevňovací místo 30 zapadá do kanálového členu 21, je boční část 14 zajištěna třením druhého povrchu 29 spodní části 25.

První povrch 28 spodní části 25 je uzpůsoben pro rozebratelné připojení k rámu 35 bicyklu nebo jiného předmětu, jako je tažný vozík pro golfový vak, lůžko, vnitřek vozidla atd. Připojení může být provedeno svorkami, šrouby, svázáním, lepidlem nebo upevňovacím materiálem s háčky a očky.

Při přednostním provedení může cyklista sejmut láhev 10 z držáku 11 jednoduchým tažením. Láhev 10 se snadno otočí k držáku 11, protože spodní část tvaru nálevky představuje velkou plochu pro upevňovací místo 30 a dále vede upevňovací místo 30 do kanálového členu 21. V prvním provedení podle obr.1 mírným tlakem pro pohyb láhve 10 směrem dozadu svírací oblast 33 upevňovacího místa 30 zapadne do zachycení s upevňovací oblastí 24 kanálového členu 21. Tento jev kombinovaný s napínacím působením místa nutí boční část 14 do pevného dotyku se spodní částí 25 upevněním láhve 10 na držáku 11.

Obr.3 znázorňuje druhé provedení upevňovacího místa 30 podle předloženého vynálezu. V tomto provedení upevňovací místo 30 obsahuje tunel nebo dutinu 104 zcela v něm vytvořenou. Svírací přístroj by měl obsahovat kuličku a pružinu. Kovové kuličky 100 jsou připojeny pružinovým mechanismem 102, který by měl držet kuličky 100 ve vnější poloze pod povrchem upevňovacího místa 30, avšak jsou uloženy jako část místa. Když je láhev 10 vysunuta nad upevňovací místo 30, kuličky 100 by měly stlačit pružinu 102 když byl kanál 21 zaveden do polohy nad upevňovacím místem 30. Pružina 102 by měla pudit kuličky 100 směrem ven, když kuličky 100 dosáhly upevňovací části 24, tudíž upevňují láhev 10 k upevňovacímu místu 30.

Obr.4 znázorňuje další možné provedení upevňovacího místa 30. V tomto provedení je upevňovací místo 30 vytvořeno

jako doplňkový listový pružinový mechanismus pohybující se podél upevňovacího místa 30. Vyduté plochy 30c a 30d pružin 30b a 30a leží navzájem proti sobě a vypuklé plochy pružin 30a a 30b jsou uzpůsobeny pro tlak proti stěnám kanálového členu 21 vytvořeného v láhvi 10. Kanálový člen 21 by mohl být vytvořen buď přímý nebo s obrysem pro lícování se zakřivením pružin 30a a 30b.

Obr.5 znázorňuje jiné provedení upevňovacího místa 30. V tomto provedení je pouze svěrná oblast 33 vytvořena jako doplňková listová pružina obsahující pružiny 33a a 33b, které spolupůsobí s upevňovací oblastí 24 pro připevnění láhve 10 k upevňovacímu místu 30.

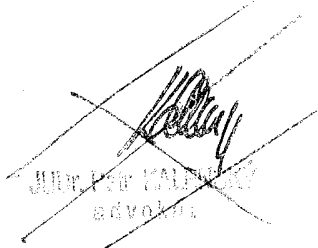
Obr.6 znázorňuje provedení, kde láhev 10 obsahuje drážku 200 vytvořenou u jejího spodního konce v boční části 14. Druhý povrch 29 spodní části 25 je v tomto provedení opatřen členem 202, který vyčnívá ze spodní části 25 a který zapadá do drážky 200. Kombinace tření mezi boční částí 14 a druhým povrchem 29 a zapadáním členu 202 do drážky 200 upevňuje láhev 10 k držáku 11. Protože drážka 200 probíhá kolem celého obvodu láhve 10, neexistuje nesprávná orientace láhve 10, když je přemísťována. To znamená, že cyklista nemusí dbát o vyrovnaní drážky 200 s členem 202, protože drážka 200 probíhá kolem celého obvodu láhve 10. Rovněž je možné, aby drážka 200 byla umístěna v jiné poloze podél boční části 14 s členem 202 umístěným na druhém povrchu 29 v doplňkové poloze.

V provedení podle obr.6 upevňovací místo 30 působí pouze jako vodící místo pro láhev 10, avšak neupevňuje láhev 10 k upevňovacímu místu 30. Pro upevnění láhve 10 k držáku 11 zaskočí člen 20, který vyčnívá ze spodní části 25, do drážky 200 vytvořené kolem obvodu láhve 10. Kombinace napínacího působení upevňovacího místa 30, přitlačující boční část 14 proti druhému povrchu 29, a zapadání členu 202 do drážky 200 slouží k upevnění láhve 10 k držáku 11. Alternativně by drážka byla tvarována kolem obvodu vnitřku kanálového členu

22.10.97

21, spíše než upevňovací oblast 24. Upevňovací místo 30 by mohlo obsahovat člen, který zapadá do drážky na vnitřním obvodu kanálového členu 21. Kombinace drážky a členu a napětí přivedené upevňovacím místem 30, přitlačující boční část 14 proti druhému povrchu 29, upevní láhev 10 k držáku 11.

Zatímco byly znázorněny a popsány zvláštní příklady předloženého vynálezu, je zřejmé, že v nich mohou být provedeny změny a modifikace bez vybočení z rámce vynálezu v jeho nejširších myšlenkách. Snahou připojených patentových nároků je tudíž pokrýt všechny takové změny a modifikace, pokud spadají do skutečné oblasti vynálezu.


SPOLEČNÁ ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ
VŠETEČKA ZELENÝ ŠVORČÍK KALENSKÝ
A PARTNEŘI
120 00 Praha 2, Halkova 2
Česká republika

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Kombinace láhve a držáku, pro připevnění láhve k nějakému předmětu, vyznačující se tím, že obsahuje láhev mající spodní část a boční část připojenou ke spodní části, spodní část a boční části vymezují vnitřní oblast, spodní část obsahuje první úsek vydutý směrem k vnitřní oblasti a připojený k bočním částem a druhý úsek vymezující kanál podél střední podélné osy láhve, druhý úsek probíhá do vnitřní oblasti a je v podstatě rovnoběžný s bočními částmi, a držák mající spodní část pro připojení k předmětu, spodní část je uzpůsobena pro připojení k předmětu, spojovací část připojenou ke spodní části, a upevňovací místo probíhající ze spojovací části, upevňovací místo je uzpůsobeno k zachycení druhého úseku, kde spodní část obsahuje první povrch pro stlačení proti předmětu a druhý povrch protilehlý k prvnímu povrchu uspořádaný tak, aby byl ve styku alespoň s částí bočních částí.

2. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že láhev je sestrojena a uspořádána pro držení kapaliny.

3. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že upevňovací místo je vytvořeno z pružného materiálu.

4. Kombinace podle nároku 3, vyznačující se tím, že spojovací část je vytvořena z ohebného materiálu.

5. Kombinace podle nároku 3, vyznačující se tím, že upevňovací místo je pružně předepjato vzhledem ke spodní části.

6. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že láhev je uzpůsobena pro dávkování kapaliny když, je stlačena.

7. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že láhev je vyrobena z termoplastického polymeru.

8. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že první úsek je vytvořen ve tvaru nálevky s druhým úsekem probíhajícím do vnitřní oblasti z části nálevky, která je umístěna hlouběji ve vnitřní oblasti.

9. Kombinace podle nároku 8, vyznačující se tím, že nálevka má kruhový příčný průřez, který se zmenšuje směrem k vnitřní oblasti.

10. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že láhev dále obsahuje krycí člen mající otvor umístěný v něm.

11. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že druhý úsek má kruhový válcový tvar se stěnami, které jsou v podstatě rovnoběžné k bočním částem.

12. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že obsahuje výztužné lopatky probíhající mezi kanálem a spodní částí a vytvořené vcelku s láhví.

13. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že vzdálenost mezi střední podélnou osou a bočními částmi je v podstatě ekvidistantní mezi osovým středem upevňovacího místa a druhým povrchem spodní části.

14. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že upevňovací místo je vytvořeno jako dvojité pružné místo s pružinami připevňujícími láhev k upevňovacímu místu.

15. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že upevňovací místo obsahuje západkovou část mající dvojité listové pružiny a kanál obsahuje upevňovací část, která je v záběru se západkovou částí.

16. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že láhev obsahuje drážku umístěnou kolem spodního obvodu a držák obsahuje výstupek ze spodního členu, který spolupůsobí s drážkou, když je láhev umístěna na držáku.

17. Kombinace podle nároku 1, vyznačující se tím, že upevňovací místo obsahuje tunel s kuličkovým a pružinovým mechanismem umístěným v tunelu pro upevnění upevňovacího místa k láhvi.

18. Kombinace láhve a držáku pro připevnění láhve k nějakému předmětu, vyznačující se tím, že obsahuje láhev mající spodní část a boční část připojenou ke spodní části, spodní část a boční části vymezují vnitřní oblast, spodní část obsahuje první úsek vydutý směrem k vnitřní oblasti a připojený k bočním částem a druhý úsek vymezující kanál podél střední podélné osy láhve, druhý úsek probíhá do vnitřní oblasti a je v podstatě rovnoběžný s bočními částmi, a držák mající spodní část pro připojení k předmětu, spodní část je uzpůsobena pro připojení k předmětu, spojovací část připojenou ke spodní části, a upevňovací místo probíhající ze spojovací části, upevňovací místo je uzpůsobeno k zachycení druhého úseku, kde upevňovací oblast je vytvořena ve druhém úseku a upevňovací místo obsahuje západkový člen, který je v záběru s upevňovací oblastí.

19. Kombinace podle nároku 18, vyznačující se tím, že láhev je sestrojena a uspořádána pro držení kapaliny.

20. Kombinace podle nároku 18, vyznačující se tím, že západkový člen obsahuje dvojité listové pružiny, které jsou v záběru s upevňovací oblastí.

21. Kombinace podle nároku 18, vyznačující se tím, že západkový člen obsahuje kuličkový a pružinový mechanismus, který

je v záběru s upevňovací oblastí.

22. Láhev sestrojená a uspořádaná pro uložení na nějakém předmětu ukládacím členem, vyznačující se tím, že obsahuje spodní část a boční části připojené ke spodní části, spodní část a boční části vymezují vnitřní oblast, spodní část obsahuje první úsek a druhý úsek, první úsek má stěny spojené s bočními částmi, první úsek je vytvořen ve spodní části vydutý směrem k vnitřní oblasti, druhý úsek je vytvořen podél střední podélné osy láhve, druhý úsek je celý připojen k prvnímu úseku, druhý úsek je vymezen stěnami spojenými se stěnami prvního úseku, takže probíhá celý ve vnitřní oblasti, stěny druhého úseku jsou v podstatě rovnoběžné se všemi bočními stěnami, kde uvedený druhý úsek obsahuje upevňovací oblast sestrojenou a uspořádanou pro spolupůsobení s ukládacím členem.

23. Láhev podle nároku 22, vyznačující se tím, že je vytvořena z termoplastického polymeru.

24. Láhev podle nároku 22, vyznačující se tím, že dále obsahuje horní část připojenou k bočním částem protilehlou ke spodní části, kde horní část obsahuje průchod pro výstup tekutiny z láhve.

25. Láhev podle nároku 22, vyznačující se tím, že ukládací člen a láhev jsou sestrojeny a uspořádány tak, že láhev může být v pevném záběru s upevňovací oblastí, takže pohyb láhve je ve směru podél podélné osy brzděn.

26. Láhev podle nároku 22, vyznačující se tím, že obrys příčného průřezu upevňovací oblasti v rovině obsahující podélnou osu obsahuje dvě obloukové části vyduté vzhledem k podélné ose.

27. Systém láhve, vyznačující se tím, že obsahuje souměrnou láhev mající střední podélnou osu a ukládací kus, kde láhev obsahuje vodící ústrojí vytvořené jako spodní část láhve a ústrojí boční části spojené se spodní částí, ukládací prostředek pro spolupůsobení s ukládacím kusem a připojený ke spodní části, ukládací prostředek je vytvořen v podstatě rovnoběžný k boční části, ukládací kus obsahuje upevňovací ústrojí sestrojené a uspořádané pro spolupůsobení s ukládacím prostředkem tak, že láhev může být pevně zachycena s ukládacím kusem, takže pohyb láhve ve směru podélné osy je brzděn.

28. Systém láhve podle nároku 27, vyznačující se tím, že láhev je sestrojena a uspořádána pro držení kapaliny.

29. Systém láhve podle nároku 27, vyznačující se tím, že ukládací prostředek obsahuje upevňovací oblast, obrys příčného průřezu upevňovací oblasti v rovině obsahující střední podélnou osu obsahuje dvě protilehlé obloukové části vyduté vzhledem ke střední podélné ose.

30. Systém láhve obsahující souměrnou láhev a ukládací kus, vyznačující se tím, že láhev má střední podélnou osu a obsahuje vyduté vodící ústrojí jako spodní část láhve a ústrojí boční části spojené se spodní částí, ukládací prostředek pro spolupůsobení s ukládacím kusem a připojeným ke spodní části, ukládací prostředek je vytvořen a probíhá podél podélné osy v podstatě rovnoběžně s boční částí, ukládací kus obsahuje prostředek pro spojení ukládacího kusu s rámem dvoukolového vozidla, a ukládací kus obsahuje upevňovací ústrojí sestrojené a uspořádané pro spolupůsobení s ukládacím prostředkem, takže láhev může být s vlastním vedením uložena na ukládacím kusu bez potřeby operátora vozidla hledět na láhev nebo na ukládací kus.

31. Systém láhve podle nároku 30, vyznačující se tím, že lá-

22.10.97

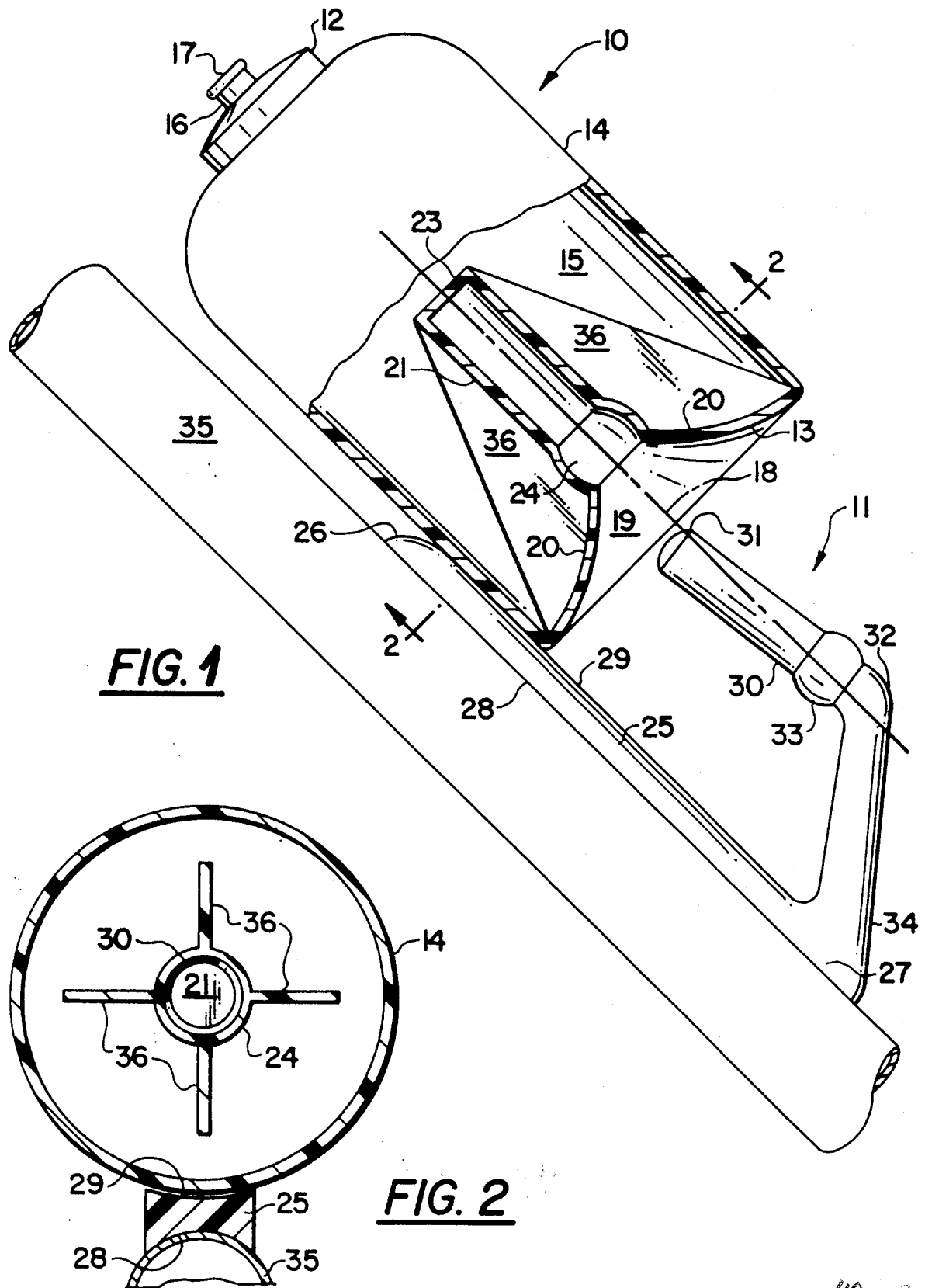
hev je sestrojena a uspořádána pro držení kapaliny.

32. Systém láhve podle nároku 30, vyznačující se tím, že ukládací kus a láhev jsou sestrojeny a uspořádány takovým způsobem, že láhev může být bezpečně zachycena ukládacím členem, takže pohyb láhve ve směru podélné osy je brzděn.


~~UDN. POK. KALENSKY~~
~~advokát~~

~~SPOLEČNÁ ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ
VŠETEČKA ZELENÝ ŠVORČIK KALENSKY
A PARTNEŘI
120 00 Praha 2, Hájkova 2
Česká republika~~

1/2



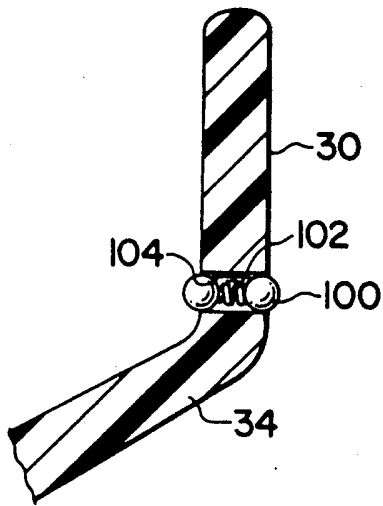


FIG. 3

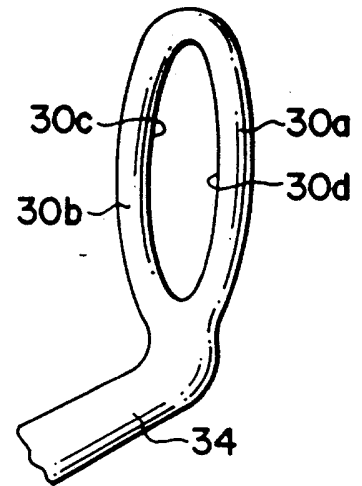


FIG. 4

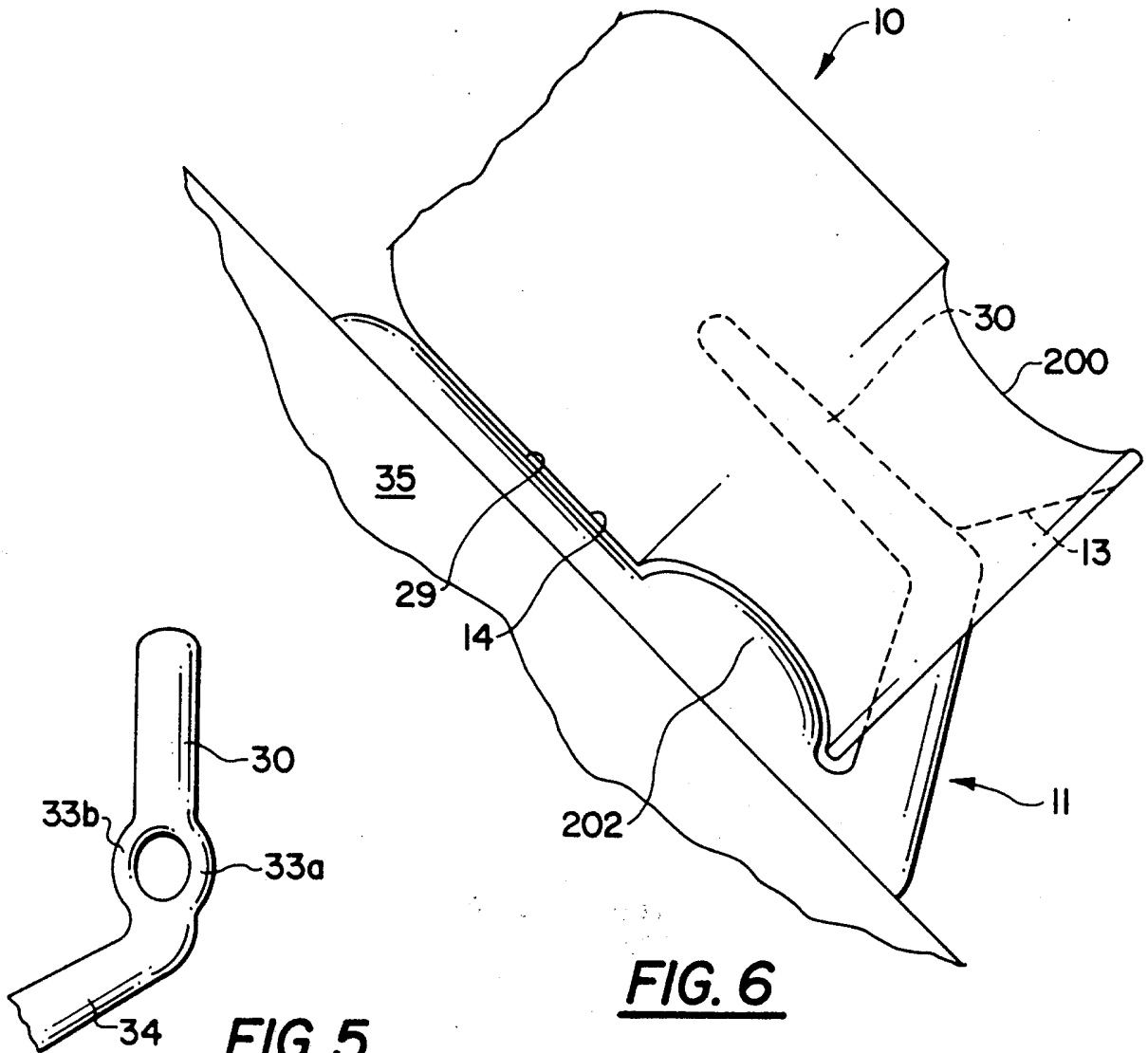


FIG. 6

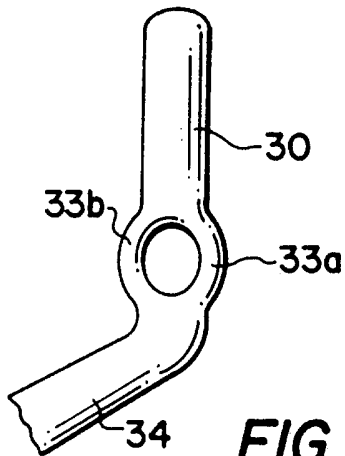


FIG. 5

Kelly