



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202992971 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 12

(21) 申请号 201220431518. 7

(22) 申请日 2013. 01. 10

(73) 专利权人 王宪伟

地址 138000 吉林省松原市宁江区石化街9委

(72) 发明人 王宪伟

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006. 01)

F21V 17/10(2006. 01)

F21V 31/00(2006. 01)

F21W 101/02(2006. 01)

F21Y 101/02(2006. 01)

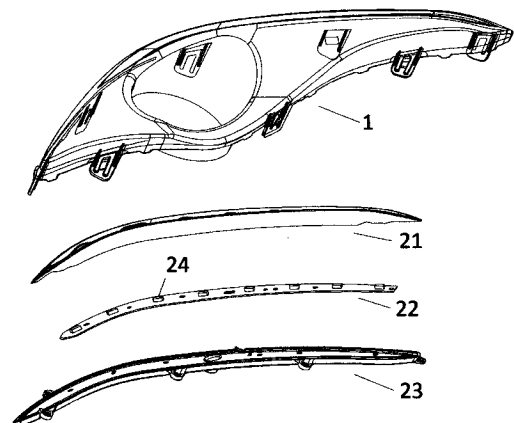
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车 LED 日行灯

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车 LED 日行灯, 其特征在于: 包括透明壳体和安装于所述透明壳体的灯体组件, 所述灯体组件包括反光杯、灯板、散热器和灯罩, 所述灯罩安装于所述壳体内而与所述壳体之间共同形成一收容腔, 所述反光杯和灯板均置于所述收容腔内。所述 LED 日行灯通过设置密封胶槽安装灯罩形成防水作用的收容腔以收容主要发光体, 一体化设计, 卡槽式嵌入, 达到良好的防水效果, 节约成本。



1. 一种汽车 LED 日行灯,其特征在于:包括透明壳体和安装于所述透明壳体的灯体组件,所述灯体组件包括反光杯、灯板、散热器和灯罩,所述灯罩安装于所述壳体内而与所述壳体之间共同形成一收容腔,所述反光杯和灯板均置于所述收容腔内。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车 LED 日行灯,其特征在于:所述反光杯上设有多个通孔,所述灯板上安装有多个 LED 灯,灯板与反光杯组装一起,LED 灯与通孔一一对应。

3. 根据权利要求 1 所述的一种汽车 LED 日行灯,其特征在于:所述灯罩材料为亚克力或 PC,同时起防水防雾透光作用。

4. 根据权利要求 1 所述的一种汽车 LED 日行灯,其特征在于:所述壳体上形成有安装灯罩的密封胶槽,便于热胶粘牢粘固,所述灯罩能密封地安装于壳体上。

一种汽车 LED 日行灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车灯具,尤其是涉及一种汽车 LED 日行灯。

背景技术

[0002] LED 日行灯是汽车信号灯灯具,最近欧盟发达成员国兴起的汽车信号灯的产物,该照明信号灯的来源于长年能见度低的雾雨气候,研究数据表明长年在这样的行车环境下白天开着大灯有效减低交通事故的出现。但是由于大灯的功耗大且时常是有意识地开启。出于这样的情况 LED 日行灯应运而生。LED 日行灯是什么?外表就是一个车身外观的车灯饰品,没有其它特别,但是就可以行车时必要信号灯的亮起,有效地减低事故的发生。另外,LED 日行采用的是 LED 灯珠,产品节能是时尚,如果是采用 1W 的大功率灯珠的话发光效果非常出色,色温 6000K-7000K 标准范围效果最佳,为纯白的正午太阳白光,70-90LM 的亮度再上 6000K-7000K 的色温在雾雨天气行车穿透最佳。LED 日行灯因为是在启动发动机时就自动开启的,所以无论是雾雨天气、林荫大道、隧道里行车都不必担心因为没开启灯光而引致道路的使用者没能及时的发现,日间行车灯都可以很好地解决这些问题,日行灯的功能强大而又富有个性化,有带有减光功能的,带有转向功能,产品功能与性能不断地升级。

[0003] LED 发光效率高,灯珠寿命长,高效节能,不含汞等重金属,无污染、无噪音、无电子干扰,防震动,抗冲击,由于采用了先进的恒流控制技术,发光均匀、光色饱满、持久恒定,是未来汽车照明最理想的光源。LED 日行灯的作用并不只是在于美观,而主要是在于车辆的辨识性,警示性,当车辆在运行中,LED 灯点亮,这就是在提示周围的车辆和行人,我的车正在行驶中,请注意避让和安全,欧盟国家强制实施一项措施,今后所有新产轿车和小型货车都必须安装日间行车灯,并已于 2011 年 2 月 7 日生效。

[0004] 然而,现有的日行灯通常用胶水粘合,具防水功能差导致在洗车时,或者阴雨天气照明效果不足而达不到日行灯的性能要求,而且使用寿命也大大缩短的缺陷。

实用新型内容

[0005] 本实用新型即是针对现有技术中汽车日行灯存在的不足之处,提供一种新型汽车 LED 日行灯。

[0006] 为解决上述问题,本实用新型所采取的技术方案是:一种汽车 LED 日行灯,其特征在于:包括透明壳体和安装于所述透明壳体的灯体组件,所述灯体组件包括反光杯、灯板、散热器和灯罩,所述灯罩安装于所述壳体内而与所述壳体之间共同形成一收容腔,所述反光杯和灯板均置于所述收容腔内。

[0007] 更进一步的,所述反光杯上设有多个通孔,所述灯板上安装有多个 LED 灯,所述灯板与所述反光杯组装一起,LED 灯与通孔一一对应。

[0008] 更进一步的,所述灯罩材料为亚克力或 PC,同时起防水防雾透光作用。

[0009] 更进一步的,所述壳体上形成有安装灯罩的密封胶槽,方便于热胶粘牢粘固,所述灯罩能密封地安装于壳体上。

[0010] 采用上述技术方案所产生的有益效果在于：本实用新型所提供的 LED 日行灯通过设置密封胶槽安装灯罩形成防水作用的收容腔以收容主要发光体，一体化设计，卡槽式嵌入，达到良好的防水效果，同时灯罩也起防水防雾透光作用，节约成本，并且，壳体内与壳体之间共同形成的收容腔，相对传统的收容腔节约了其使用空间，改善了部分车型空间不能改装的问题，进一步节约了成本，也更好的提高了产品使用寿命和效率，增强产品的实用性。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型一种 LED 日行灯一实施例的立体分解图；

[0012] 图 2 为图 1 所示一种 LED 日行灯的组装成品正面视图；

[0013] 图 3 为图 1 所示一种 LED 日行灯的组装成品背面视图；

[0014] 其中，1 为透明壳体，21 为反光杯，22 为灯板，23 为铝合金散热器，24 为 LED。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图，对本实用新型所述的一种 LED 日行灯进行描述，目的是为了公众更好的理解本实用新型所述的技术内容，而不是对所述技术内容的限制，事实上，在本实用新型的创新精神实质内，对所述 LED 日行灯结构的改进，包括对相应元器件的增减和替换都在本实用新型所要求保护的技术方案之内。

[0016] 参照图 1 至图 3，本实施例中，一种汽车 LED 日行灯包括透明壳体 1 和安装于所述透明壳体的灯体组件 2，所述灯体组件包括反光杯 21、灯板 22 和铝合金散热器 23，所述铝合金散热器 23 安装于所述壳体内而与所述壳体 1 之间共同形成一收容腔，所述反光杯 21 和灯板 22 均置于所述收容腔内。

[0017] 优选地，在本实施例中，所述灯板 22 上安装有八个 LED 灯，所述反光杯 21 相应地开设八个通孔与 LED 灯一一对应，使光线可通过相应的反光杯反射出去而实现较大范围的照明。

[0018] 所以，本实用新型所提供的一种汽车 LED 日行灯通过设置密封胶槽安装灯罩形成防水作用的收容腔以收容主要发光体，一体化设计，卡槽式嵌入，达到良好的防水效果，同时灯罩也起防水防雾透光作用，节约成本。

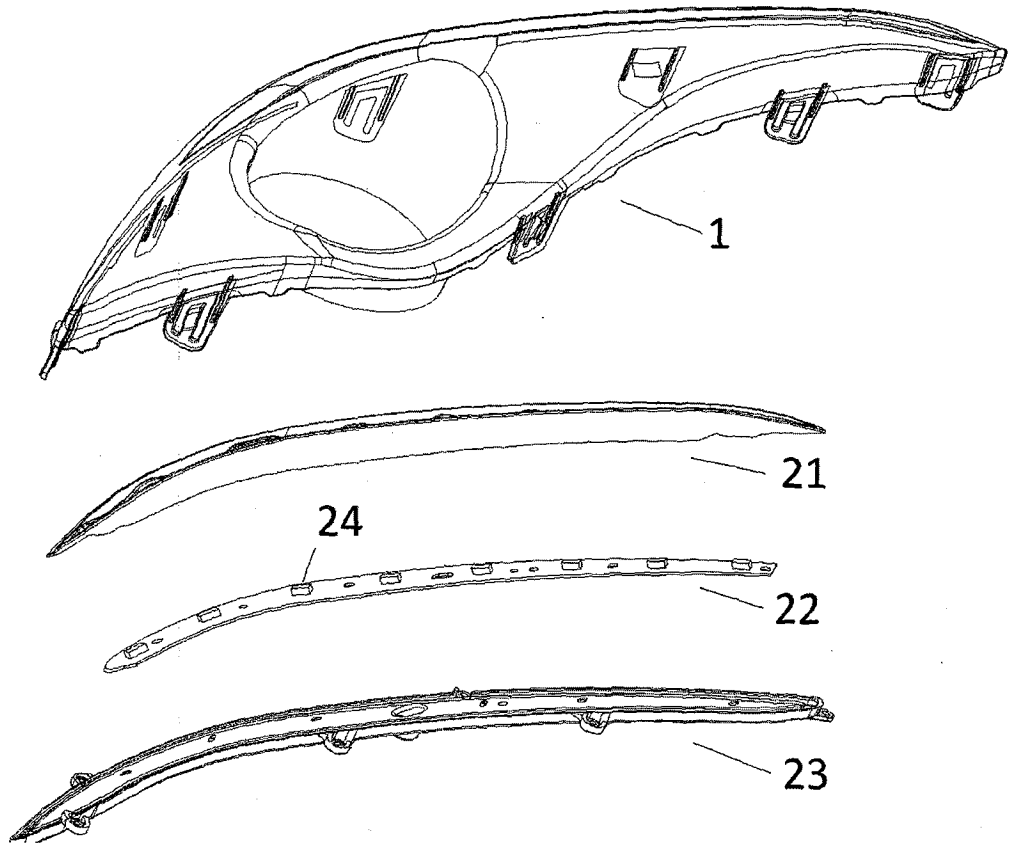


图 1

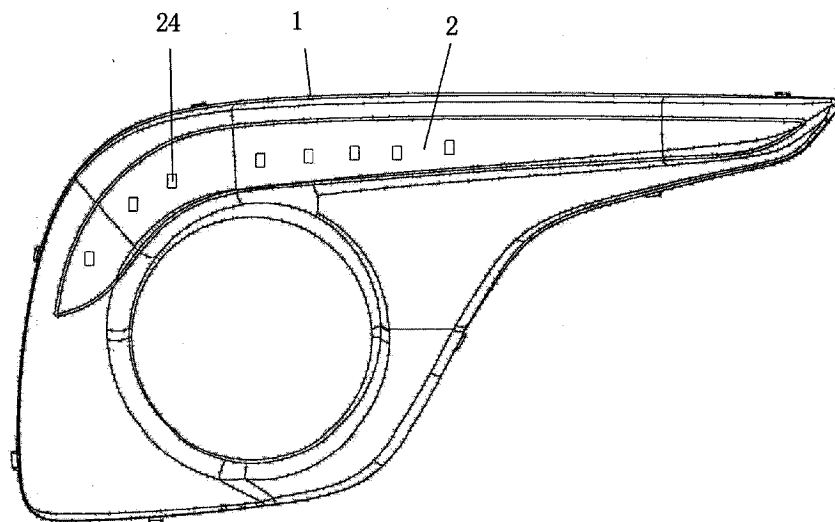


图 2

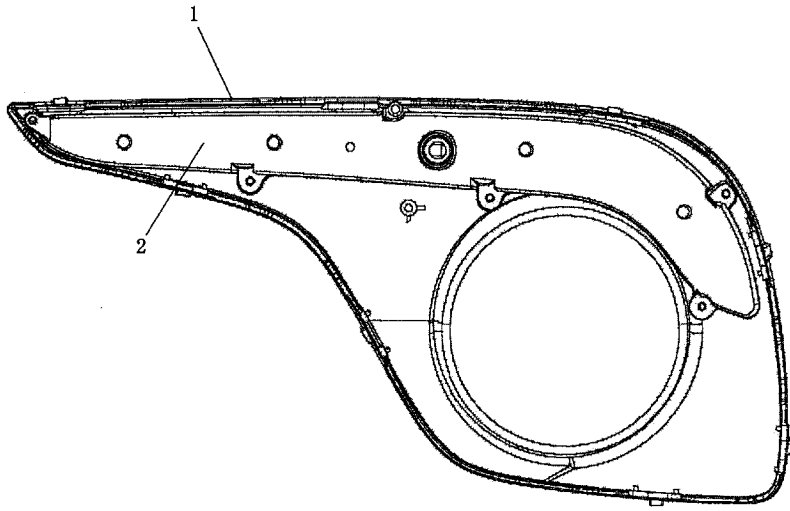


图 3