POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

URZĄD PATENTOWY PRL

OPIS PATENTOWY 94102

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 03.09.74 (P. 173845)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.09.75

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1978

MKP F16d 69/00

Int. Cl[2]. F16D 13/64
F16D 65/12

CZYTELNIA
Urzędu Patentowego

Twórcy wynalazku: Krzysztof Wawrzycki, Józef Rudnicki, Bronisław Cierlak

Uprawniony z patentu: Fabryka Obrabiarek Specjalnych
Zakład Nr 5 im. Rewolucji Październikowej,
Ostrzeszów (Polska)

Płytka sprzęgłowa lub hamulcowa

Przedmiotem wynalazku jest płytka sprzęgła lub hamulca, której powierzchnia cierna ma ukształtowaną falę dla zapewnienia wzajemnego rozłączania się płytek w czasie zaniku zasilania.

W znanych dotychczas sprzęgłach wielopłytkowych płytki pofalowane mają wykonaną falę w kształcie sinusoidy z tym, że punkty ekstromalne sinusoidy znajdują się w przecięciu płytki, a punkt zerowy na pełnej powierzchni płytki. Wadą tak ukształtowanej płytki jest jej mała sprężystość. Zwiększenie sprężystości można uzyskać przez powiększenie wysokości fali co jest dodatkową wadą, że płytka staje się grubsza, a tym samym powiększa się gabaryt pakietu płytek sprzęgłowych lub hamulcowych.

Celem wynalazku jest ukształtowanie płytki sprzęgłowej lub hamulcowej w kształcie sinusoidy przy jednoczesnym zwiększeniu sprężystości i nie powiększaniu jej grubości. Cel ten został osiągnięty przez opracowanie płytki sprzęgłowej lub hamulcowej, która ma falę wykonaną w kształcie sinusoidy, a jej punkty ekstromalne ułożone są między krawędziami ograniczającymi pełny materiał płytki, a punkty zerowe ułożone są między krawędziami ograniczającymi wycięcia płytki. Kształtowanie sinusoid na powierzchni płytki jest zbieżne malejące od średnicy wewnętrznej płytki do jej średnicy zewnętrznej. Przez takie ukształtowanie fali poprawia się sprężystość przy zachowaniu grubości płytki w wymiarze założonym.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia płytkę sprzęgłową, a fig. 2 sinusoidę kształtowaną na powierzchni płytki.

Płytka sprzęgłowa lub hamulcowa 1 ma ukształtowaną sinusoidę 2 na całej swej powierzchni. Między krawędziami 3 i 4 ograniczającymi przecięcia płytki są ułożone punkty zerowe sinusoidy 2. Punkty ekstromalne sinusoidy 2 są ułożone na pełnym materiale płytki ograniczonym krawędziami wycięć 5 i 6. Fala jest wykonana na całej powierzchni płytki zbieżnie malejąco od średnicy wewnętrznej 7 płytki 1 do średnicy zewnętrznej 8 tej płytki.

Poprawienie sprężystości płytki sprzęgłowej lub hamulcowej ma bezpośredni wpływ na czas rozłączania się płytek w czasie zaniku zasilania a pomniejszenie wysokości fali zezwala na zmniejszenie momentu szczątkowego jak również zmniejszenie wymiaru grubości pakietu płytek co ma wpływ na wymiary sprzęgła lub hamulca.

Zastrzeżenia patentowe

1. Płytka sprzęgłowa lub hamulcowa z falą sinusoidalną o punktach ekstremalnych leżących na pełnym materiale płytki, znamienna tym, że płytka sprzęgłowa lub hamulcowa (1) ma falę wykonaną w kształcie sinusoidy (2) gdzie punkty zerowe ułożone są między krawędziami przecięć (3 i 4) a punkty ekstremalne ułożone są między krawędziami wycięć (5 i 6).

2. Płytka według zastrz. 1, znamienna tym, że faia o kształcie sinusoidy (2) przebiega na całej powierzchni płytki sprzęgłowej lub hamulcowej (1).

3. Płytka według zastrz. 1, znamienna tym, że kształtowanie sinusoid (2) na powierzchni płytki (1) jest zbieżne malejące od średnicy wewnętrznej (7) do średnicy zewnętrznej (8) płytki (1).

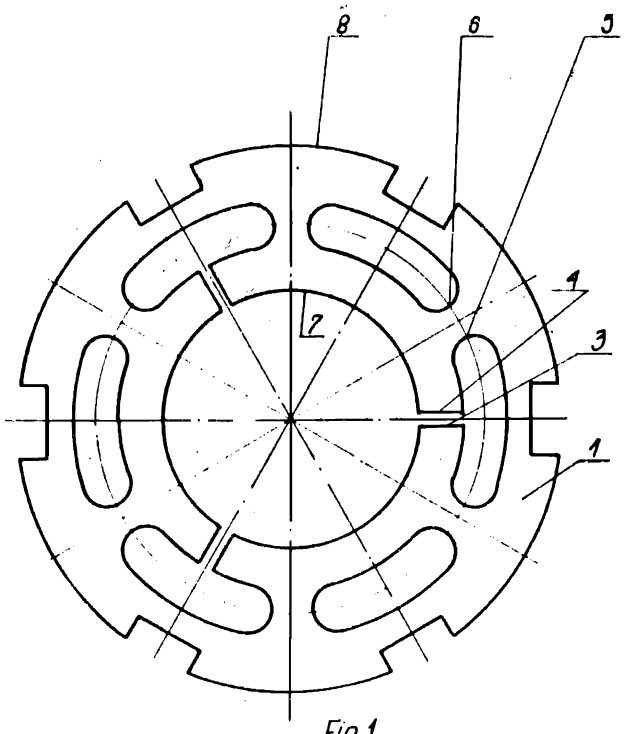

Fig 1

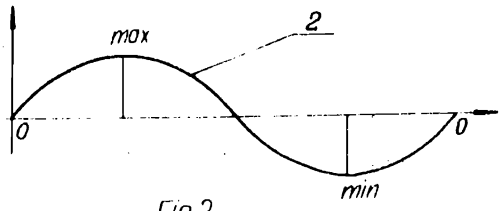

Fig 2

Prac. Poligraf. UP PRL nakład 120+18
Cena 45 zł