



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201807908 U

(45) 授权公告日 2011. 04. 27

(21) 申请号 201020548318. 0

(22) 申请日 2010. 09. 28

(73) 专利权人 芜湖东大汽车工业有限公司
地址 241100 安徽省芜湖县机械工业园

(72) 发明人 罗放

(51) Int. Cl.
B23Q 3/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

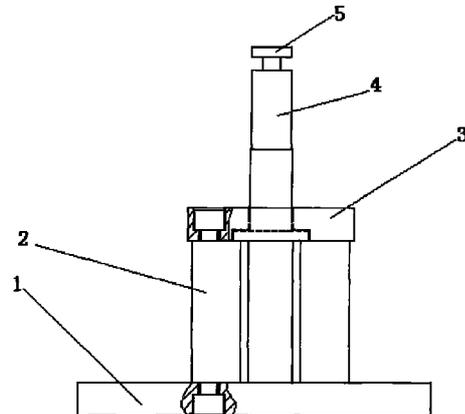
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车水泵工装夹具

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车水泵工装夹具，包括有下模板，下模板上固定有活塞杆朝上的气缸，气缸的活塞杆上固定有与下模板平行的上模板，上模板上固定有拉杆，拉杆的顶端固定有压板。本实用新型利用气缸的活塞杆收回将零件夹置于压板与支撑杆之间，气缸推进零件将被松开，结构设计简单，制作方便，满足了生产的要求，提高生产效率。



1. 一种汽车水泵工装夹具，包括有下模板，其特征在于：下模板上固定有活塞杆朝上的气缸，气缸的活塞杆上固定有与下模板平行的上模板，上模板上固定有拉杆，拉杆的顶端固定有压板。

一种汽车水泵工装夹具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车水泵工装夹具。

背景技术

[0002] 夹具是机械制造过程中用来固定加工对象，使之占有正确的位置，以接受施工或检测的装置。从广义上说，在工艺过程中的任何工序，用来迅速、方便、安全地安装工件的装置，都可称为夹具。夹具通常由定位元件、夹紧装置、对刀引导元件、分度装置、连接元件以及夹具体等组成，在汽车水泵生产过程中需要把水泵的本体固定在机床上进行加工。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车水泵工装夹具，利用气缸将零件夹置与压板与支撑杆之间，结构设计简单，制作方便，满足了生产的要求，提高生产效率。

[0004] 本实用新型的技术方案如下：

[0005] 一种汽车水泵工装夹具，包括有下模板，下模板上固定有活塞杆朝上的气缸，气缸的活塞杆上固定有与下模板平行的上模板，上模板上固定有拉杆，拉杆的顶端固定有压板。

[0006] 本实用新型利用气缸的活塞杆收回将零件夹置于压板与支撑杆之间，气缸推进零件将被松开，结构设计简单，制作方便，满足了生产的要求，提高生产效率。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 参见附图，一种汽车水泵工装夹具，包括有下模板 1，下模板 1 上固定有活塞杆朝上的气缸 2，气缸 2 的活塞杆上固定有与下模板平行的上模板 3，上模板 3 上固定有拉杆 4，拉杆 4 的顶端固定有压板 5。

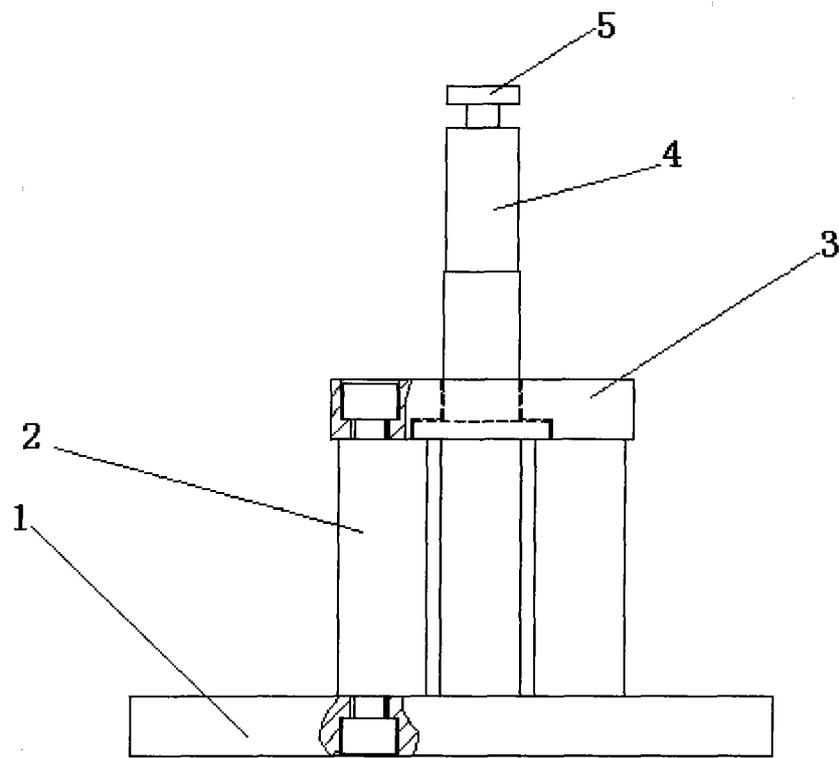


图 1