(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103303395 A
(43)申请公布日 2013.09.18

(21)申请号 201310265962.5

(22)申请日 2013.06.28

(71)申请人 郑尚明
地址 221000 江苏省徐州市铜山区郑集镇郑东村1队58号

(72)发明人 郑尚明

(74)专利代理机构 徐州支点知识产权代理事务所(普通合伙) 32244
代理人 刘新合

(51)Int.Cl.
B62H 1/12(2006.01)

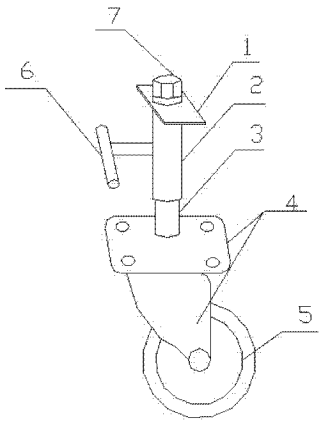
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种电动车动力轮替代装置

(57)摘要

本发明公开了一种电动车动力轮替代装置，属于电动车辅助装置技术领域，包括固定板(1)、支撑套(2)、支撑伸缩杆(3)、万向轮支架(4)和万向轮(5)，所述固定板(1)固定于电动车的后叉上，固定板(1)与支撑套(2)焊接，支撑伸缩杆(3)与万向轮支架(4)焊接，万向轮(5)通过轴安装于万向轮支架(4)上，支撑伸缩杆(3)与支撑套(2)可伸缩固定连接。有益效果是可以作为因电动车轮胎漏气而不能骑行和推行的应急工具，避免因轮胎与地面之间的过大摩擦力而碾坏轮胎，延长轮胎的使用寿命。本装置操作简单，且体积小巧，便于携带。



CN 103303395 A

1. 一种电动车动力轮替代装置，其特征在于包括固定板（1）、支撑套（2）、支撑伸缩杆（3）、万向轮支架（4）和万向轮（5），所述固定板（1）固定于电动车的后叉上，固定板（1）与支撑套（2）焊接，支撑伸缩杆（3）与万向轮支架（4）焊接，万向轮（5）通过轴安装于万向轮支架（4）上，支撑伸缩杆（3）与支撑套（2）可伸缩固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的一种电动车动力轮替代装置，其特征在于，所述固定板（1）上方设有螺栓孔，螺栓孔上方安装有螺栓（7），固定板（1）通过螺栓孔与螺栓（7）固定连接于电动车的后叉上。

3. 根据权利要求 1 所述的一种电动车动力轮替代装置，其特征在于，所述支撑套（2）和支撑伸缩杆（3）通过锁紧固定螺丝柱（6）连接。

一种电动车动力轮替代装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种电动车动力轮替代装置，属于电动车辅助装置技术领域。

背景技术

[0002] 人们骑上电动车出行时，经常遇到电动车动力轮爆胎漏气的情况。电动车的动力轮是带动整个电动车行驶的主要部位，一旦动力轮爆胎或者漏气，电动车就无法骑行或者推行。电动车后车身相对较重，如果继续骑行或者推行很有可能把轮胎碾坏。

发明内容

[0003] 针对上述现有技术存在的问题，本发明提供一种电动车动力轮替代装置，解决电动车动力轮漏气爆胎导致不能骑行的问题。

[0004] 为了实现上述目的，本发明采用的技术方案是：一种电动车动力轮替代装置，包括固定板、支撑套、支撑伸缩杆、万向轮支架和万向轮，所述固定板固定于电动车的后叉上，固定板与支撑套焊接，支撑伸缩杆与万向轮支架焊接，万向轮通过轴安装于万向轮支架上，支撑伸缩杆与支撑套可伸缩固定连接。

[0005] 作为本发明的改进，所述固定板上方设有螺栓孔，螺栓孔上方安装有螺栓，固定板通过螺栓孔与螺栓固定连接于电动车的后叉上。通过这种方式连接，操作简单，且能达到固定要求。

[0006] 所述支撑套和支撑伸缩杆通过锁紧固定螺丝柱连接，可以方便地根据电动车轮胎与地面接触程度来调整本发明的高度。

[0007] 本发明的有益效果是：本装置可以作为因电动车轮胎漏气而不能骑行和推行的应急工具，避免因轮胎与地面之间的过大摩擦力而碾坏轮胎，延长轮胎的使用寿命。本装置操作简单，且体积小巧，便于携带。

附图说明

[0008] 图 1 为本发明的结构示意图。

[0009] 图中：1、固定板，2、支撑套，3、支撑伸缩杆，4、万向轮支架，5、万向轮，6、锁紧固定螺丝柱，7、螺栓。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明作进一步说明。

[0011] 如图 1 所示：本发明包括固定板 1、支撑套 2、支撑伸缩杆 3、万向轮支架 4 和万向轮 5，所述固定板 1 固定于电动车的后叉上，固定板 1 与支撑套 2 焊接，支撑伸缩杆 3 与万向轮支架 4 焊接，万向轮 5 通过轴安装于万向轮支架 4 上，支撑伸缩杆 3 与支撑套 2 可伸缩固定连接。

[0012] 作为本发明的改进，所述固定板 1 上方设有螺栓孔，螺栓孔上方安装有螺栓 7，固

定板 1 通过螺栓孔与螺栓 7 安装固定连接于电动车的后叉上。通过这种方式连接，操作简单，且能达到固定要求。

[0013] 作为本发明的进一步改进，所述支撑套 2 和支撑伸缩杆 3 通过锁紧固定螺丝柱 6 连接，可以方便地根据电动车轮胎与地面接触程度来调整本发明的高度，使得在使用本发明时电动车动力轮受力小，使用过程中使用绳子将电动车动力轮捆扎好，使车胎和车圈之间不能窜动，方便后续修理工作。

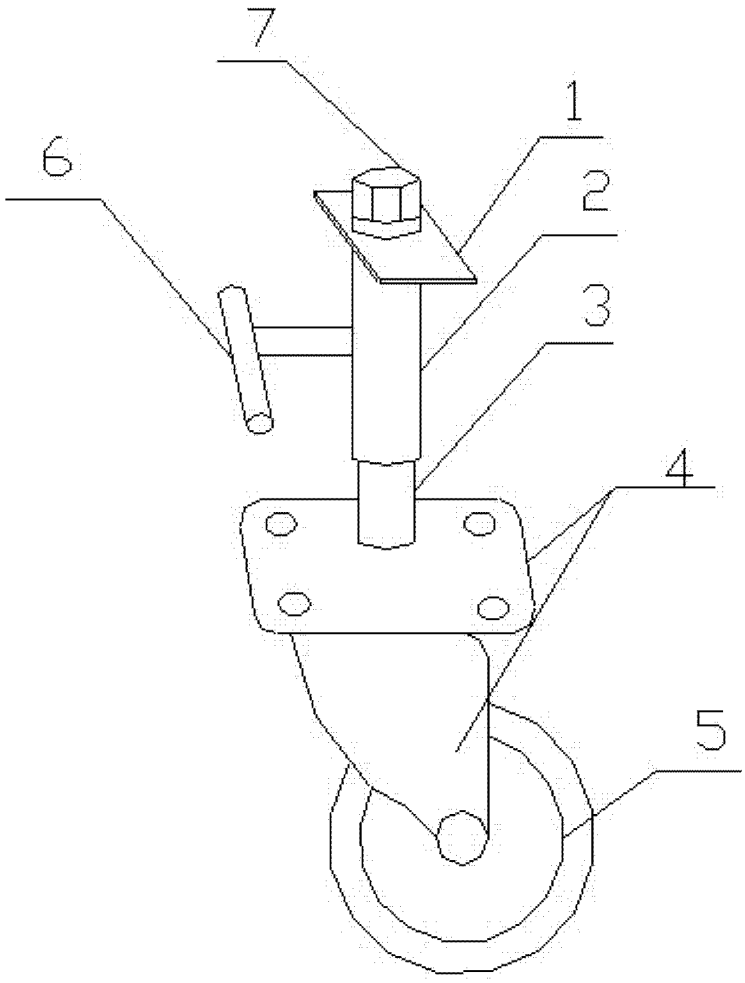


图 1