



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 896144

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 17.07.78 (21) 2643464/29-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 07.01.82. Бюллетень № 1

Дата опубликования описания 07.01.82

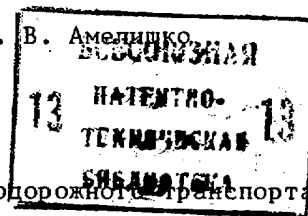
(51) М. Кл.<sup>3</sup>

Е 01 В 29/02

(53) УДК 625.144.  
.5(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

Е. В. Скрежендецкий, Е. К. Смыков, Н. В.  
и Н. В. Бубликов



(71) Заявитель

Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ УКЛАДКИ ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСОВОГО ПУТИ

1

Изобретение относится к устройствам для строительства и ремонта железнодорожного пути.

Известно устройство для укладки звеньев рельсового пути, содержащее по меньшей мере одну платформу, шарнирно закрепленные на ней Г-образные стойки и силовые цилиндры поворота стоек в вертикальной плоскости, балку, закрепленную на стойках с возможностью перемещения вдоль платформы, и смонтированный на балке грузозахватный орган, связанный с приводом подъема и опускания груза [1].

Недостатком устройства является невозможность укладки звеньев пути, стрелочных переводов сбоку платформы, а также транспортировка стрелочных переводов.

Цель изобретения — расширение функциональных возможностей путем обеспечения укладки звеньев сбоку платформы.

2

Эта цель достигается тем, что шарниры крепления стоек размещены в зоне продольной оси платформы, указанные цилиндры закреплены на платформе посредством вертикальных кронштейнов, жестко закрепленных сбоку платформы, а вертикальные полки стоек и кронштейны расположены в одной вертикальной продольной плоскости, а Г-образные стойки выполнены телескопически.

На фиг. 1 изображено устройство с консольно выдвинутой балкой в сторону укладки стрелочного перевода, общий вид; на фиг. 2 — изображено устройство с торца в транспортном положении, общий вид; на фиг. 3 — то же, в момент погрузочно-разгрузочных работ.

20

Устройство для укладки звеньев рельсового пути состоит из железнодорожных платформ 1 и 2, крановой балки 3, Г-образных телескопических

стоек 4 с направляющими 5 для перемещения балки 3.

Стойки 4 шарнирно закреплены на платформе, причем шарниры 6 крепления стоек 4 размещены в зоне продольной оси платформы. Направляющие 5 закреплены на стойках 4 посредством шарниров 7. На балке 3 смонтированы два комплекса спаренных грузовых тележек 8 с канатно-блочным грузоподъемным оборудованием и захватами, механизм 9 для продольного перемещения балки 3. Для изменения вылета стоек 4 и их наклона, сбоку платформ жестко закреплены вертикальные кронштейны 10, несущие силовые цилиндры 11 поворота стоек 4 в вертикальной плоскости. На платформах смонтированы роликовый конвейер 12, фермы 13 треугольной формы для удержания транспортируемых блоков стрелочных переводов, выносные опоры 14, противовесы 15 и лебедки 16.

Конвейер 12 и лебедки 16 предназначены для перетяжки пакетов с крестовинными брусками и звеньями с дополнительных платформ при укладке и смене крестовинных брусков на монтажных рельсах и прилегающих звеньях пути.

Устройство работает следующим образом.

Для погрузки на платформы стрелочного перевода тремя блоками с параллельного пути стойки 4 наклоняются в сторону погрузки, поэтому балка 3 перемещается поперек пути и, вращаясь относительно шарниров 7 подвески направляющих 5 под действием собственного веса, сохраняет вертикальное положение и устанавливается над блоком стрелочного перевода. После строповки блок приподнимается грузоподъемным оборудованием тележек 8 и поворотом стоек 4 в исходное положение блок устанавливается над осью соответствующей платформы продольным перемещением грузовых тележек 8 и балки 3, укладывается в наклонном положении на ферму 13. После погрузки аналогичным образом остальных двух блоков (последний - крестовинный) балка 3 приводится в транспортное положение, т. е. консольно в сторону прицепленной вто-

рой платформы; убираются в габарит выносные опоры 14. На месте укладки перевода балка 3 с застропованным блоком перевода выносится вперед и блок укладывается в путь. Далее операции повторяются. При смене перевода вначале убираются, начиная со стрелки, последовательно все три блока перевода, а затем, после планировочных работ, производится в обратном порядке укладка нового стрелочного перевода соответствующими блоками. При смене и укладке переводов возможны и другие различные варианты чередований убираемых и укладываемых блоков.

Устройство сокращает время производства работ, позволяет упростить непосредственно самим устройством погрузочно-разгрузочные работы, позволяет механизировать очистку и планировку балластного слоя, обладает меньшей металлоемкостью.

#### Формула изобретения

1. Устройство для укладки звеньев рельсового пути, содержащее, по меньшей мере одну платформу, шарнирно закрепленные на ней Г-образные стойки и силовые цилиндры поворота стоек в вертикальной плоскости, балку, закрепленную на стойках с возможностью перемещения вдоль платформы, смонтированный на балке грузозахватный орган, связанный с приводом подъема и опускания груза, отличающееся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей путем обеспечения укладки звеньев сбоку платформы, шарниры крепления стоек размещены в зоне продольной оси платформы, указанные цилиндры закреплены на платформе посредством вертикальных кронштейнов, жестко закрепленных сбоку платформы, а вертикальные полки стоек и кронштейны расположены в одной вертикальной продольной плоскости.

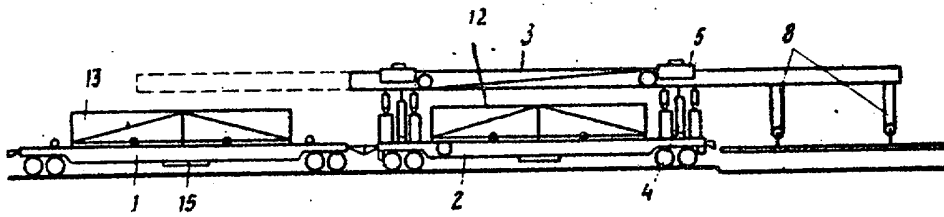
2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что Г-образные стойки выполнены телескопическими.

Источники информации,

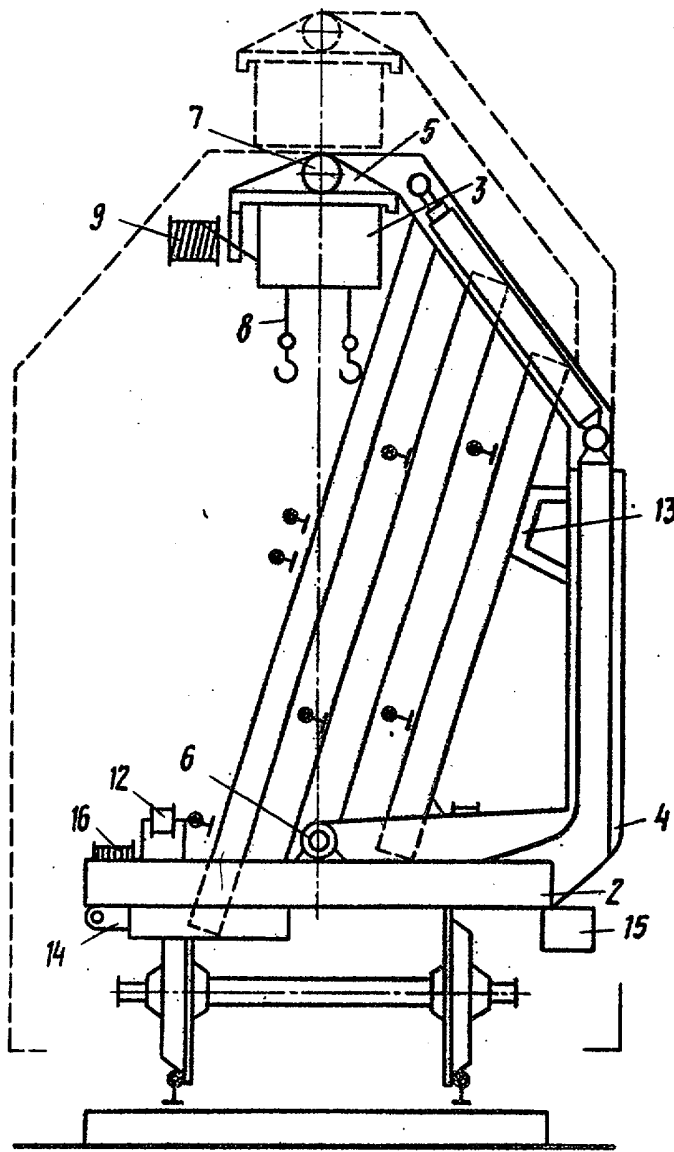
принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 432260, кл. Е 01 В 29/02, 24.10.72.

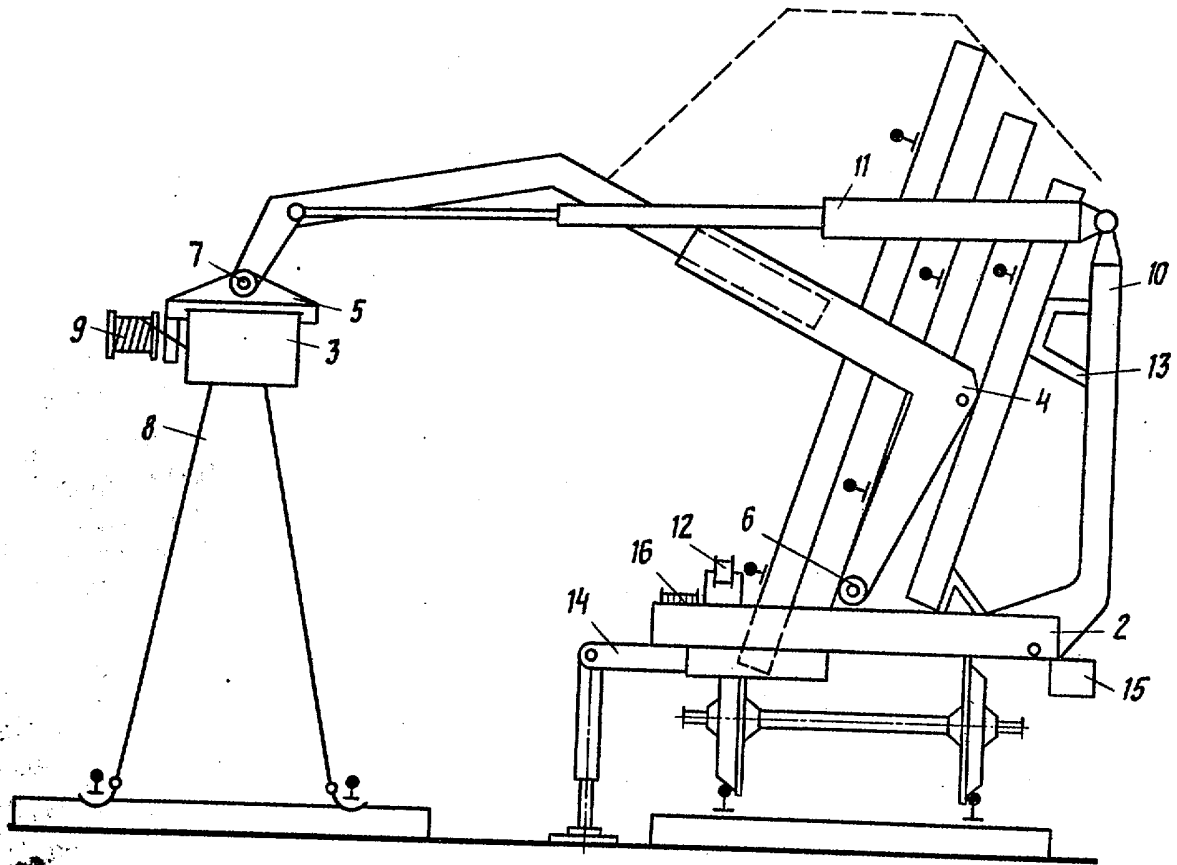
896144



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор С. Запесочный      Составитель Н. Прыткова      Техред Т. Маточка      Корректор Л. Шеньо

Заказ 11646/13

Тираж 555

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4