



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 914960

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

F 16C 13/02, D 21G 1/02, B 21B 29/00, B 29C 43/24

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 22.10.91

(24) Alkupäivä - Löpdag 22.10.91

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 24.04.92

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

23.10.90 DE 4033638 P

(71) Hakija - Sökande

1. Eduard Küsters Maschinenfabrik GmbH & Co, Gladbacher Strasse 457, 4150 Krefeld 1, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Küsters, Karl-Heinz, Herman Schumacher strasse 49, 4150 Krefeld, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Leitzinger Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Taipumasäädettävä tela
Böjningsreglerbar vals

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Konekäyttöinen taipumaohjattu tela (100) koostuu pyörimättömästä akselistä (3), jonka ympärillä pyörii ontelotela (1). Ontelotelassa (1) on olake (20), jonka halkkimainen osa (20'') ympäröi pienen välilyksen jättäen akselin (3) kapenevaa osaa (3'). Osalle (20'') on sijoitettu laakeri (9), joka tukeutuu akselin (3) päähän (3') sijoitetun laakerin kuvun (30) osaan (30'). Olakkeelle (20) on laakerin kuvun (30) ja ontelotelan (1) pään väliin sijoitettu hammaspyörä (18), jonka avulla käyttäpyörä (17) on kosketuksessa käyttökammioon (25). Käyttökammio (25) on ontelotelan (1) puolella laakeroitu olakkeelle (20) ja käyttäpyörän (17) toisella puolella laakerin kuvun (30) osan (30') ulkopinnalle.

En maskindriven böjningsreglerbar vals (100) består av en icke-vridbar axel (3), omkring vilken en hålvals (1) roterar. Hålvälsens har en ansats (20), vars holkformade del (20'') med litet spelrum omger axelns (3) avsmalnade del (3'). På delen (20'') har anordnats ett lager (9), som vilar i en vid axelns (3) ända (3') belägen del (30') av en lagerklocka (30). På ansatsen (20) mellan lagerklockan (30) och hålvälsens (1) ända har anordnats ett kugghjul (18), med vilket ett hjuldrev (17) ingriper i ett drevhus (25). Drevhuset (25) är på hålvalssidans lagrad på ansatsen (20) och på hjuldrevets (17) andra sida på utsidan av lagerklockans (30) del (30').

