



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan **910994**

(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5

B 63B 15/00

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **28.02.91**

(24) Alkupaivä - Löpdag **28.02.91**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **29.08.92**

(71) Hakija - Sökande

1. Noorman, Hilbert, Zomerdijk 6, 7946 LZ Wanneperveen, Netherlands, (NL)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Noorman, Hilbert, Zomerdijk 6, 7946 LZ Wanneperveen, Netherlands, (NL)

(74) Asiamies - Ombud: **DI Antti Impola**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Masto purjekulkuneuvoja varten
Mast för segelfartyg

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Ennestään tunnetaan mastoja, jotka käsittävät kaksi välimatkan päässä toisistaan olevaa yhdensuuntaista profiilia. Tällaiset mastot eivät usein kuitenkaan ole kyllin taivutusjäykkä käyttettäväksi varsinkin korkeammissa mastorakenteissa. Keksinnön tarkoituksena on aikaansaada erittäin taivutusjäykkä masto, jolla on erikoisen hyvä aerodynaaminen teho.

Molemmat mastoprofiilit (1) ehdotetaan tehtäväksi sellaisiksi, että vastakkaiset sisäpinnat (2) muotoillaan koveriksi mihakkaan välitilan aikaansaamiseksi niiden kesken. Kun purjeen kaulaliesma pidetään mahdollisimman tiukkana pullistumatta ulospäin mastosta, voidaan nousta hyvin jyrkästi tuuleen.

Tidigare kända master förekommer, vilka består av två på ett parallellt avstånd från varandra löpande profiler. Dylika master är dock ofta inte tillräckligt böjningsstela för användning i fråga om högre mastkonstruktioner. Uppfinningen avser en särskilt böjningsstel mast med synnerligen goda aerodynamiska egenskaper.

Uppfinningen går ut på att på sådant sätt bilda de två mastprofilerna (1), att deras motstående innerytor (2) utformas konvext, d.v.s. att ett bukformat mellanrum uppstår. När seglets förtross hålls möjligast spänd och utan utbuktning vid masten, kan man köra högt upp mot vinden.

