

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202130509 U

(45) 授权公告日 2012. 02. 01

(21) 申请号 201120272653. 7

(22) 申请日 2011. 07. 29

(73) 专利权人 江阴协统汽车附件有限公司

地址 214404 江苏省无锡市江阴市月城镇双
泾村 6 号

(72) 发明人 钱德洪

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所

32210

代理人 曾丹

(51) Int. Cl.

B62D 25/22(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

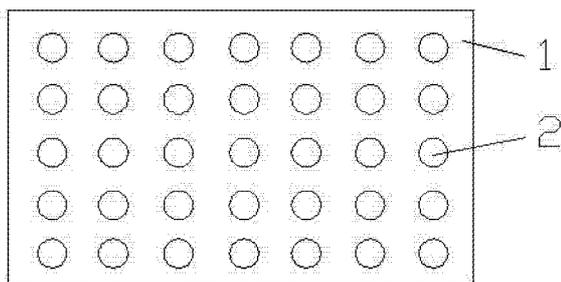
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

汽车踏脚板

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车踏脚板,包括脚踏板(1),所述脚踏板(1)由金属材料制成,其特征在于所述脚踏板(1)上设有若干凸起(2),所述凸起(2)为圆形凸起或者方形凸起,所述若干凸起(2)呈阵列排布。本实用新型由于设有凸起,增加了脚踏板的摩擦系数,提高了脚踏板的防滑性能,使得乘客上下车的安全得以保证。



1. 一种汽车踏脚板,包括脚踏板(1),所述脚踏板(1)由金属材料制成,其特征在于所述脚踏板(1)上设有若干凸起(2),所述凸起(2)为圆形凸起或者方形凸起,所述若干凸起(2)呈阵列排布。

汽车脚踏板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车脚踏板,属于汽车配件领域。

背景技术

[0002] 在大巴汽车上,由于车身较高,一般在车门下方会设有脚踏板,避免乘客上下困难,而目前一般的脚踏板主要是由表面光滑的金属板构成,虽然保证了强度,但是遇上雨雪天气,踏板上会留有一定的积水,乘客容易滑倒,严重影响乘客上下车的安全。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足,提供一种具有防滑功能的汽车脚踏板。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种汽车脚踏板,包括脚踏板,所述脚踏板由金属材料制成,所述脚踏板上设有若干凸起,所述凸起为圆形凸起或者方形凸起,所述若干凸起呈阵列排布。

[0005] 本实用新型的有益效果是:

[0006] 本实用新型由于设有凸起,增加了脚踏板的摩擦系数,提高了脚踏板的防滑性能,使得乘客上下车的安全得以保证。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图。

[0008] 图中:

[0009] 脚踏板1

[0010] 凸起2。

具体实施方式

[0011] 参见图1,本实用新型涉及的一种汽车脚踏板,包括脚踏板1,所述脚踏板1由金属材料制成,所述脚踏板1上设有若干凸起2,所述凸起2为圆形凸起或者方形凸起,所述若干凸起2呈阵列排布。

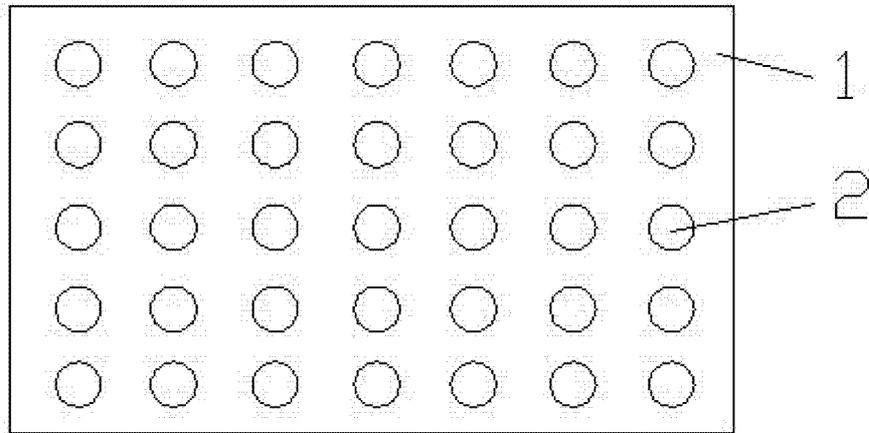


图 1