(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 552 045**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **83 14965**

(51) Int Cl⁴ : B 63 B 1/12; B 63 H 1/06, 16/20.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 19 septembre 1983.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** BOPI « Brevets » n° 12 du 22 mars 1985.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *BENENATI Giovanni.* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** Giovanni Benenati.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :**

(54) Engin nautique à propulsion manuelle.

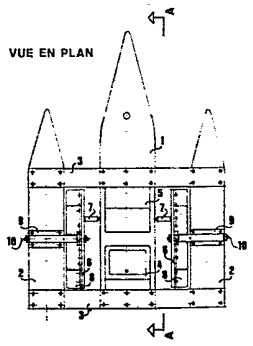
(57) La présente invention concerne un engin nautique, à propulsion manuelle. Il se présente, en effet, sous la forme d'un trimaran parfaitement équilibré.

La coque centrale 1 est reliée, aux flotteurs latéraux 2, par les deux traverses supérieures 3, qui assurent la rigidité et la solidité de l'ensemble.

L'utilisateur est assis à l'arrière de la partie centrale 1, dans une cavité 4, prévue à cet effet.

Il fait reposer ses pieds dans la seconde cavité 5, ménagée en avant de la précédente, sur le devant de la coque centrale 1.

Pour actionner l'engin, en marche avant, en marche arrière ou en virage, l'utilisateur met en mouvement, avec ses bras, les deux roues à aubes 6, à l'aide d'une manivelle 7, dont chaque roue 6 est munie. Ces roues 6 sont équipées de six aubes 8 chacune. Chaque roue 6 est fixée sur l'un des flotteurs latéraux 2, à l'aide d'un palier 9 supportant un axe 10, lui-même adapté à la roue à aubes 6.



FR 2 552 045 - A1

La présente invention concerne un engin nautique, à propulsion manuelle.

Actuellement, les engins de ce genre n'offrent pas, pour l'utilisateur, les garanties indispensables de sécurité, particulièrement lorsqu'il s'agit d'un enfant ou d'un adolescent.

L'engin selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient. Il se présente, en effet, sous la forme d'un trimaran parfaitement équilibré.

La coque centrale (1) est reliée, aux flotteurs latéraux (2), par les deux traverses supérieures (3), qui assurent la rigidité et la solidité de l'ensemble.

L'utilisateur est assis, à l'arrière de la partie centrale (1), dans une cavité (4), prévue à cet effet.

Il fait reposer ses pieds dans la seconde cavité (5), ménagée en avant de la précédente, sur le devant de la coque centrale (1).

Pour actionner l'engin, en marche avant, en marche arrière ou en virage, l'utilisateur met en mouvement, avec ses bras, les deux roues à aubes (6), à l'aide d'une manivelle (7), dont chaque roue (6) est munie. Ces roues (6) sont équipées de six aubes (8) chacune. Chaque roue (6) est fixée sur l'un des flotteurs latéraux (2), à l'aide d'un palier (9) supportant un axe (10), lui-même adapté à la roue à aubes (6).

Le trimaran selon l'invention peut être réalisé, indifféremment, en matière plastique, moulée ou sous pression, en menuiserie bois, comme représenté dans les figures 1 et 2, ou, en éléments métalliques, coulés, soudés

ou assemblés.

La figure 1 représente, vu en plan, l'engin selon l'invention.

La figure 2 représente, en profil et en coupe, le même engin.

L'échelle utilisée, pour représenter les figures 1 et 2, équivaut à la proportion de 10 cms par mètre.

L'engin selon l'invention est particulièrement destiné à la pratique des Jeux et Sports nautiques, sur les plages, les lacs, les rivières et plus généralement sur tous les cours et les plans d'eau.

REVENDICATIONS

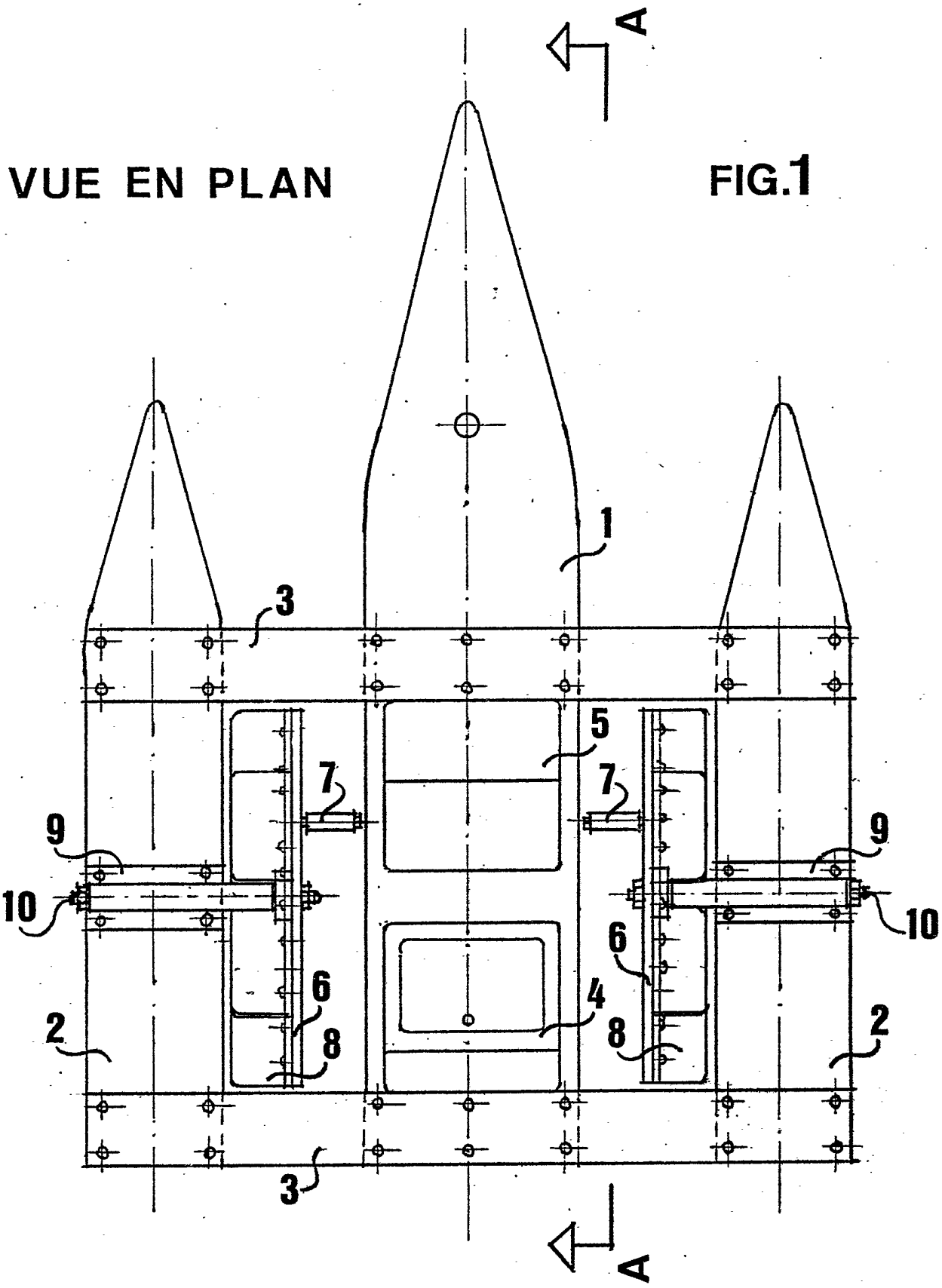
1) Engin nautique à propulsion manuelle se présentant sous la forme d'un trimaran dont la coque centrale (1) est reliée aux flotteurs latéraux (2) par deux traverses supérieures (3) qui assurent la rigidité et la solidité de l'ensemble et dont la coque centrale (1) est plus importante que les flotteurs latéraux (2), caractérisé par le fait qu'il est propulsé à l'aide de deux manivelles (7) par manoeuvre manuelle au moyen de deux roues à aubes (6) fixées par des paliers munis de roulements à billes (9) sur les flotteurs latéraux (2).

2) Engin nautique à propulsion manuelle selon revendication 1 caractérisé en ce qu'il peut être indifféremment réalisé en menuiserie bois à l'aide de contre-plaqué "marine" comme pour le modèle représenté dans les figures 1 et 2 ou en matière plastique moulée ou sous pression ou en éléments métalliques coulés ou soudés ou assemblés.

2552045

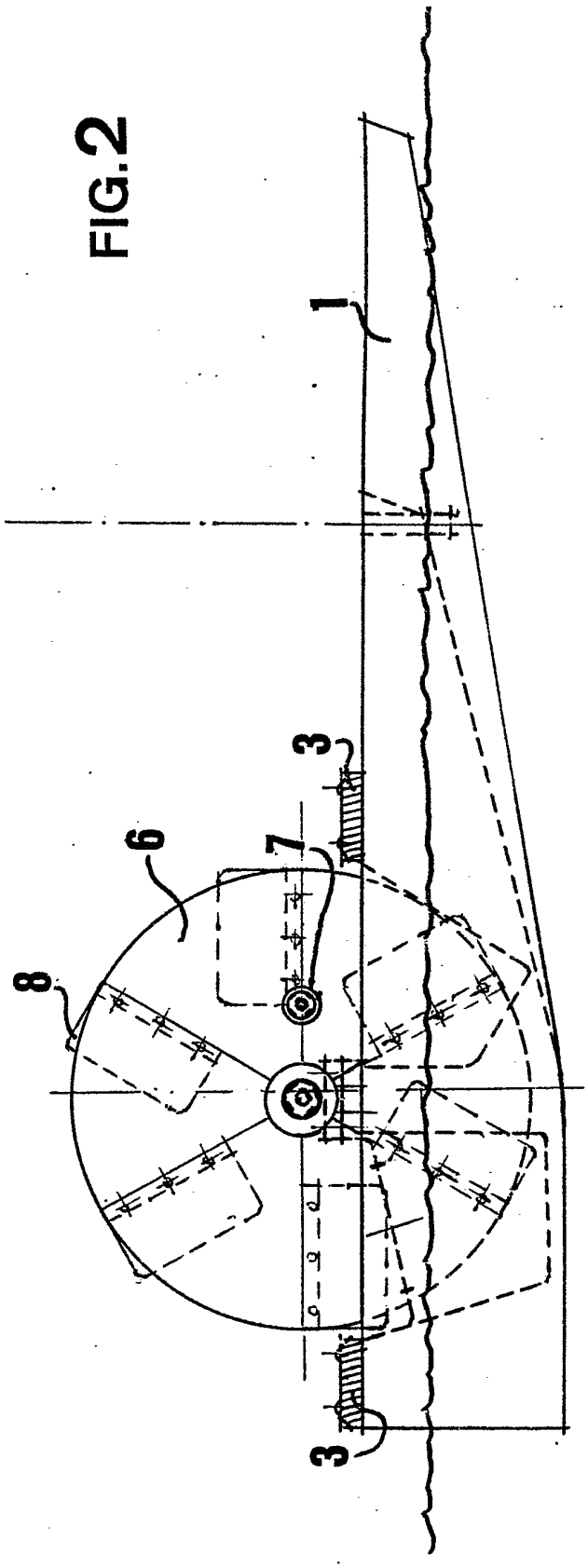
VUE EN PLAN

FIG.1



2552045

FIG.2



PROFIL
COUPE SUIVANT: A-A