



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

240532
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
B 65 G 13/12

(22) Prihlášené 25.01.84
(21) [PV 536-84]

(40) Zverejnené 16.07.85

(45) Vydané 15.08.87

(75)

Autor vynálezu

SEDLÁK IVAN ing., NITRA; BOGÁR LADISLAV ing., VEĽKÝ CETÍN

[54] Valčekový dopravník s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma

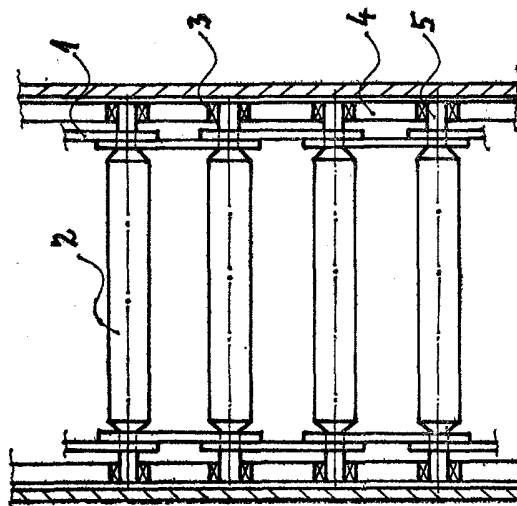
1

2

Vynález rieši meniteľnosť dĺžky valčekového pásma valčekového dopravníka.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že každý valec valčekového pásma je uchytený na oboch svojich koncoch v článkoch nosnej skladacej reťaze a je zároveň vedený po pevnej dráhe. Každý článok skladacej reťaze má otvor i drážku, pričom čap každého valca je uchytený v otvore článku a zároveň v drážke naväzujúceho článku.

Vynález môže byť využitý u všetkých strojoch a zariadeniach, kde je nutné polohovanie a premiestňovanie materiálu.



Obz. 1

Vynález sa týka valčekového dopravníka s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma.

Doteraz známe valčekové dopravníky sú pevné, t. j. s nemeniteľnou dĺžkou, alebo tzv. nožnicové valčekové dopravníky s pantograficky meniteľnou dĺžkou.

Podstata valčekového dopravníka s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma spočíva v tom, že každý valec valčekového pásma je uchytý na oboch svojich koncoch v článkoch nosnej skladateľnej reťaze a je vedený po pevnej dráhe. Každý článok skladateľnej reťaze má otvor a drážku, pričom čap valca je uchytý v otvore článku a zároveň v drážke naväzujúceho článku.

Prednosťou dopravníka s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma je, že ho možno použiť na takom zariadení, kde je nutné počas práce meniť dĺžku valčekového pásma pri zachovaní funkcie valčekového dopravníka.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1 znázornený pohľad na celkové usporiadanie valčekového dopravníka; na obr. 2 je znázornená nosná reťaz v napnutom stave; na obr. 3 je znázornená reťaz v stlačenom stave.

Otočné valce 2 valčekového dopravníka sú vedené po dráhe 4 (profil dráhy je v tvare U) pomocou ložísk 3, ktoré sú s valcami 2 pevne spojené. Jednotlivé valce 2 sú spojené na oboch koncoch nosnou reťazou 1. Čapy 5 valcov 2 sú spojené reťazou 1 tak, že v článku 6 reťaze 1 je čap 5 uchytý v otvore 8 článku 6 nosnej reťaze 1, a zároveň je tiež uchytý v drážke 7 naväzujúceho článku 6 nosnej reťaze 1, pričom v otvore 8 tohoto článku 6 je uchytý nasledujúci čap 5 valca 2. Pri stlačení valčekového pásma dochádza k natáčaní článkov 6 nosnej reťaze 1, to znamená, že čapy 5 valcov 2 sa presunú v drážkach 7 jednotlivých článkov 6 nosnej reťaze 1 na opačný koniec a tým sa skráti rozstup medzi valcami 2 a tým i celková dĺžka valčekového pásma. Pri roztiahnutí poskladaného valčekového dopravníka dochádza k opačnému procesu.

Valčekový dopravník s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma sa dá použiť v zariadeniach, ktoré si vyžadujú meniť dĺžku valčekového pásma pri súčasnom plnení funkcie valčekového dopravníka.

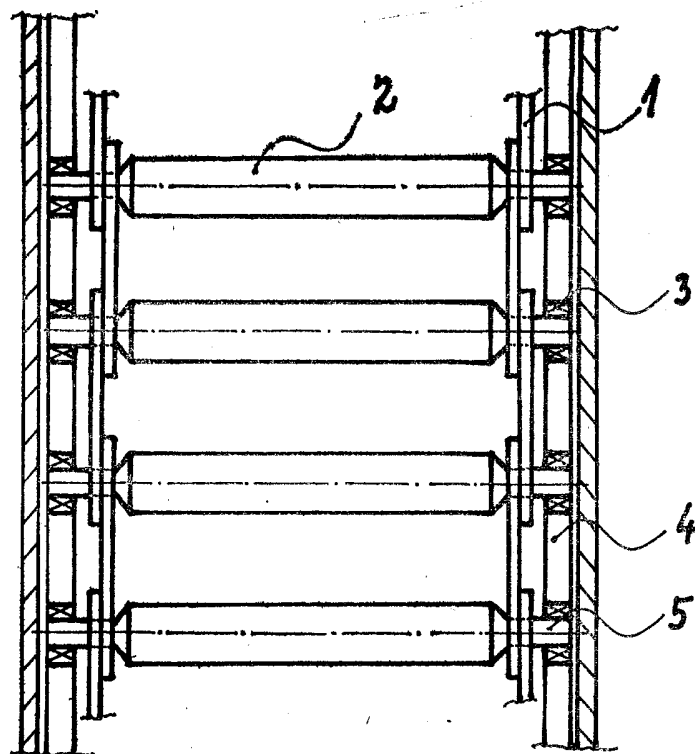
PREDMET VYNÁLEZU

1. Valčekový dopravník s meniteľnou dĺžkou valčekového pásma vyznačený tým, že každý valec (2) valčekového pásma je uchytý na oboch svojich koncoch v článku (6) nosnej skladateľnej reťaze (1) a je vedený po pevnej dráhe (4).

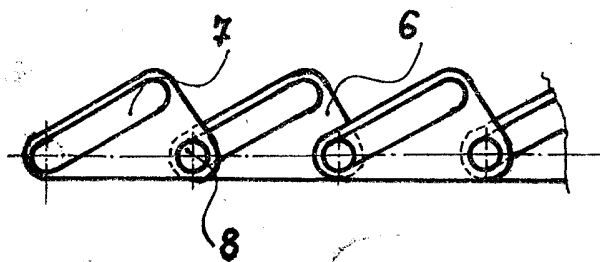
2. Valčekový dopravník podľa bodu 1, vyznačený tým, že každý článok (6) skladateľnej reťaze (1) má otvor (8) a drážku (7), pričom čap (5) každého valca (2) je uchytý v otvore (8) článku (6) a zároveň v drážke (7) naväzujúceho článku (6).

1 list výkresov

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

