



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209079854 U

(45)授权公告日 2019. 07. 09

(21)申请号 201821965961.6

(22)申请日 2018.11.27

(73)专利权人 创是实业(香港)有限公司

地址 中国香港九龙佐敦上海街28号恒邦商业中心1203室

(72)发明人 黄群胜

(74)专利代理机构 无锡市汇诚永信专利代理事务所(普通合伙) 32260

代理人 王闯

(51)Int.Cl.

B60R 22/10(2006.01)

B60R 22/12(2006.01)

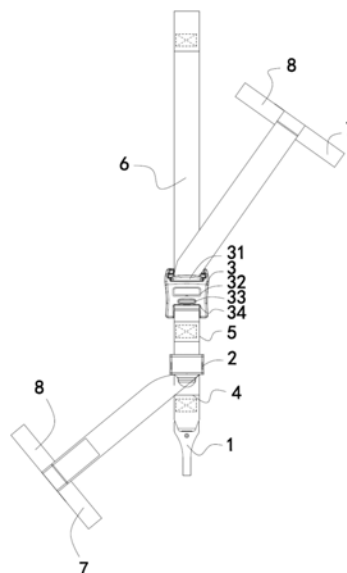
权利要求书1页 说明书4页 附图7页

(54)实用新型名称

安全座椅拉带结构

(57)摘要

本实用新型所公开的一种安全座椅拉带结构,其特征在于,包括挂钩、调节扣和第一长拉带,第一长拉带的一端固定挂钩,且第一长拉带穿套在调节扣中,调节扣将带有挂钩的第一长拉带一端进行长度调节后锁定,调节扣上固定有短拉带,短拉带的一端固定有调节器,调节器上穿套有第二长拉带,第二长拉带的一端与安全座椅固定相连,调节器将与安全座椅固定的第二长拉带一端进行长度调节后锁定。当车载儿童安全锁位置处在座椅背部后侧面或后侧面的下部、或者处在座椅的坐垫底面时,其对拉带的长度调节便捷可靠。



1. 一种安全座椅拉带结构,其特征在于,包括挂钩、调节扣和第一长拉带,第一长拉带的一端固定挂钩,且第一长拉带穿套在调节扣中,调节扣将带有挂钩的第一长拉带一端进行长度调节后锁定,调节扣上固定有短拉带,短拉带的一端固定有调节器,调节器上穿套有第二长拉带,第二长拉带的一端与安全座椅固定相连,调节器将与安全座椅固定的第二长拉带一端进行长度调节后锁定。

2. 根据权利要求1所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,调节器包括壳体、横杆、安装于壳体内腔中的弹簧活动件、U型弹簧按钮、松紧警示块;壳体的上下两端均具有左右贯通的拉带通道,弹簧活动件安装于下端拉带通道处;U型弹簧按钮安装于上端拉带通道处,其按钮部贯穿壳体;壳体顶面的中部具有观察孔,松紧警示块定位在观察孔下方,松紧警示块顶部设置有活动提示板,且弹簧活动件与活动提示板固定相连;横杆的两端定位在U型弹簧按钮的两端纵向部上;第二长拉带由上端的拉带通道穿入后套在横杆上,在U型弹簧按钮作用下第二长拉带被卡紧在横杆和拉带通道的侧壁之间;短拉带的一端部连接套套于拉带通道侧部的连接块和弹簧活动件的横杆上,弹簧活动件的横杆由短拉带的一端部连接套被拉动后连带活动提示板位移至观察孔正下方;U型弹簧按钮上的弹簧与上端拉带通道的下口沿延伸块抵触,弹簧活动件的弹簧与壳体内腔左端侧壁抵触。

3. 根据权利要求2所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,弹簧活动件的横杆与活动提示板相互结合构成一体结构。

4. 根据权利要求2所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,壳体的上端具有拉带定位块,拉带定位块上设有两穿孔,第二长拉带的两端分别贯穿两穿孔。

5. 根据权利要求2所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,壳体包括相互固定的第一底板和第一罩壳,拉带通道的两端通道口分别设置于第一罩壳顶面和第一底板上,弹簧活动件、U型弹簧按钮、松紧警示块和活动提示板均安装在罩壳内。

6. 根据权利要求1所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,调节扣包括外壳和花辊,外壳的前后两端均具有倾斜设置的长形孔;花辊位于外壳的内腔中,其两端分别插入长形孔内;外壳的底部具有拉带穿孔;第一长拉带由拉带穿孔插入后套于花辊上,且短拉带的一端部连接套套于拉带穿孔侧部的连接块上。

7. 根据权利要求6所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,外壳包括相互拼合的第二罩壳和第二底板,第二底板的两端折弯成型有挡块,罩壳的两端分别扣接固定在两挡块上;罩壳的一侧具有通槽,供短拉带的一端部连接套侧部穿出。

8. 根据权利要求1所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,还包括弧形弹性片,弧形弹性片的一端固定挂钩的钩口部一端,其另一端与钩口部另一端内侧抵触。

9. 根据权利要求1所述的安全座椅拉带结构,其特征在于,第一长拉带另一端和第二长拉带另一端的两旁侧分别固定有毛面带和勾面带,毛面带和勾面带相互粘贴构成环套,用于第一长拉带另一段和第二长拉带另一段成卷。

安全座椅拉带结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全带结构技术领域,尤其是一种安全座椅拉带结构。

背景技术

[0002] 现有技术中(如图1所示)的安全座椅拉带结构,包括短拉带200(无法调节长度)、长拉带400、日字扣300和挂钩100,日字扣一端通过短拉带与挂钩固定相连,长拉带穿套在日字扣上,通过日字扣来调节长拉带长度后锁定,长拉带的一端与安全座椅固定相连;因此该结构应用与车载儿童安全锁位置处在座椅背部后侧面或后侧面的下部,或者处在座椅的坐垫底面时,由于短拉带长度无法调节,使得挂钩与上述位置的儿童安全锁固定相连后,其日字扣就会位于座椅背部后侧面或后侧面的下部或者处在座椅的坐垫底面,所以其调节长拉带的长度时相当不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述技术的不足而设计的一种当车载儿童安全锁位置处在座椅背部后侧面或后侧面的下部、或者处在座椅的坐垫底面时,其对拉带的长度调节便捷可靠的安全座椅拉带结构。

[0004] 本实用新型所设计的安全座椅拉带结构,包括挂钩、调节扣和第一长拉带,第一长拉带的一端固定挂钩,且第一长拉带穿套在调节扣中,调节扣将带有挂钩的第一长拉带一端进行长度调节后锁定,调节扣上固定有短拉带,短拉带的一端固定有调节器,调节器上穿套有第二长拉带,第二长拉带的一端与安全座椅固定相连,调节器将与安全座椅固定的第二长拉带一端进行长度调节后锁定。

[0005] 进一步优选,调节器包括壳体、横杆、安装于壳体内腔中的弹簧活动件、U型弹簧按钮、松紧警示块;壳体的上下两端均具有左右贯通的拉带通道,弹簧活动件安装于下端拉带通道处;U型弹簧按钮安装于上端拉带通道处,其按钮部贯穿壳体;壳体顶面的中部具有观察孔,松紧警示块定位在观察孔下方,松紧警示块顶部设置有活动提示板,且弹簧活动件与活动提示板固定相连;横杆的两端定位在U型弹簧按钮的两端纵向部上;第二长拉带由上端的拉带通道穿入后套在横杆上,在U型弹簧按钮作用下第二长拉带被卡紧在横杆和拉带通道的侧壁之间;短拉带的一端部连接套套于拉带通道侧部的连接块和弹簧活动件的横杆上,弹簧活动件的横杆由短拉带的一端部连接套被拉动后连带活动提示板位移至观察孔正下方;U型弹簧按钮上的弹簧与上端拉带通道的下口沿延伸块抵触,弹簧活动件的弹簧与壳体内腔左端侧壁抵触。

[0006] 进一步优选,弹簧活动件的横杆与活动提示板相互结合构成一体结构。

[0007] 进一步优选,壳体的上端具有拉带定位块,拉带定位块上设有两穿孔,第二长拉带的两端分别贯穿两穿孔。

[0008] 进一步优选,壳体包括相互固定的第一底板和第一罩壳,拉带通道的两端通道口分别设置于第一罩壳顶面和第一底板上,弹簧活动件、U型弹簧按钮、松紧警示块和活动提

示板均安装在罩壳内。

[0009] 进一步优选,调节扣包括外壳和花辊,外壳的前后两端均具有倾斜设置的长形孔;花辊位于外壳的内腔中,其两端分别插入长形孔内;外壳的底部具有拉带穿孔;第一长拉带由拉带穿孔插入后套于花辊上,且短拉带的一端部连接套套于拉带穿孔侧部的连接块上。

[0010] 进一步优选,外壳包括相互拼合的第二罩壳和第二底板,第二底板的两端折弯成型有挡块,罩壳的两端分别扣接固定在两挡块上;罩壳的一侧具有通槽,供短拉带的一端部连接套侧部穿出。

[0011] 进一步优选,还包括弧形弹性片,弧形弹性片的一端固定挂钩的钩口部一端,其另一端与钩口部另一端内侧抵触。

[0012] 进一步优选,第一长拉带另一端和第二长拉带另一端的两旁侧分别固定有毛面带和勾面带,毛面带和勾面带相互粘贴构成环套,用于第一长拉带另一段和第二长拉带另一段成卷。

[0013] 本实用新型所设计的安全座椅拉带结构,其结构通过调节扣对第一长拉带长度进行调节,调节器对第二长拉带的长度进行调节,使得对拉带的整体长度调节性能得到进一步提升,而且将挂钩与儿童安全锁固定相连后,调节器位于汽车座椅靠背的顶部,便于观察观察孔显示的是松紧警示块(显示拉带未被拉紧)还是活动提示板(显示拉带拉紧),因此,更容易判别拉带是否被拉紧,而且调节长度时更加便捷可靠。

附图说明

[0014] 图1是背景技术中的现有技术结构示意图。

[0015] 图2是实施例1的整体结构示意图;

[0016] 图3是实施例1的全剖视图;

[0017] 图4是实施例2的调节器结构示意图(一);

[0018] 图5是实施例2的调节器结构示意图(二);

[0019] 图6是实施例3的调节扣结构示意图;

[0020] 图7是实施例4的钩挂结构示意图。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 实施例1:

[0023] 如图2和图3所示,本实施例所描述的安全座椅拉带结构,包括挂钩1、调节扣2和第一长拉带4,第一长拉带4的一端固定挂钩1,且第一长拉带4穿套在调节扣2中,调节扣2将带有挂钩1的第一长拉带4一端进行长度调节后锁定,调节扣2上固定有短拉带5,短拉带5的一端固定有调节器3,调节器3上穿套有第二长拉带6,第二长拉带6的一端与安全座椅固定相连,调节器3将与安全座椅固定的第二长拉带6一端进行长度调节后锁定。

[0024] 上述结构的工作原理:当车载儿童安全锁位置处在座椅背部后侧面或后侧面的下

部,或者处在座椅的坐垫底面时,挂钩绕过椅背顶部与儿童安全锁固定相连,此时调节扣和第一长拉带在椅背后侧面,由于调节扣可对第一长拉带的长度进行调节,使得调节扣靠近椅背顶部,便于调节松紧度,将调节器放置在椅背顶部,最后利用调节器对第二长拉带进行长度调节,使安全座椅是否被拉紧的调节控制;从而使得调节拉带结构松紧度较为便捷。

[0025] 实施例2:

[0026] 如图4和图5所示,本实施例所描述的安全座椅拉带结构,其大致结构与实施例1相同,但与实施例1不同的是:调节器3包括壳体30、横杆38、安装于壳体30内腔中的弹簧活动件35、L型弹簧按钮31、松紧警示块36;壳体30的上下两端均具有左右贯通的拉带通道34,弹簧活动件35安装于下端拉带通道34处;L型弹簧按钮31安装于上端拉带通道34处,其按钮部贯穿壳体30;壳体30顶面的中部具有观察孔33,松紧警示块36定位在观察孔33下方,松紧警示块36顶部设置有活动提示板37(用于提示拉带已被拉紧),且弹簧活动件35与活动提示板37固定相连;横杆38的两端定位在L型弹簧按钮31的两端纵向部上;第二长拉带6由上端的拉带通道34穿入后套在横杆38上,在L型弹簧按钮31作用下第二长拉带6被卡紧在横杆38和拉带通道34的侧壁之间,当按下弹簧按钮31后横杆38和拉带通道34的侧壁之间的缝隙变大,从而第二长拉带6的另一端进行抽动,进行拉带的松紧操作;短拉带5的一端部连接套套于拉带通道34侧部的连接块40和弹簧活动件35的横杆352上,弹簧活动件35的横杆352由短拉带5的一端部连接套被拉动后连带活动提示板37位移至观察孔33正下方,从而提示拉带已被拉紧,活动提示板37为绿色塑料件,松紧警示块36为红色塑料件;L型弹簧按钮31上的弹簧311与上端拉带通道34的下口沿延伸块抵触,弹簧活动件35的弹簧351与壳体30内腔左端侧壁抵触。其结构使得调节器具有拉带是否被拉紧的松紧提示功能,便于使用者直观的得到拉带拉紧的信息,防止安全座椅使用时,拉带已较松,而使用者无法得知松紧度的情况发生。

[0027] 本实施例中,弹簧活动件35的横杆352与活动提示板37相互结合构成一体结构。其结构使得零件制造与安装便捷可靠。

[0028] 本实施例中,壳体30的上端具有拉带定位块39,拉带定位块39上设有两穿孔391,第二长拉带6的两端分别贯穿两穿孔391。用于对拉带进行定位。

[0029] 本实施例中,壳体30包括相互固定的第一底板302和第一罩壳301,拉带通道34的两端通道口分别设置于第一罩壳301顶面和第一底板302上,弹簧活动件35、L型弹簧按钮31、松紧警示块36和活动提示板37均安装在罩壳301内。其结构使得零件制造,并且安装内部零部件便捷可靠。

[0030] 实施例3:

[0031] 如图6所示,本实施例所描述的安全座椅拉带结构,其大致结构与实施例1相同,但与实施例1不同的是:调节扣2包括外壳20和花辊21,外壳20的前后两端均具有倾斜设置的长形孔203;花辊21位于外壳20的内腔中,其两端分别插入长形孔203内;外壳20的底部具有拉带穿孔23;第一长拉带4由拉带穿孔23插入后套于花辊21上,且短拉带5的一端部连接套套于拉带穿孔23侧部的连接块231上。其结构花辊为辊身周侧设置凸齿,通过凸齿使得带有挂钩那一段的第一长拉带向下垂直拉动时拉带被锁定;需要调节增加长度时,带有挂钩那一段的第一长拉带向上提起从而花辊在拉带拉动的作用下花辊旋转进行调节增加长度;缩短长度时,未带有挂钩那一段的第一长拉带拉动,在拉带拉动的作用下花辊旋转进行调节

缩短长度。其使得调节便捷可靠。

[0032] 本实施例中,外壳20包括相互拼合的第二罩壳201和第二底板202,第二底板202的两端折弯成型有挡块,罩壳的两端分别扣接固定在两挡块上;罩壳的一侧具有通槽24,供短拉带5的一端部连接套侧部穿出。

[0033] 本实施例中,外壳20的下侧具有手提板22;使得调节拉带较为方便。

[0034] 实施例4:

[0035] 如图7所示,本实施例所描述的安全座椅拉带结构,其大致结构与实施例1相同,但与实施例1不同的是:还包括弧形弹性片11,弧形弹性片11的一端固定挂钩1的钩口部一端,其另一端与钩口部另一端内侧抵触。

[0036] 实施例5:

[0037] 如图2所示,本实施例所描述的安全座椅拉带结构,其大致结构与实施例1相同,但与实施例1不同的是:第一长拉带4另一端和第二长拉带6另一端的两旁侧分别固定有毛面带7和勾面带8,毛面带7和勾面带8相互粘贴构成环套,用于第一长拉带4另一段和第二长拉带6另一段成卷。

[0038] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式,任何人在本实用新型的启示下都可得出其他各种形式的产品,但不论在其形状或结构上作任何变化,凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案,均落在本实用新型的保护范围之内。

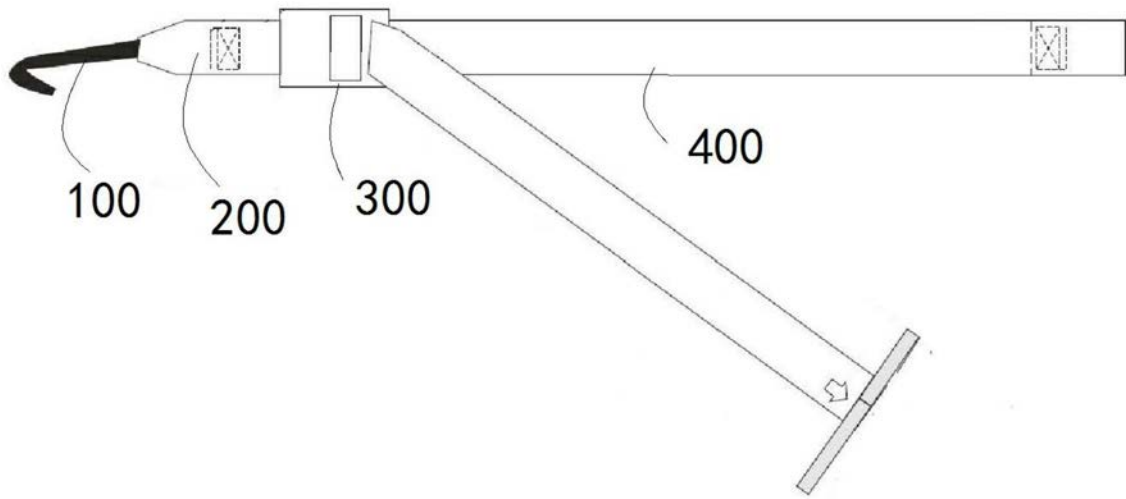


图1

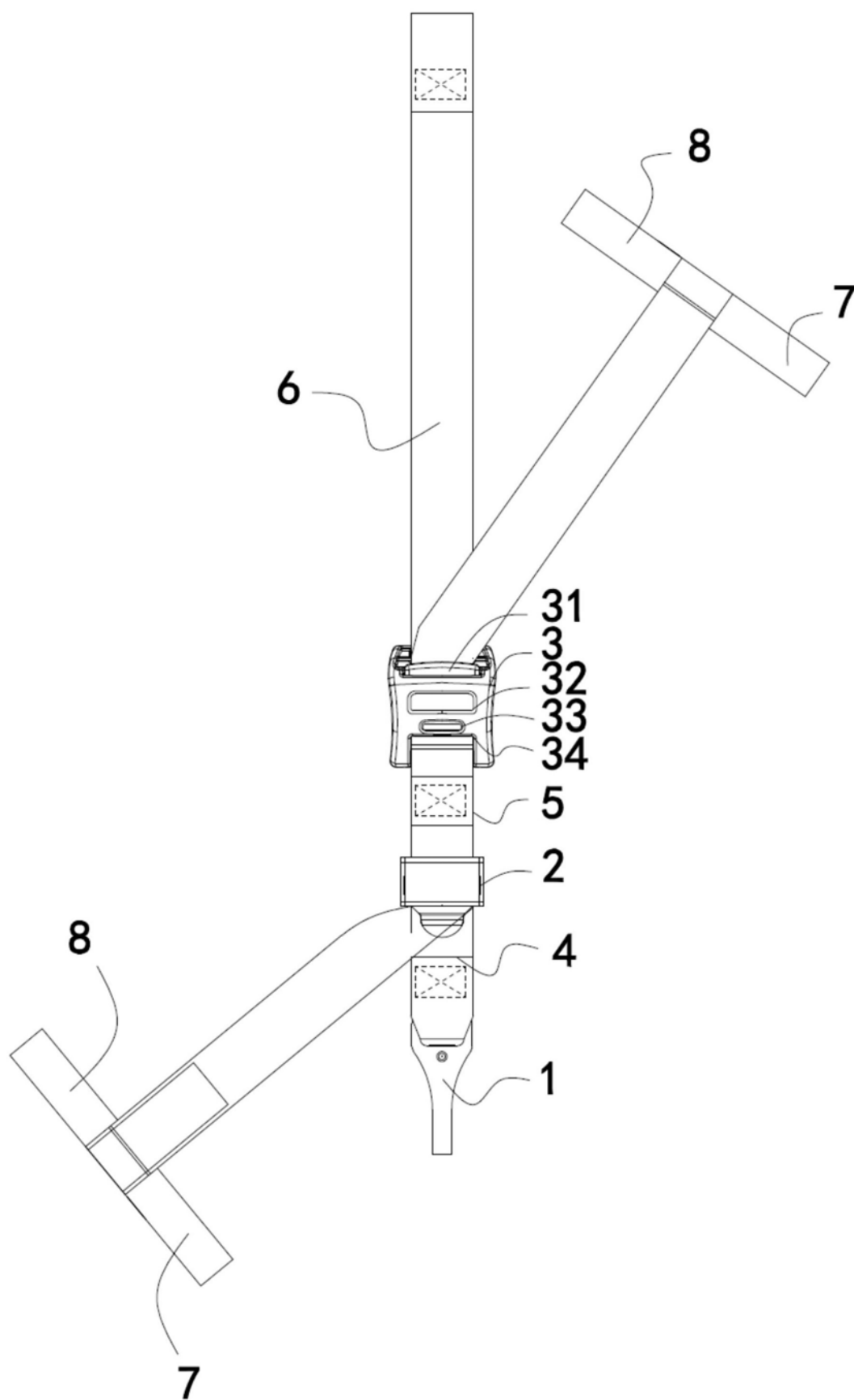


图2

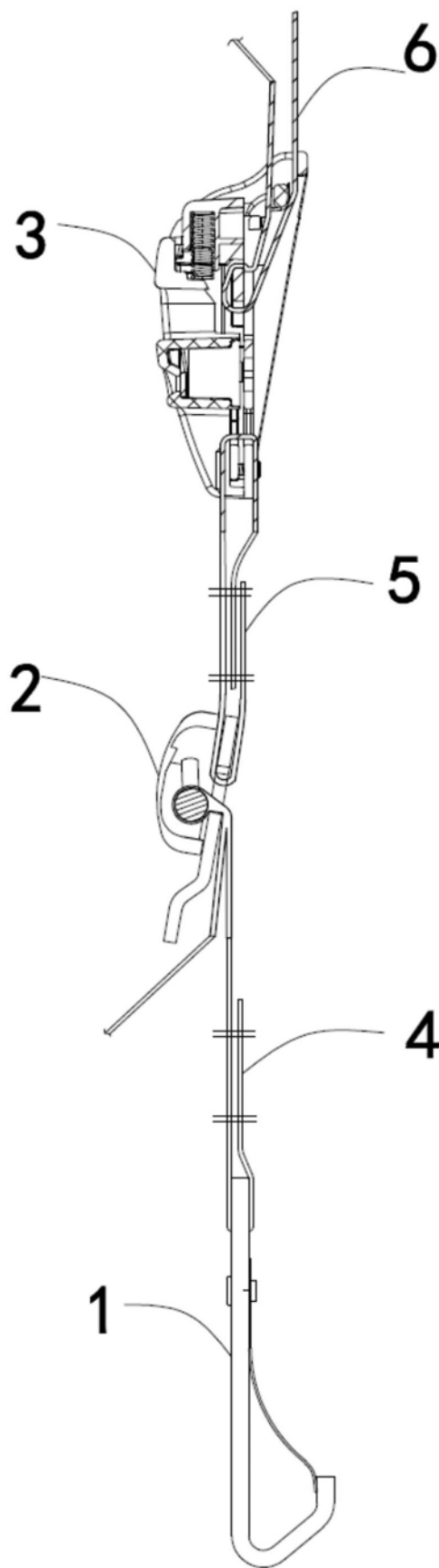


图3

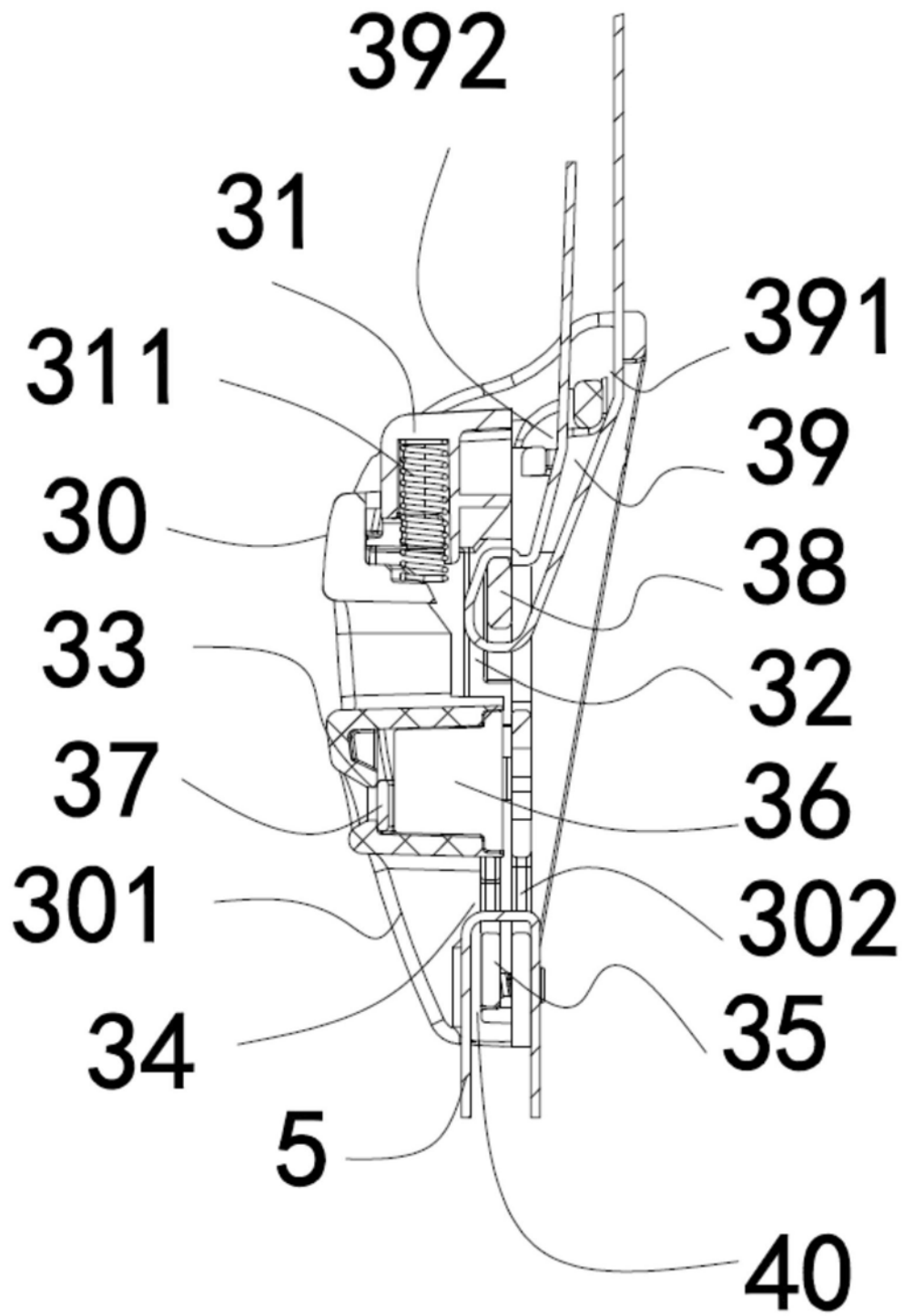


图4

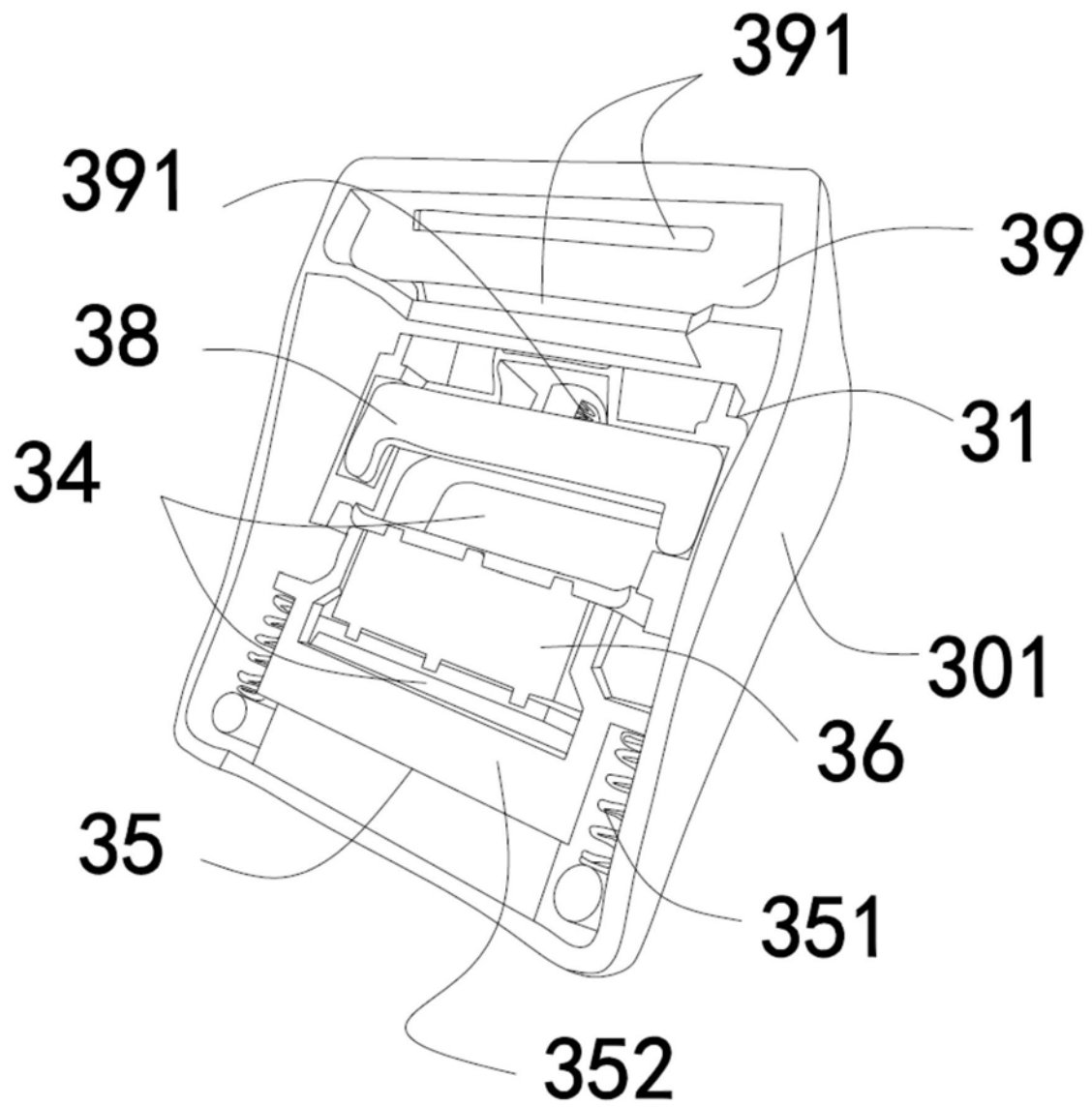


图5

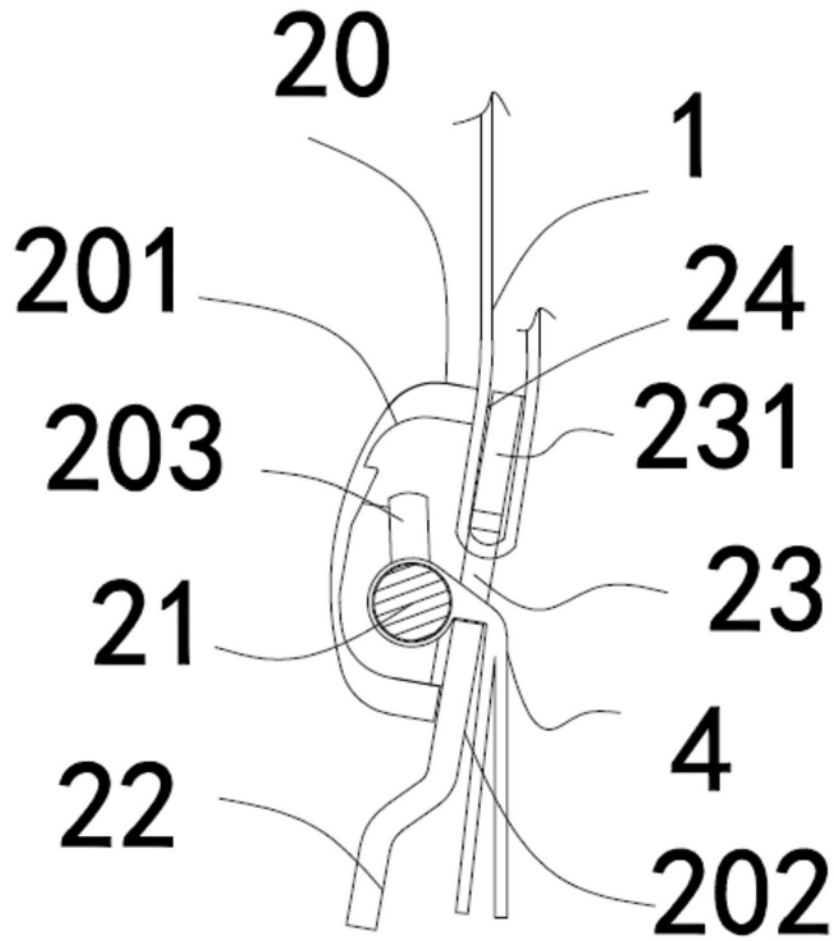


图6

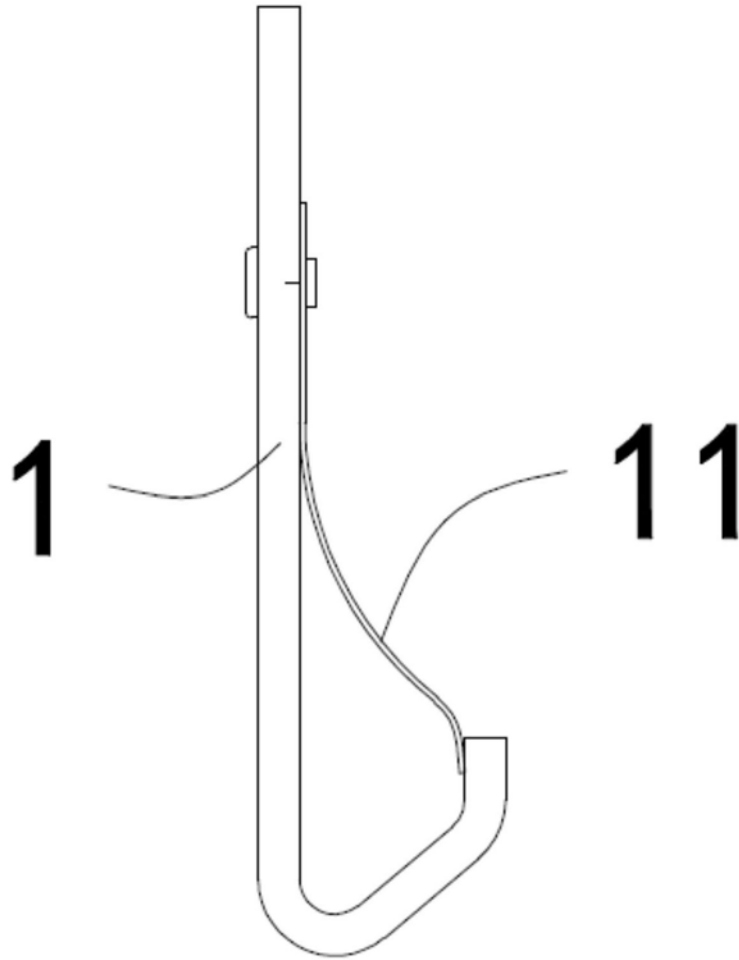


图7