



(10) **DE 11 2012 004 982 A5** 2014.08.21

(12)

## Hinweis auf die internationale Veröffentlichung in deutscher Sprache

der internationalen Anmeldung mit der  
(87) Veröffentlichungsnummer der PCT-Anmeldung  
in deutscher Sprache: **WO 2013/079057**  
(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2012 004 982.9**  
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/DE2012/100291**  
(86) PCT-Anmeldetag: **20.09.2012**  
(87) PCT-Veröffentlichungstag: **06.06.2013**

(51) Int Cl.: **G01S 3/784** (2006.01)  
**G01S 5/16** (2006.01)  
**B60R 21/013** (2006.01)

(66) Innere Priorität:  
**10 2011 055 795.4**      **29.11.2011**

(71) Anmelder:  
**Continental Automotive GmbH, 30165, Hannover,  
DE; Conti Temic microelectronic GmbH, 90411,  
Nürnberg, DE**

(72) Erfinder:  
**Schmidt, Jochen, 88085, Langenargen, DE;  
Baratoff, Gregory, Dr., 88239, Wangen, DE; Raith,  
Andreas, 85290, Geisenfeld, DE; Brandmeier,  
Thomas, Prof., 93173, Wenzenbach, DE; Feser,  
Michael, 93092, Barbing, DE; Ertlmeier, Rudolf,  
85290, Geisenfeld, DE**

(54) Bezeichnung: **Verfahren zur Ermittlung eines drohenden Überschlags eines Fahrzeugs**

Der vollständige Inhalt dieser PCT-Anmeldung ist der Original-Veröffentlichung der WIPO (in deutscher Sprache) zu entnehmen.

Die WO-Veröffentlichung mit der Veröffentlichungsnummer der PCT-Anmeldung unter INID-Code (87) kann unter <http://depatisnet.dpma.de> eingesehen werden.