



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102677600 A

(43) 申请公布日 2012. 09. 19

(21) 申请号 201110060938. 9

(22) 申请日 2011. 03. 15

(71) 申请人 江苏远兴环保集团有限公司

地址 214204 江苏省无锡市宜兴市新街街道
百合工业区明珠路

(72) 发明人 杭志远 於文霞 张旭慧

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所
(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

E01F 8/00 (2006. 01)

E01B 19/00 (2006. 01)

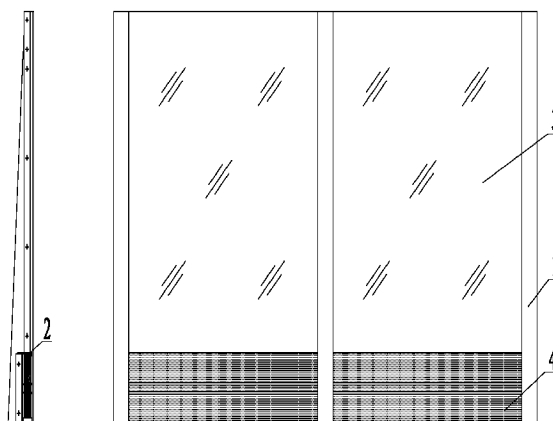
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 发明名称

透明隔声声屏障板

(57) 摘要

本发明涉及一种透明隔声声屏障板包括钢立柱,在该钢立柱中下部设有支撑钢板,在该支撑钢板上部及所述钢立柱间隙部位固定安装亚克力板,在所述支撑钢板下部及所述钢立柱间隙部位固定安装下吸声板。本发明采用钢结构,结构合理,强度大,节省材料,重量轻,在使用中,吸声效果比较好。



1. 透明隔声声屏障板,其特征在于:它包括钢立柱(1),在该钢立柱(1)中下部设有支撑钢板(2),在该支撑钢板(2)上部及所述钢立柱(1)间隙部位固定安装亚克力板(3),在所述支撑钢板(2)下部及所述钢立柱(1)间隙部位固定安装下吸声板(4)。

2. 根据权利要求1所述的透明隔声声屏障板,其特征在于:所述下吸声板(4)两侧分别安装了面板(5)和背板(6),所述面板(5)为铝板,所述背板(6)为镀锌板。

透明隔声声屏障板

技术领域

[0001] 本发明涉及各种道路和轨道交通及高铁降噪设备,具体涉及一种吸声屏障板。

背景技术

[0002] 随着社会的进步和城市的发展,人们生活水平不断的提高,城市交通已经成为与我们最密切相关的问题。大量的高速路的建成,城市轻轨及高速铁路的通车,给我们的出行带来了极大的方便,但同时住在这些高速路、轻轨及高铁附近的居民却忍受着交通噪声的影响。为了改善市民的居住环境,有关部门在道路两侧及轻轨、高铁等沿线周围安装了各种吸声屏障。

[0003] 现在的吸声屏障板一般设置面板和背板,面板和背板均采用平板结构,面板上开有吸声孔,面板、背板之间设置骨架,在骨架之间设置多孔吸声材料。然而,随着面板、背板板材厚度越来越薄的发展趋势,吸声屏障板的强度也越来越引起设计者的普遍关注。解决这一问题的方法,一般是增加骨架的密度和强度,但这会较大地增加材料的用量,而且屏障板的重量也会随之增加很多。

发明内容

[0004] 发明目的:本发明的目的是为了克服现有技术中的不足,提供一种结构合理、强度大,节省材料,重量轻,吸声效果好的吸声屏障板。

[0005] 技术方案:本发明所述的透明隔声声屏障板包括钢立柱,在该钢立柱中下部设有支撑钢板,在该支撑钢板上部及所述钢立柱间隙部位固定安装亚克力板,在所述支撑钢板下部及所述钢立柱间隙部位固定安装下吸声板。

[0006] 所述下吸声板两侧分别安装了面板和背板,所述面板为铝板,所述背板为镀锌板。

[0007] 有益效果:本发明与现有技术相比,其显著优点是:采用钢结构,结构合理,强度大,节省材料,重量轻,在使用中,吸声效果比较好。

附图说明

[0008] 图1是本发明的结构示意图;

[0009] 图2吸声板的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图1和图2所示,本发明包括钢立柱1,在该钢立柱1中下部设有支撑钢板2,在该支撑钢板2上部及所述钢立柱1间隙部位固定安装亚克力板3,在所述支撑钢板2下部及所述钢立柱1间隙部位固定安装下吸声板4;所述下吸声板4两侧分别安装了面板5和背板6,所述面板5为铝板,所述背板6为镀锌板。本发明采用钢结构,结构合理,强度大,节省材料,重量轻,在使用中,吸声效果比较好。

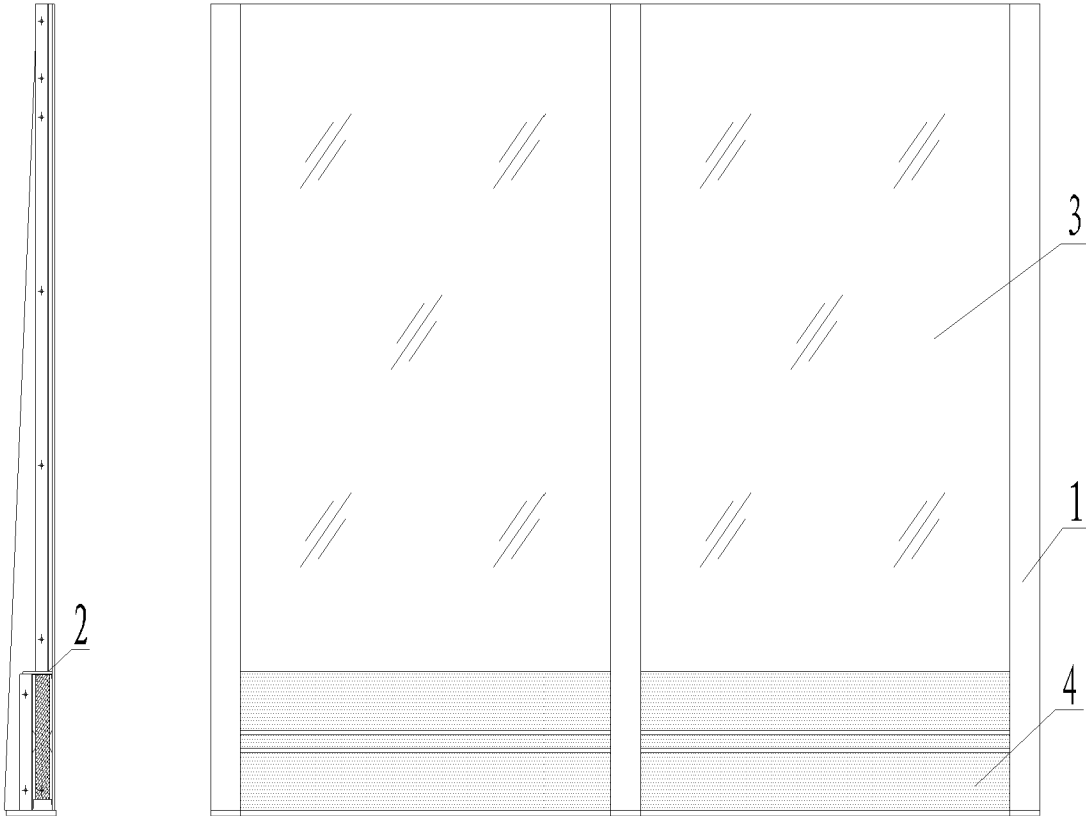


图 1

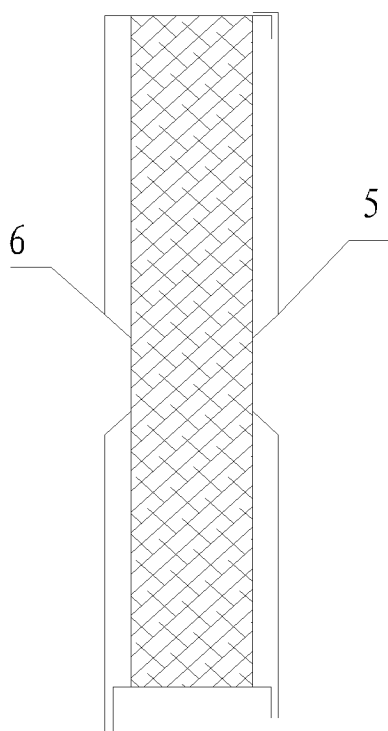


图 2