



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

255 783

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 10 02 86
(21) PV 895-86.T

(51) Int. Cl.⁴
B 66 C 9/00

(40) Zveřejněno 16 07 87
(45) Vydáno 01 02 89

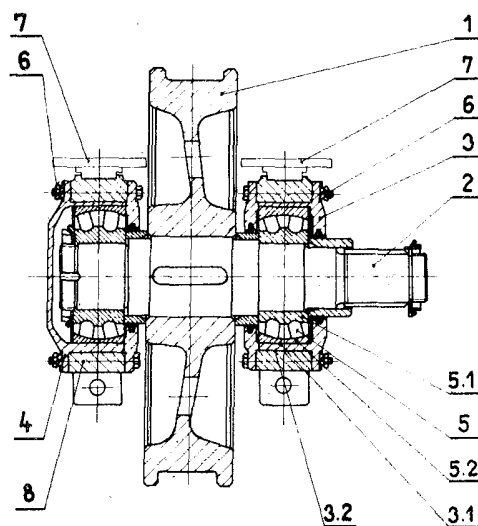
(75)
Autor vynálezu

PETRÁŠ VLADIMÍR, SNINA

(54)

Uložení pojezdového kola

Uložení pojezdového kola, zejména u jeřábu, kde pojezdové kolo je uloženo buď na vnějších kroužcích ložisek, nebo prostřednictvím hřídele na vnitřních kroužcích ložisek a je upravené tak, že mezi vnitřním kroužkem nebo vnějším kroužkem nejméně jednoho ložiska a příslušným dílem, zejména ložiskovou skříní nebo hřídelem je uspořádáno pouzdro, jehož vnitřní válcová plocha je vyosená oproti vnější válcové ploše. Pouzdro je dále opatřeno přírubou pro své pootočení a upevnění. Výhodou je všestranná nastavitelnost pojezdového kola, a tím možnost odstranění chyb vyplývajících z nepřesnosti při výrobě a dále možnost správného vzájemného nastavení všech pojezdových kol.



Vynález se týká uložení pojezdového kola, zejména u jeřábu, kde pojezdové kolo je uloženo buď na vnějších kroužcích, nebo prostřednictvím hřídele na vnitřních kroužcích ložisek, které jsou umístěny v ložiskové skříni přichycené k rámu zařízení, například jeřábu.

U současných konstrukcí zařízení, která jsou opatřena pojezdovými koly, jak je tomu například u jeřábů, je nevýhodou, že po výrobě rámu a úchytů pro ložiskové skříň není možné dodatečně nastavit vzájemnou polohu pojezdových kol a tak odstranit nepřesnosti při výrobě tohoto zařízení. Tyto nepřesnosti mají za následek křížení celého zařízení, například jeřábu.

Jsou již známa řešení, která mají za účel umožnit dodatečné nastavení pojezdových kol a tím odstranit uvedené nepřesnosti. Tato řešení spočívají jednak v tom, že ložisková skříň je uspořádána posuvně, například ve dvou směrech kolmých k ose ložiska, jednak v tom, že ložisko samo je uspořádáno posuvně vůči ložiskové skříni. Všechny tyto konstrukce jsou však velmi složité.

Nevýhody dosavadních řešení jsou odstraněny uspořádáním podle vynálezu, podle něhož je u uložení po-

jezdového kola na ložiscích provedeno tak, že mezi vnitřním kroužkem a/nebo vnějším kroužkem nejméně jednoho ložiska je uspořádáno pouzdro, jehož vnitřní válcová plocha je vyosena oproti vnější válcové ploše.

Vynález je podle dalšího znaku upraven tak, že pouzdro je opatřeno přírubou pro své pootočení a upevnění.

Výhodou vynálezu je, že tímto jednoduchým opatřením se pouhým pootočením pouzdra dosáhne posunutí ložiska, na kterém je pojezdové kolo uloženo a tím i změny polohy kola vůči ložiskové skříni a rámu jeřábu.

Vynález je v příkladech provedení blíže znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je uložení pojezdového kola prostřednictvím hřídele ve vnitřních kroužcích dvou ložisek a na obr. 2, kde je znázorněno uložení pojezdového kola na vnějších kroužcích dvou ložisek.

Pojezdové kolo 1 (obr. 1) je pevně nasazeno na hřídeli 2, který je oběma svými vnějšími konci uložen ve vnitřních kroužcích 5.2 ložisek 5. Tato ložiska 5 jsou prostřednictvím pouzder 3 uložena v ložiskové

skříní 8, která je upevněna k rámu 7 jeřábu. Pouzdro 3 je válcového tvaru, přičemž obsahuje vnitřní válcovou plochu 3.1 a vnější válcovou plochu 3.2. Ve vnitřní válcové ploše 3.1 je umístěno ložisko 5 svým vnějším kroužkem 5.2. Pouzdro 3 je opatřeno přírubou 4, která má otvory nebo výřezy pro šrouby 6 a těmito šrouby 6 je příruba připevněna k ložiskové skříní 8.

Jiný příklad provedení je znázorněn na obr. 2₆, kde pojezdové kolo 1 je nasazeno na vnějších kroužcích 5.2 ložisek 5, která jsou svými vnitřními kroužky 5.1 nasazena na vnější válcové ploše 3.2 pouzdra 3. Toto pouzdro 3 je svou vnitřní válcovou plochou 3.1 nasazeno na hřídeli 2. Pouzdro 3 je v tomto případě opatřeno přírubou 4, která je pomocí šroubu 6 připevněna k nepohyblivé části jeřábu, v tomto provedení k příčnicku 7.

Pro seřizování polohy pojezdového kola se uvolní šrouby 6 a pootáčí se přírubou 4 pouzdra 3 a tím i celým pouzdem 3 vůči ložiskové skříní 8, takže změnou směru výstřednosti os vnitřní válcové plochy 3.1 a vnější válcové plochy 3.2 se ložisko 5 přemisťuje vzhledem k ložiskové skříní 8 a příčnicku 7 jeřábu. Tím se také mění poloha pojezdového kola, a to tak, že při

stejném pootočení obou pouzder 3 se přemisťuje pojezdové kolo 1 ve své původní rovině, čímž se koriguje vzájemná výšková poloha os otáčení pojezdových kol jeřábu, zatímco při nestejném pootočení obou pouzder 3, se dosáhne změny roviny otáčení pojezdového kola vůči příčnicku 7 jeřábu, a tak se nastavuje vzájemná rovnoběžnost rovin otáčení všech pojezdových kol 7.

Výhodou vynálezu je, že jednoduchými prostředky se dosáhne všestranné nastavitelnosti pojezdových kol navzájem.

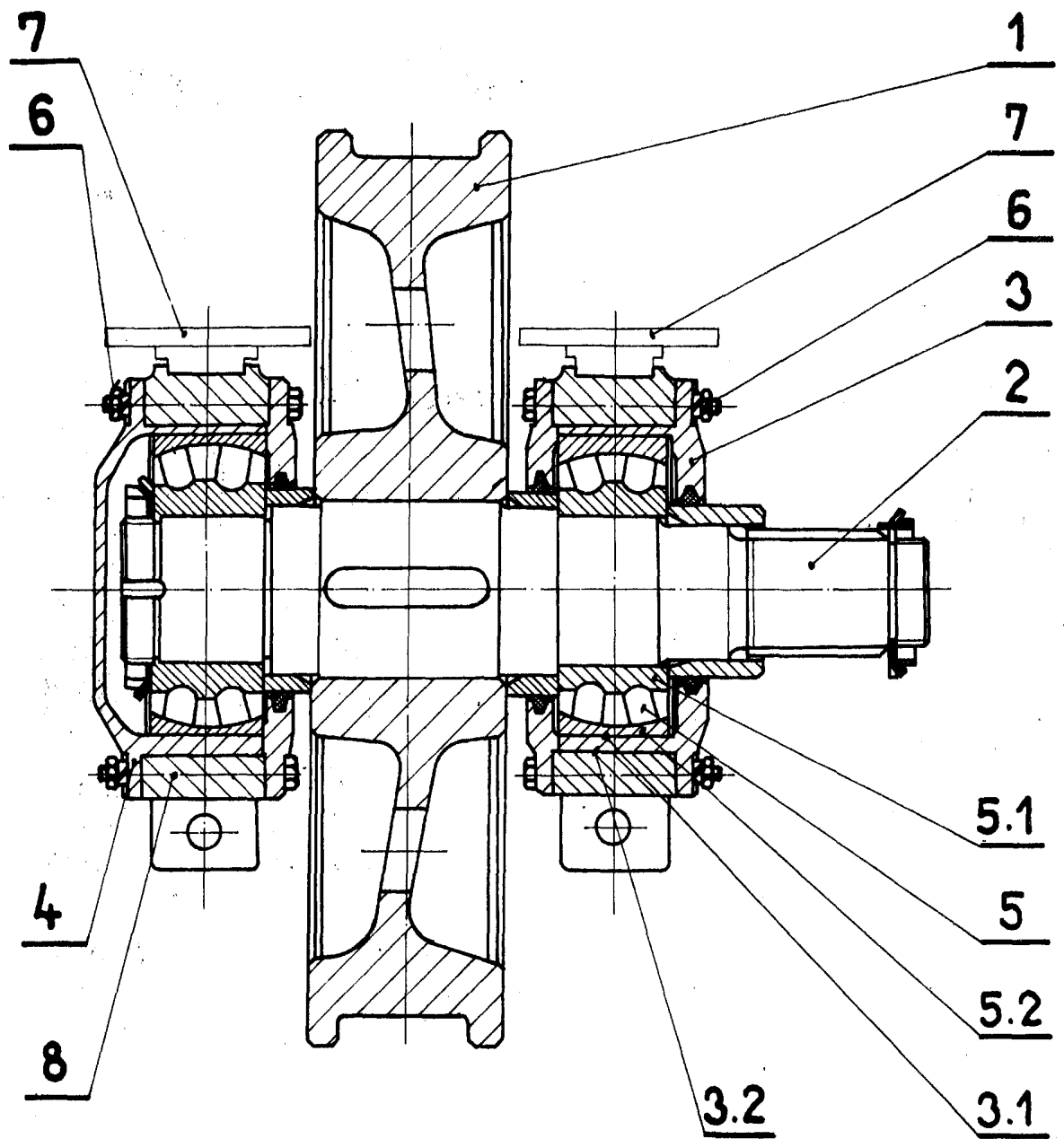
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

255 783

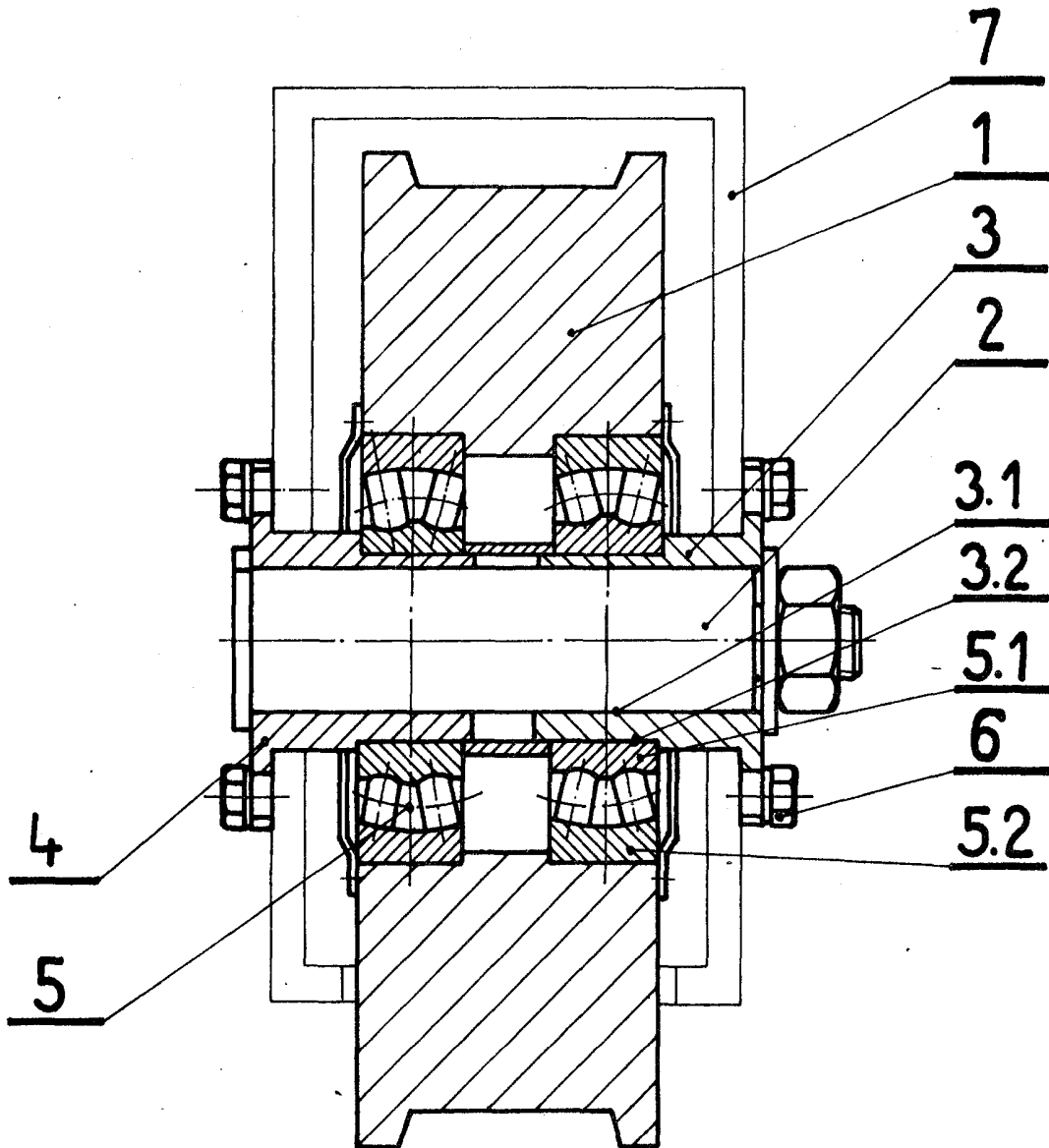
1. Uložení pojezdového kola, zejména u jeřábu, kde pojezdové kolo je uloženo buď na vnějších kroužcích ložisek nebo prostřednictvím hřídele na vnitřních kroužcích ložisek, vyznačené tím, že mezi vnitřním kroužkem (5.1) nebo vnějším kroužkem (5.2) nejméně jednoho ložiska (5) a příslušným dílem, zejména ložiskovou skříní (8) nebo hřídelem (2) je uspořádáno pouzdro (3), jehož vnitřní válcová plocha (3.1) je vyosena oproti vnější válcové ploše (3.2).

2. Uložení pojezdového kola podle bodu 1, vyznačené tím, že pouzdro (3) je opatřeno přírubou (6) pro své pootočení a upevnění.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2